



VUELTA A
COLOMBIA 2021

Ministerio
del Deporte



El deporte
es de todos

Mindeporte

COLOMBIA
TIERRA DE ATLETAS

...TALENTOS...
COLOMBIA

UCI  AMERICA
TOUR

 Federación
Colombiana
de Ciclismo



Ministerio del Deporte



El deporte es de todos

Mindeporte

COLOMBIA TIERRA DE ATLETAS

TALENTOS COLOMBIA



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.



Gobernación de Casanare

Es el Tiempo de Casanare -PRODUCTIVO- EQUITATIVO- SOSTENIBLE



ALCALDÍA DE BELALCÁZAR

Crece Contigo!



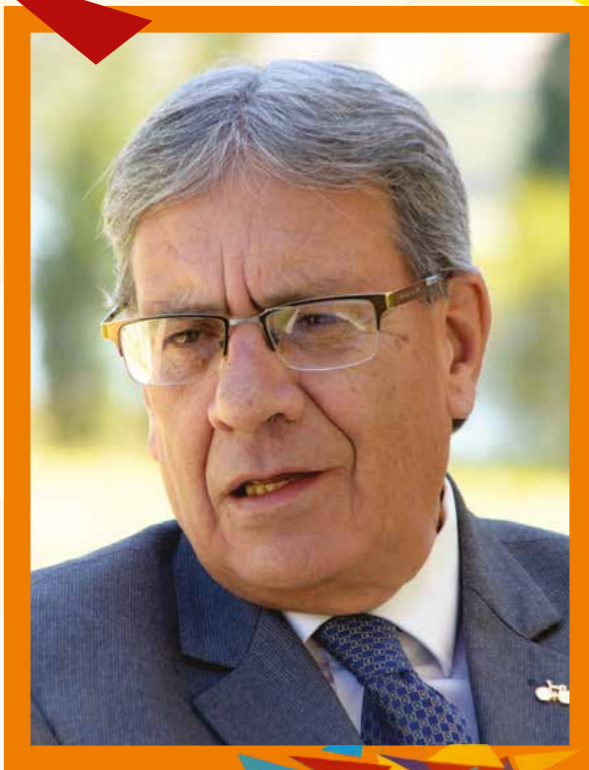
La movilidad es de todos

Mintransporte



POR UNA COLOMBIA SEGURA Y EN PAZ





PALABRAS
JORGE MAURICIO VARGAS CARREÑO
 Presidente Fedeciclismo

La Vuelta a Colombia es nuestro evento por excelencia, es la carrera que identifica cada rincón de nuestra nación y la que representa como ninguna el ADN de nuestros ciclistas. Surcar la exigente geografía nacional y llevar alegría a las poblaciones con la caravana, se ha convertido en un sello de distinción a través de la rica historia que ya pasa los 70 años, y que aún en medio de la situación que vive el mundo por causa de la pandemia, ha logrado sobreponerse para seguir escribiendo páginas que enmarcan el sentir de Colombia por el ciclismo y sus ídolos.

Después de cuatro años y gracias al apoyo incondicional del gobierno nacional a través del

Ministerio del Deporte, con el Dr. Ernesto Lucena Barrero al frente, nuestro evento insignia regresa al calendario internacional de la Unión Ciclista Internacional (UCI) bajo la categoría 2.2, lo que representa un nuevo renacer en términos competitivos, ya que podremos contar no solo con lo mejor del lote ciclista del país, sino con algunos de los mejores equipos del continente, que se presentarán para engalanar el espectáculo que empezaremos en Yopal, capital del departamento del Casanare.

En esta oportunidad el pelotón recorrerá un trazado de 10 etapas por siete departamentos: Casanare, Boyacá, Cundinamarca, Tolima, Quindío, Valle y Caldas, finalizando en la capital de la república, Bogotá que después de 12 años volverá a disfrutar del final de la carrera con un circuito que tendrá como epicentro el Parque Nacional, emblema de la capital de la República, que al igual que los campeonatos nacionales de 2017, nos vuelve a abrir su entorno para conocer al nuevo monarca de nuestra Vuelta a Colombia.

Uno de los aspectos relevantes y que vale la pena resaltar con énfasis, es la cobertura televisiva que tendremos a nivel nacional por el Canal RCN, uno de nuestros aliados más importantes en este esfuerzo por devolverle al país las emociones en vivo y en directo, con una producción de calidad, y más aún en estos tiempos en que debemos mantener resguardo para evitar que la crisis de salubridad por el Covid-19 se aumente.

Disfrutaremos de una gran Vuelta con los mejores exponentes, con el respaldo de las municipalidades por donde transitaremos, con el cumplimiento de los protocolos debidamente autorizados por Mindeporte y con la garantía de tener un equipo de organización acorde para que el evento sea exitoso, tal como lo fue la temporada pasada, pero en esta oportunidad con el valor agregado de ser parte, nuevamente, del elenco internacional de carreras UCI.

Resumen General

Etapa	Fecha	Recorrido	Km.	Control de Firmas	Llamada Corredores	Neutralizada	Salida Real	Llegada (aprox.)
Prologo	16-04-21	KRA 1-DIAG 47-TRANVS 18 REGRESO DIAG 47-KRA 1-CALLE 30	7.6	12:50	12:55		1:00	5:30
1°	17-04-21	YOPAL-PORE-PAZ DE ARIPORO REGRESO-PORE-YOPAL	188.1	6:50 7:50	7:55	7:58	8:00	12:30
2°	18-04-21	PAIPA - TUNJA VARIANTE-VENTAQUEMADA VILLAPINZON-CHOCONTA-GACHANCIPA-TOCANCIPA.	140.2	7:20 8:20	8:25	8:26	8:30	12:30
3°	19-04-21	MOSQUERA-LA MESA-ANAPOIMA-APULO-TOCAIMA GIRARDO-BUENOS AIRES-PICALEÑA-IBAGUE.	181.1	6:50 7:50	7:55	7:57	8:00	1:00
4°	20-04-21	IBAGUE-PICALEÑA-BUENOS AIRES-VIADUCTO CRUCE DE VARIANTE Y CHICORAL REGRESO-VIADUCTO-PEAJE-VARIANTE IBAGUE ARMENIA CAJAMARCA-ALTO LA LINEA	122.2	7:50 8:50	8:55	8:52	9:00	12:40
5°	21-04-21	ARMENIA-TEBAIDA-LA PAILA CARTAGO-CRUCE CERRITO-LA VIRGINIA-BELALCAZAR.	146.0	7:50 8:50	8:55	8:54	9:00	12:40
6°	22-04-21	CRI-CENICAFE CHINCHINA-LA SIRIA LA URIBE-MIRADOR CHIPRE MANIZALES.	19.8	8:20	8:25		8:30	12:30
7°	23-04-21	MANIZALES-ALTO DE LETRAS MESONES-FRESNO-MARIQUITA.	118.8	8:20 9:20	9:25	9:23	9:30	1:00
8°	24-04-21	RECORRIDO: MARIQUITA.-HONDA GUADUAS.-ALTO TRIGO.-VILLETA LA VEGA.-ALTO DEL VINO.	140.4	6:50 7:50	7:55	7:57	8:00	12:30
9°	25-04-21	KRA 7 CALLE 37-CALLE 36 -KRA 5 CALLE 32-AV. CRICUNVALAR HASTA LA CALLE 74 KRA 7 Y LUEGO HASTA PARQUE NACIONAL KRA 7.	126	7:50 8:50	8:55		9:00	12:30

Guía Hospitalaria

CIUDAD	HOSPITAL	TELÉFONO
YOPAL	REGIONAL DE ORINOQUÍA	634 4699
PAZ DE ARIPORO	LOCAL DE PAZ DE ARIPORO	637 3537
PAIPA	SAN VICENTE DE PAUL	785 0110
TUNJA	SAN RAFAEL	740 5030
TOCAIMA	NUESTRA SEÑORA DE TRÁNSITO	869 8718
MOSQUERA	MARÍA AUXILIADORA	893 2394
GIRARDOT	SAN RAFAEL	888 6135
IBAGUÉ	FEDERICO HERNÁN ACOSTA	273 9805
ARMENIA	SAN JUAN DE DIOS	749 3500
CARTAGO	SAN JUAN DE DIOS	214 7122
BELALCAZAR	SAN JOSÉ	860 1024
CHINCHINÁ	SAN MARCOS	840 0911
MANIZALES	HOSPITAL DE CALDAS	878 2500
MARIQUITA	SAN JOSÉ MARIQUITA	252 0526
HONDA	SAN JUAN DE DIOS	251 3100
LA VEGA	HOSPITAL DE LA VEGA	318 282 5852
BOGOTÁ	SAN IGNACIO	594 6161



**Ministerio
del Deporte**

N°	LUGAR	HOTEL	DIRECCIÓN	TELÉFONO
1	YOPAL	HOLIDAY INN	Cra. 29 # 15-64	(8) 633 3505
2	YOPAL	ESTELAR	Cll 7 # 21-40	(8) 634 5800
3	YOPAL	GHL	Calle 29 # 28-14 Centro Comercial Alcaraván	(8) 634 5999
4	YOPAL	HAMPTON	Cll 30 # 28 - 64	(8) 633 3555
5	YOPAL	CAPITOLIO DEL LLANO	Cll 24 # 14-32	(8) 633 3301
6	YOPAL	EL ATAJO	Cll 10 # 18-11	315 237 2817
7	YOPAL	QUINTA ESTACIÓN	Cra 21 # 9-76	310 259 9317
8	PAIPA	COMFABOY	Paipa Km. No. 1 Vía al el Lago Sochagota	(8)785 2806
9	DUITAMA	DINASTIA REAL	Cll 11 # 14-70	(8) 761 6060
10	DUITAMA	HACIENDA EL CARMEN	Cll 9 # 35-14	(8) 762 0813
11	PAIPA	CLUB MILITAR	Vereda Conocas	310 805 9851
12	TOCANCIPA	POP ART	Autonorte Km 21, Bogotá - Tunja, Briceño	(1) 489 7337
3	CAJICA	WELLNESS	Km 5.5 via Cajicá-Zipacquirá	316 240 3932
14	SIBERIA	FACTORY GREEN	Autopista Medellín, Km 3.5 Vía Siberia costado sur	(1) 795 4292
15	IBAGUÉ	DANN COMBEIMA	Cra. 2 # 12 -37	(8) 261 8888
16	IBAGUÉ	CASA MORALES	Cra 3 # 3-47	(8) 261 9404
17	IBAGUÉ	ALTAMIRA	Cra. 1 Sur # 45-50	(8) 266 6111
18	IBAGUÉ	LUSITANIA	Cra. 2 #15-55	(8) 261 9658
19	ARMENIA	BARRANQUEROS	kilómetro 9, vía Aeropuerto El Edén	(6) 747 9407
20	ARMENIA	PORTAL DEL SOL	La Tebaida, El Eden	302 314 2053
21	MANIZALES	POP ART- LAS COLINAS	Cra. 22 # 20-20	(6) 896 8228
22	MANIZALES	CARRETERO	Cra. 23 # 35A-31	(6) 893 0300
23	MANIZALES	EUROPA BOUTIQUE	Cll 10 #24-79	(6) 880 2016
24	MANIZALES	VARUNA	Calle 62 # 23C 18	314 814 4182
25	MANIZALES	ESTELAR	Kilómetro 11 Vía al Magdalena, Manizales	(6) 889 7072
26	MARIQUITA	BRISAS LA GAVIOTA	Km 1 al nororiente por la via glacial	311 236 3865
27	HONDA	EL VIRREY	Cra. 26 # 172-8	300 751 2255
28	MARIQUITA	EL NOGAL	Cra. 6 # 6-53	(8) 252 5971
29	HONDA	LA VILLA DE SAN BARTOLOME	Av. Centenario cll 9 # 20-254	310 349 2614
30	MARIQUITA	GUALI	Carrera 32 # 12 - 293	(8) 251 0000
31	HONDA	EUFONIA	Km 2 Vía Honda Mariquita	320 768 3318
32	MARIQUITA	LAS ACACIAS	Carrera 4 # 15-137	315 324 7005
33	BOGOTÁ	TRYP	AV Calle 24 # 51 - 40	(1) 489 3000
34	BOGOTÁ	BY HILTON SALITRE AR	No. 22-99, Ave. Carrera 60	(1) 747 7333

ETAPA	SALIDA	LLEGADA	Kms.	FECHA
P	KRA 1 CALLE 30 YOPAL	KRA 1 CALLE 30 YOPAL	7.6	16-04-21
1	KRA 6 PARQUE NONATO PÉREZ - YOPAL	KRA 29 UNICENTRO YOPAL	188.1	17-04-21
2	KRA. 21 PARQUE DE PAIPA	VARIANTE ANTIGUA DE TOCANCIPA-TM	140.2	18-04-21
3	PARQUE PRINCIPAL DE MOSQUERA	KRA 2 PLAZA DE BOLIVAR-IBAGUE	181.1	19-04-21
4	KRA. 2 PLAZA DE BOLIVAR IBAGUE	ALTO LA LINEA CASETA	122.2	20-04-21
5	PLAZA DE BOLIVAR ARMENIA	KRA. 4 PARQUE PRINCIPAL DE BELALCAZAR	146.0	21-04-21
6	FRENTE A FINAL DE CENICAFE	MIRADOR CHIPRE MANIZALES	19.8	22-04-21
7	KRA. 22 FRENTE ALCALDÍA MANIZALES	CALLE 7 - CAJA SOCIAL DE MARIQUITA	118.8	23-04-21
8	KRA 3 ALCALDIA DE MARIQUITA	ALTO DEL VINO	140.4	24-04-21
9	KRA 7 PARQUE NACIONAL - BOGOTÁ	KRA 7 PARQUE NACIONAL - BOGOTÁ	126	25-04-21

Total kilometros a recorrer 1190.2 kms.

Mapa recorrido



- Inicio de la Competencia
- Etapa en Línea
- Contrareloj
- Fin de la Competencia

COMITÉ EJECUTIVO FEDERACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO

DR JORGE MAURICIO VARGAS CARREÑO	PRESIDENTE
DR HERNANDO ZULUAGA ARISTIZABAL	PRIMER VICEPRESIDENTE
SR GENERAL CARLOS ERNESTO RODRÍGUEZ CÓRTEZ	SEGUNDO VICEPRESIDENTE
DR CARLOS MARIO PAJÓN SIERRA	VOCAL
DR ARMANDO MORELO PEÑA	VOCAL
DR LUIS JAVIER QUICENO HOYOS	VOCAL
DR RAFAEL ACEVEDO PORRAS	VOCAL

AUTORIDADES HONORARIAS

DR IVÁN DUQUE MÁRQUEZ	PRESIDENTE REPÚBLICA DE COLOMBIA
DRA ÁNGELA MARÍA OROZCO GÓMEZ	MINISTRA DE TRANSPORTE
SR GENERAL JORGE LUIS VARGAS VALENCIA	DIRECTOR POLICÍA NACIONAL
SR CORONEL JOSÉ DANIEL GUALDRÓN MORENO	DIRECTOR E. TRANSITO Y TRANSPORTE POLINAL
DR ERNESTO LUCENA BARRERO	MINISTRO DEL DEPORTE
DR JUAN ROBERTO GARCÍA DUQUE	GERENTE GENERAL CERVECERA DE COLOMBIA
DR JUAN ESTEBAN GIL CHAVARRIA	DIRECTOR INVIAS NACIONAL
DR CIRO SOLANO HURTADO	PRESIDENTE COMITE OLIMPICO COLOMBIANO
DR LUIS CARLOS ARANGO VELEZ	PRESIDENTE COLSUBSIDIO
DR JORGE HERNÁN ARISTIZABAL MESA	GERENTE GW SHIMANO
DR GONZALO ALBERTO PÉREZ ROJAS	PRESIDENTE SURA
DR CARLOS ALBERTO SUÁREZ VEGA	GERENTE SUAREZ
DR EDWIN RICARDO JIMÉNEZ CAICEDO	DIRECTOR INDERCAS
DRA BLANCA INÉS DURAN HERNÁNDEZ	DIRECTORA IDR
DR NICOLÁS ESTUPIÑÁN	SECRETARIO DISTRITAL DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ

AUTORIDADES TÉCNICAS

COMISARIO INTERNACIONAL - DIRECTOR	RAINER NUHLEN	
COMISARIO INTERNACIONAL No 1	HÉCTOR FABIO ARCILA E.	320 696 3942
COMISARIO INTERNACIONAL No 2	ORLANDO GUERRERO C.	311 5924367
COMISARIOS NACIONALES	DANIEL BECERRA MEDINA	313 802 4018
	ERIKA MARÍN MARÍN	310 507 5801
	RICARDO RUIZ GORDILLO	320 8340006
	OMAR CASTRO RUBIO	310 6805908
COMISARIOS NACIONALES MOTO	CARLOS MARIO NARANJO E.	315 507 5801
	ALFREDO SAAVEDRA PRIETO	350 433 9026
	RUTH MARCELA PRADA R.	315 382 0608
	SANDRO ACOSTA BELLO	317 699 94 64
OFICIALES DE CARRERA CON MOTO	DIEGO MALDONADO B.	313 824 6519
	RAFAEL DURAN MILLAN	310 340 9584
	JUAN CARLOS RIVADENEIRA	314 456 1460
	FREDY ORJUELA CASTRO	315 616 4445
	LUIS HERNEY OSPINA ESPITIA	310 565 8537
	ARNULFO SANDOVAL GUZMÁN	313 824 6519
PLANILLERO (1)	LUIS CARLOS GONZÁLEZ DÍAZ	320849 8657

PRESIDENTES LIGAS DEPARTAMENTALES DE CICLISMO POR DONDE PASA LA VUELTA

DR ORLANDO MUNEVAR MORA	LIGA DE CICLISMO DE CASANARE
DR WILSON REINA	LIGA DE CICLISMO DE BOYACÁ
DR OLIVER ROJAS VEGA	LIGA DE CICLISMO DE CUNDINAMARCA
DR NAZARIO ARANGO JIMÉNEZ	LIGA DE CICLISMO TOLIMA
DR GUSTAVO JARAMILLO JARAMILLO	LIGA DE CICLISMO QUINDÍO
DR DIEGO PUERTA LUGO	LIGA DE CICLISMO VALLE
DR SANTIAGO ROBLEDI VILLEGAS	LIGA DE CICLISMO RISARALDA
DR JAVIER QUICENO HOYOS	LIGA DE CICLISMO CALDAS
DR JAIME SILVA BARRETO	LIGA DE CICLISMO BOGOTÁ

ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA

DR. HERNANDO ZULUAGA ARISTIZABAL	DIRECTOR GENERAL	310-837 0508
DR JORGE MAURICIO VARGAS CARREÑO	SUBDIRECTOR GENERAL	310-609 8745
DR RUBÉN DARIO GALEANO BERDUGO	COORD. SALIDAS Y LLEGADAS	310-334 5628
TC JUAN CARLOS CASTRO AMORTEGUI	JEFE CIERRES VÍAS	302-389 3287
MAYOR FERNANDO MONTAÑA RIVEROS	JEFE CIERRES VIAS	310-552 2227
SR HUMBERTO FONSECA VILLARREAL	VIDEO FINISH - LLEGADAS	313-388 8639
SR EDER GARCÉS HERRERA	JEFE DE PRENSA	313-253 2963
DR PAULO JOSÉ ESPINOZA DE LA OSSA	MEDICO OFICIAL	310-268 8600
DR COLDEPORTES	MEDICO CONTROL DOPAJE	
SRA LUZ MERY LARA BARRERA	AUXILIAR DE TESORERÍA	310-213 7045
SR WILLIAM MARTÍNEZ BAUTISTA	COORDINADOR ALOJAMIENTO	316-284 1159
SR DIEGO GUTIÉRREZ HERNÁNDEZ	TESORERO	315-835 7620
SR EDUARDO ROZO CASTAÑEDA	SPEAKER	311-530 7985
SRA DIANA MARCELA MARTÍNEZ CARDOZO	AUXILIAR-DESVIOS	311-572 8722
SR JOSÉ ÁNGEL CALDERÓN TRIVIÑO	SISTEMATIZACIÓN - CHIPS	310-385 8671

GOBERNADORES

DR SALOMÓN SANABRIA CHACÓN	GOBERNADOR CASANARE
DR RAMIRO BARRAGÁN ADAME	GOBERNADOR BOYACÁ
DR NICOLÁS GARCÍA BUSTOS	GOBERNADOR CUNDINAMARCA
DR JOSÉ RICARDO OROZCO VALERO	GOBERNADOR TOLIMA
DR ROBERTO JAIRO JARAMILLO	GOBERNADOR QUINDÍO
DR VÍCTOR MANUEL TAMAYO	GOBERNADOR RISARALDA
DRA CLARA LUZ ROLDÁN GONZALEZ	GOBERNADOR VALLE
DR LUIS CARLOS VELÁSQUEZ	GOBERNADOR CALDAS

ALCALDES

DR LUIS EDUARDO CASTRO	ALCALDE YOPAL
DRA EUNICE ESCOBAR BERNAL	ALCALDESA PAZ DE ARIPORO
DR FABIO ALBERTO MEDRANO REYES	ALCALDE PAIPA
DR LUIS ALEJANDRO FUNEME GONZÁLEZ	ALCALDE TUNJA
DR JORGE ANDRÉS PORRAS VARGAS	ALCALDE TOCANCIPÁ
DR GIAN CARLO GEROMETTA BURBANO	ALCALDE MOSQUERA
DR JOSÉ FRANCISCO SOLANO SIERRA	ALCALDE GIRARDOT
DR ANDRÉS FABIÁN HURTADO BARRERA	ALCALDE IBAGUÉ
DR JOSÉ MANUEL RÍOS MORALES	ALCALDE ARMENIA
DR VÍCTOR ALFONSO ÁLVAREZ MEJÍA	ALCALDE CARTAGO
DRA GLORIA CARMENZA OSPINA MONTES	ALCALDESA BELALCÁZAR
DR EDUARDO ANDRÉS GRISALES LÓPEZ	ALCALDE CHINCHINÁ
DR CARLOS MARIO MARÍN CORREA	ALCALDE MANIZALES
DR JUAN CARLOS CASTAÑO POSADA	ALCALDE MARIQUITA
DRA CLAUDIA LÓPEZ HERNÁNDEZ	ALCALDESA BOGOTÁ



Ministerio
del Deporte

REGLAMENTO ESPECÍFICO Y PREMIOS GUÍA TÉCNICA

SPECIFIC REGULATIONS AND AWARDS TECHNICAL GUIDE

ARTICULO 1 ORGANIZACIÓN:

La 71° VUELTA COLOMBIA es organizada por la Federación Colombiana de ciclismo, cuya dirección LA 71°VUELTA COLOMBIA es organizada por la Federación Colombiana de ciclismo, cuya dirección es:
Carrera 46 N° 60-80
Barrio Nicolás de Federmán, Tel: +57 1 2210607
Fax: +57 1 3153842 - BOGOTA D.C. Colombia.
Web site:
www.federacioncolombianadeciclismo.com

LA 71° VUELTA COLOMBIA se corre bajo la reglamentación de la Unión Ciclista Internacional y se realizará del 16 al 25 de abril de 2021. La 71ª VUELTA COLOMBIA 2021 es prioridad exclusiva de la Federación Colombiana de Ciclismo y los derechos de explotación comercial son de la misma.

El Director de Carrera, designado por la Federación Colombiana de Ciclismo, es Hernando Zuluaga Aristizabal
El contacto será: cel. 311 837 0508
E-mail:
presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com.

ARTICULO 2 TIPO DE EVENTO:

LA 71° VUELTA COLOMBIA está reservada para atletas de las categorías Elite y sub 23. El evento está registrado como clase 2.2 en conformidad con los reglamentos UCI. Los siguientes puntos serán atribuidos para el ranking América Tour Elite y Sub-23 según art. 2.10.008 del reglamento UCI de ruta.

ARTICLE 1 ORGANIZATION:

The 71st VUELTA A COLOMBIA is organized by the Colombian Cycling Federation located in Colombia in the Capital City, BOGOTA, at Cra.46N°60-80, Nicolás de Federmán neighborhood.
Tel. +57 1 3153842
website:
www.federacioncolombianadeciclismo.com,
email address:
presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com

The 71st VUELTA COLOMBIA runs under the regulation of the International Cycling Union and will be held from april the 16 to 25, 2021. The exclusive ownership of the 71st VUELTA COLOMBIA 2021 is the Colombian Cycling Federation. The commercial exploitation rights belongs to it.

Hernando Zuluaga Aristizabal was appointed as the Race Director by the Federation. For further contact, the email address is:
cel: 311 837 0508
presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

The race 71st VUELTA COLOMBIA is open to athletes of the Men's Elite and U-23 categories. The event is entered on the UCI Americas Tour calendar and is registered as a class 2.2 event. See above for the number of points awarded in conjunction with the UCI rules

CLASIFICACIÓN GRAL. FINAL	ETAPA	PORTADOR CAMISETA LIDER
Posición	Puntos	Puntos
1°	40	7
2°	30	3
3°	25	1
4°	20	
5°	15	
6°	10	
7°	5	
8°	3	
9°	3	
10°	3	
12°	3	

ARTICULO 3 PARTICIPACIÓN:

La participación de esta carrera conforme al ART 2.1.005 del reglamento UCI está abierta a los siguientes equipos:
UCI Pro Teams
UCI Continentales
Equipos Nacionales
Equipos Regionales y de Club

Conforme al artículo 2.2.003 bis del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es de mínimo cinco (5) y máximo siete (7) corredores. Un equipo a la salida con menos del mínimo de corredores establecidos en el párrafo previo, no puede tomar la salida.

ARTICULO 4 SECRETARÍA PERMANENTE:

Estará funcionando desde el día 15 de abril a las 9:00 a.m. en la ciudad de Yopal Camara de Comercio
ACTOS PRE CARRERA: jueves 15 de abril de 2021

1. 10:00 a.m. a 12:00 M.: La confirmación de participantes, chequeo de licencias y retiro de los radios, los dorsales y los chips de los corredores por parte de los representantes de los equipos.

2. 1:00 p.m. a 2:00 p.m.: La reunión técnica de los directores deportivos con la Dirección de Carrera y el Jurado de Comisarios, de acuerdo con el ART. 1.2.087 y 2.2.093 del reglamento UCI. Al finalizar esta reunión se entregarán la lista de participantes y el orden de salida del prólogo.

ARTICLE 3. PARTICIPATION:

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI Pro Teams, UCI Continental Teams, National Teams, Regional and Club Teams.
As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum five (5) and maximum seven (7) riders.

A team at the start with fewer riders than the minimum established in the previous paragraph of this article may not start.

ARTICLE 4. RACE HEADQUARTERS

At the start, the race headquarters shall be open at 9:00 am on Thursday, April 15th and is located at Yopal Camara de Comercio, conference room. The following meetings will take place on this site

MANDATORY MEETINGS:

1.10:00 a.m. - 12:00 M. Confirmation of starters, licenses checking and collection of the race numbers, transponders and radio tour.
2.1:00 p.m. – 2:00 p.m. The Team Managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI regulations, in the presence of the Commissaires Panel and the Race Direction.

3. 2:00 p.m. a 2:30 p.m. : La reunión entre la Dirección de la Carrera y el Jurado de Comisarios con el Jefe de Vías, Motociclistas, Cámaras de televisión y fotógrafos.

4. 4:00 p.m. Presentación de los equipos en Plazoleta de Unicentro Carrera 29 con calle 15

ARTICULO 5 ORDEN DE SALIDA PARA LA ETAPA 6a: C.R. I. Cenicafe (Chinchiná - Manizales)

- * El orden de la salida será inverso a la clasificación General Individual.
 - * Los 10 últimos corredores salen con intervalo de 2 minutos.
 - * Del puesto 11° al 50°: salen con intervalos de 1 minuto.
 - * Del puesto 51° al 1°, en tomar la partida, salen con intervalo de 30" segundos.
- El tiempo se tomará a la centésima de segundo.

ARTICULO 6 RADIO – VUELTA Y VEHÍCULOS ACOMPAÑANTES:

1. La organización suministrará a cada equipo aparatos receptores de RADIO-VUELTA. El canal uno (1) para los Equipos. Los Comisarios tendrán canal privado.
2. Vehículos acompañantes:
 - Ningún vehículo podrá transitar dentro de la caravana sin llevar el respectivo AUTORIZADO que pide la organización, el cual es intransferible. Sus ocupantes deberán llevar la ACREDITACIÓN que les facilite la Organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.
 - El número máximo de pasajeros por cualquier vehículo de la caravana es de cuatro (4) incluido el conductor. Es prohibido a los ocupantes sacar el cuerpo por las ventanas del vehículo.
 - Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización, y en ningún caso cuando se muestre LA

3. 2:00p.m.-2:30p.m. Journalists, Photographers, Cameramen, Motor-cycles, Organization and Commissaires meeting

4. 4:00 p.m. Presentation of Teams. Plazoleta de Unicentro Carrera 29 con calle 15

ARTICLE 5. STARTING ORDER FOR THE TIME TRIAL -STAGE 6th: Cenicafe (Chinchiná - Manizales)

- * The starting order for individual time trial stages will be the reverse order of the individual general time classification, except that the Commissaires Panel may modify that order to avoid two riders of the same team riding consecutively.
 - * The last 10 riders start with an interval of 2 minutes.
 - * From 11th to 50th place: they start with 1-minute intervals.
 - * From the 51st to the 1st position, in the start order, they start with an interval of 30" seconds.
- The time will be taken to the hundredth of a second

ARTICLE 6. RADIO TOUR AND FOLLOWERS VEHICLES

1. Radio Tour will be provided via radio system. Teams will be provided with radios at the Manager's Meeting. The Frequency will be supplied there. The Commissaires will have a dedicated channel.
2. Followers vehicles:
 - No vehicle may travel inside the caravan without carrying the respective AUTHORIZED one requested by the organization, which is non-transferable. Its occupants must carry the ACCREDITATION provided by the Organization, without whose requirements, neither will be able to continue the race.
 - The maximum number of passengers for any vehicle in the caravan is four (4) including the driver. The occupants are prohibited from taking the body out of the vehicle's windows.
 - No vehicle may overtake the Race Direction vehicles or the Commissaires vehicles without authorization, and in no case when

BANDERA ROJA

- Toda persona que conduzca un vehículo siguiendo la carrera, excepto periodistas acreditados e invitados de honor, tiene que portar licencia federativa.

NOTA:

No se permiten para ninguna etapa ni en la C.R.I., vehículos acompañantes de servicio público color amarillo.

ARTICULO 7 ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRAL - VEHÍCULOS DE EQUIPO

1. **Será suministrada por la Federación Colombiana de Ciclismo (Shimano) con tres (3) vehículos adecuadamente equipados que estarán bajo instrucciones del Presidente del Jurado de Comisarios.**
2. **LOS VEHÍCULOS DE LOS EQUIPOS (2 por equipo) deben llevar un DIRECTOR DEPORTIVO que tenga su correspondiente licencia y quien será responsable del vehículo. En estos vehículos, reservados para el Director Deportivo y sus técnicos podrán viajar un máximo de cuatro personas por vehículo. Para vehículos de equipos registrados ante la UCI, éste Director Deportivo deberá estar registrado como tal ante la UCI.**

3. **ORDEN DE MARCHA:** El número de orden de caravana es obligatorio y la posición asignada en cada etapa debe respetarse so pena de ser distanciado al último lugar de la caravana de vehículos seguidores.

ALTURA MÁXIMA: Los vehículos de los Equipos deberán cumplir con el ART. 2.2.032 del reglamento UCI (Modificado desde enero 1° de 2014). Esto significa que su altura no podrá sobrepasar 1,66 mts. y no podrán aplicar adhesivos a los vidrios del carro que impidan visualizar a través de ellos.

RED FLAG is being shown

- Any person who drives a vehicle following the race, except accredited journalists and guests, must carry a federative license.

ARTICLE 7 NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT - TEAM VEHICLES

1. The technical support service is handled by the National Federation (Shimano). The neutral support is handled with 3 cars under the instructions of the President of the Jury.
2. **THE TEAM VEHICLES (2 per team) must carry a SPORTS DIRECTOR who has the corresponding license and who will be responsible for the vehicle. In these vehicles, reserved for the Sports Director and his staff, a maximum of four (4) persons per vehicle may travel. For team vehicles registered with the UCI, this Sporting Director must be registered as such with the UCI.**
3. **CARAVAN ORDER:** The caravan order number is mandatory and the position assigned in each stage must be respected under penalty of being distanced to the last place of the caravan of follower vehicles.
4. **MAXIMUM HEIGHT:** Team vehicles must comply with ART. 2.2.032 of the UCI regulation (Amended from January 1, 2014). This means that its height cannot exceed 1,66 meters and they will not be able to apply adhesives to the windows of the car that prevent viewing through them.



ARTICULO 8 INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS TRES (3) ÚLTIMOS KILOMETROS:

Art. 2.6.027 del reglamento UCI - En el caso de un incidente debidamente notado en los últimos tres (3) kilómetros de una etapa, el corredor o los corredores afectados se acreditarán con el tiempo del corredor o los corredores en cuya compañía se encontraban en ese momento del incidente. Su colocación será determinada por el orden en que él o ellos crucen la línea de llegada.

Se considera como un incidente, cualquier evento independiente de la capacidad física del corredor (caída, problema mecánico, pinchazo) y su voluntad de permanecer con los corredores en cuya compañía se encontraba en el momento del incidente.

Se les pide a los corredores afectados por un incidente que se den a conocer a un comisario levantando la mano e informando a un comisario después del final de la etapa.

Si debido a una caída debidamente constatada, después de pasar la señal de los tres (3) últimos kilómetros, un corredor no tiene la posibilidad de pasar la línea de meta, será clasificado como el último de la etapa pero con el tiempo del o de los corredores con los cuales se encontraba en el momento de la caída.

ARTICLE 8 INCIDENTS IN THE LAST THREE (3) KILOMETRES

Art. 2.6.027 UCI rules: In the case of a duly noted incident in the last three kilometres of a road race stage, the rider or riders affected shall be credited with the time of the rider or riders in whose company they were riding at the moment of the incident. His or their placing shall be determined by the order in which he or they actually cross the finishing line.

Is considered as an **incident**, any event independent from the physical capacity of the rider (fall, mechanical problem, puncture) and his will of remaining with the riders in whose company he was riding at the moment of the incident.

Riders affected by an incident are asked to make themselves known to a commissaire by rising their hand and report to a commissaire after the finish of the stage.

If, as the result of a duly noted fall in the last three kilometers, a rider cannot cross the finishing line, he shall be placed last in the stage and credited with the time of the rider or riders in whose company he was riding at the time of the fall.



LLEGADAS EN ALTO

Art. 2.6.027 del reglamento UCI –Llegadas e incidentes en los últimos 3 kms.- no es aplicable en el caso de llegadas en alto. Las decisiones relacionadas con este artículo son tomadas independientemente por el Panel de Comisarios. Hay 3 etapas con llegada en montaña para la aplicación de éste artículo y son las siguientes:
* 4ª ETAPA: Ibagué - Chicorral - Ibagué - Alto de La Línea
* 8ª ETAPA: Mariquita - Honda - Villeta - La Vega - alto del Vino

LLEGADAS EN SPRINT MASIVO

Las siguientes etapas han sido identificadas como “etapas que finalizarán en Sprint masivo”
1 Etapa- Yopal, Paz Ariporo, Yopal
2 Etapa- Paipa, Tunja, Chocontá, Tocancipá
3 Etapa- Mosquera, La Mesa, Girardot, Ibagué
5 Etapa- Armenia, La Paila, Cartago, La Virginia, Belalcazar
7 Etapa- Manizales, Alto de Letras, Fresno, Mariquita
9 Etapa- Circuito Bogotá
Durante estas etapas se aplicará el protocolo de cálculo de cortes de tiempo para etapas “que se espera que finalicen en Sprint masivo”, publicado en la página web de UCI en la sección de reglamentos. En etapas con sprint masivo el corte de tiempos se hará sobre 3 segundos o más. Para etapas con llegada en montaña el corte se hará con 1 segundo o más.

FINISH AT THE TOP OF A HILL-CLIMB

Article 2.6.027 concerning incidents in the last 3 kilometers of a road race shall not apply where the finish is at the top of a hill-climb. The following stages have the finish at the top of a hill-climb: *
*4 Stage: Ibagué - Chicorral - Ibagué - Alto de La Línea
*8 Stage: Mariquita - Honda - Villeta - La Vega - alto del Vino

STAGES EXPECTED TO FINISH IN BUNCH SPRINTS

The following stages have been identified as “expected to finish in bunch sprints”
1 Stage- Yopal, Paz Ariporo, Yopal
2 Stage- Paipa, Tunja, Chocontá, Tocancipá
3 Stage- Mosquera, La Mesa, Girardot, Ibagué
5 Stage- Armenia, La Paila, Cartago, La Virginia, Belalcazar
7 Stage- Manizales, Alto de Letras, Fresno, Mariquita
9 Stage- Circuito Bogotá
During these stages, the protocol of calculation of time gaps for stages “expected to finish in bunch sprints” published on the UCI website in the Regulations section will be applied.



ARTICULO 9
MODALIDADES DE ALIMENTACIÓN – Arts.
2.3.025 al 2.3.027 Reglamento UCI 2021

1. Zonas de alimentación señalizadas por el Organizador: La alimentación se realizará pie a tierra por el personal auxiliar de los equipos acreditados en la carrera, y por nadie más, luciendo el uniforme del equipo y permaneciendo a máximo un metro de la orilla de la carretera. Ellos deben posicionarse al lado derecho de la vía, según el sentido de la circulación establecido en Colombia.

Zonas ubicadas en ligero ascenso, retiradas de áreas urbanas, con espacio de mínimo 50 mts. por equipo

Estas zonas deben tener un lugar para desechos antes de empezar y al concluir la misma para que los corredores los depositen allí.

2. Alimentación de corredores desde los vehículos de sus equipos: Cuando la carrera no exceda de 150 Km. Se recomienda solo desde el vehículo del equipo. Puede alimentarse con bolsas o termos o bidones.

Los corredores deberán descolgarse hasta la altura de los vehículos de sus Directores Deportivos, detrás del vehículo del Comisario.

Si se ha formado un grupo de escapados de 15 corredores o menos, está autorizada la alimentación en cola de este grupo.

3. Alimentación de corredores fuera de las zonas señalizadas por el Organizador:

Se permite pie en tierra, por el personal auxiliar de los equipos acreditados ÚNICAMENTE. El Staff está autorizado para alimentar con caramañolas o bolsas.

El personal que realiza el avituallamiento debe usar la ropa del equipo y estar a no más de 1 metro del borde de la carretera. Ellos deben posicionarse al lado derecho de la vía, según el sentido de la circulación establecido en Colombia.

4. La alimentación (desde vehículo o pie en tierra) está estrictamente prohibida:

- Durante los primeros 30 km y en los últimos 20 km de cada etapa
- En los últimos 500 metros anterior a un sprint contando para una clasificación anexa (clasificación de puntos, de montaña u otra), sprint con bonificación o zona de alimentación.

ARTICLE 9
FEEDING MODALITIES - Arts. 2.3.025 to
2.3.027 UCI Regulation 2021

1. Feeding zones signposted by the Organizer: Feeding will be allowed on foot by the staff accompanying the team, and by no one else, wearing the team's uniform and staying a maximum of one meter from the edge of the highway. They shall be positioned on the right side of the road, according to the direction of traffic established in Colombia.

Feeding zones must be located in slight ascent, withdrawn from urban areas, with a minimum space of 50 meters. by team.

Each feeding zone must have a place for waste situated just before and just after the feeding zone where riders can get rid of their waste.

2. Feeding riders from team cars: When the stage does not exceed 150 km, it is recommended only from the team car. The refreshments may be provided either with musettes or bidons.

The riders shall move to the height of the vehicles of their Sports Director's car, behind the Commissaires's car to be authorized to receive food and refreshments.

If a group of 15 riders or less has broken away from the bunch, food and drink may be supplied at the rear of that group.

3. Feeding riders outside of the feeding zones signposted by the organizer:

It is allowed on foot by the staff of the accredited teams ONLY. Staff are allowed to supply riders with bidons or musettes.

Staff supplying the riders must wear team clothing and stand no more than 1 meter from the edge of the road. They must position themselves on the right side of the road, according to the direction of traffic established in Colombia.

4. All feeding (from a car and on foot is strictly prohibited:

- During the 30 first and last 20 km of each stage
- In the last 500 meters prior to a sprint counting for a secondary classification (points classification, king of mountain or others), bonus sprint, feeding zone;

- En los 50 metros después de un sprint contando para una clasificación anexa (clasificación de puntos, de montaña u otra), sprint adicional o zona de alimentación.

- En descensos de montañas señaladas para premio.

- En áreas urbanas o en cualquier otra área señalada por el Organizador o por los Comisarios.

El Colegio de Comisarios podrá adaptar las distancias mencionadas arriba dependiendo de las condiciones climatológicas y la categoría, tipo y longitud de la carrera. Esta decisión debe ser comunicada a todos los seguidores por Radio-Vuelta.

ARTÍCULO 9 A
ZONAS DE DESECHOS

En el art. 2.3.025 se indica a los Organizadores instalar las Zonas de Desechos que estarán situadas cada 40 kms. aprox. a través del recorrido de cada etapa estando situada la última zona cerca al final de la etapa antes de la sección final. Estas permitirán a los corredores botar sus desechos respetando el medio ambiente. Después del paso de la carrera la Organización dispondrá de estos desechos o basuras.

- In the 50 meters after a sprint counting for a secondary classification (points or KOM classification or others), bonus sprint, feeding zone;

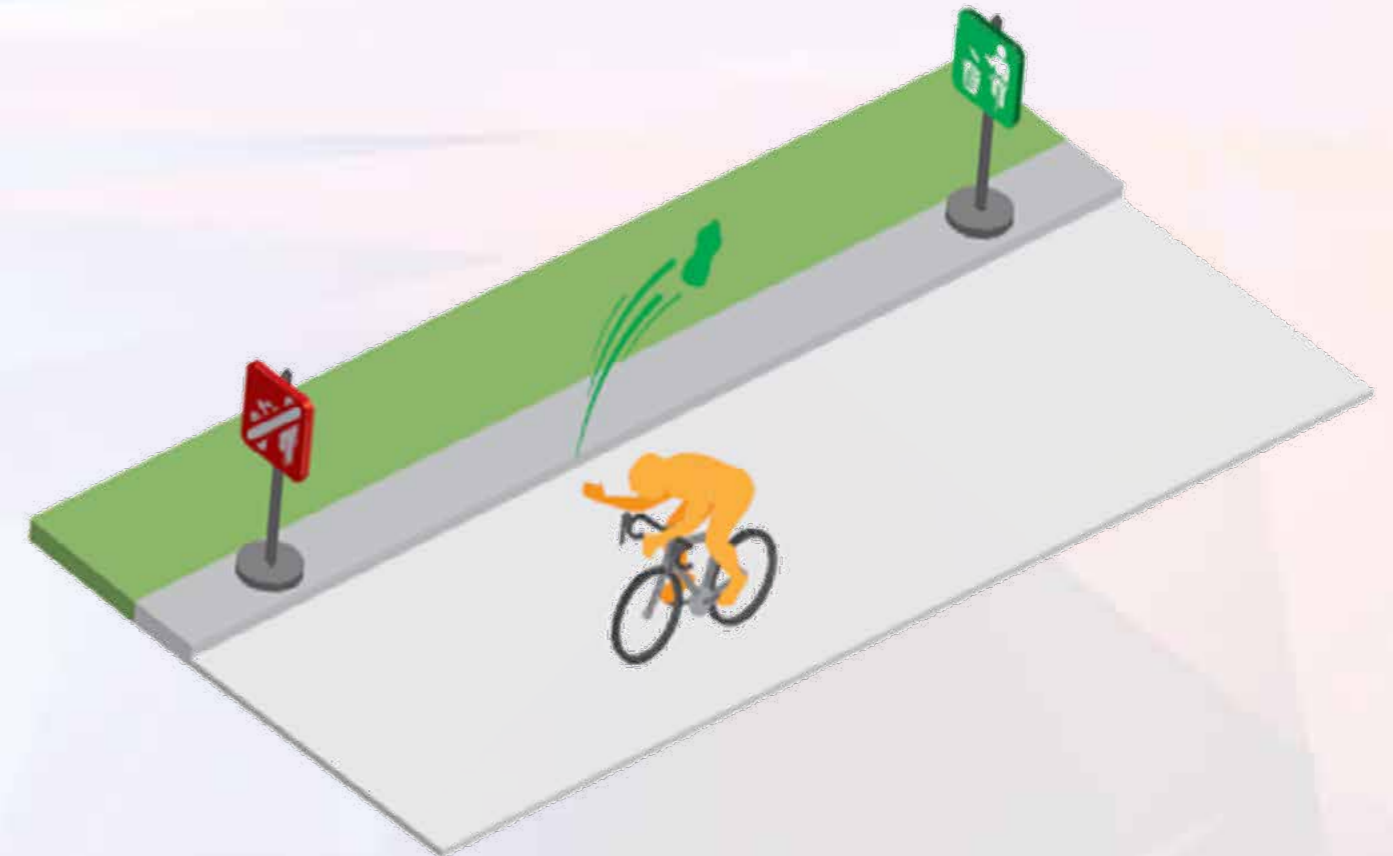
- In descents of mountains designated for prizes.

- In urban areas or in any other area indicated by the Organizer or by the commissaires panel.

The Commissaires panel may adapt the distances mentioned above depending on the weather conditions and the category, type and length of the race. This decision must be communicated to all followers by Radio-tour.

ARTICLE 9 A
LITTER ZONES

Art. 2.3.025 indicate that the Organisers must provide several waste litter zones situated every 40 kilometers throughout the route of the event or stage. A final litter zone shall be provided close the final of the stage and before the final section. Litter zones allow the riders to get rid of their waste in a way that respects the environment. The organiser shall arrange for the litter to be collected after the race has passed through.



**ARTICULO 10
BONIFICACIONES**

Bajo los ARTS.2.6.019, 2.6.020 y 2.6.021 del reglamento UCI, se otorgarán las siguientes bonificaciones:
En las llegadas de las etapas en línea:

PUESTO	ETAPAS EN LÍNEA	SPRINT ESPECIAL
1	10 segundos	3 segundos
2	6 segundos	2 segundos
3	4 segundos	1 segundo

La etapa CRI no otorga bonificaciones.

**ARTICULO 11
LIMITE DE CLASIFICACIÓN
(CIERRES DE CONTROL)**

Etapas 1 - 3	12%
Etapas 2 - 8	15%
Etapas 4 - 5 - 7	18%
Etapas 6 C.R.I.:	35%
Etapas 9 Limite al 80% del tiempo del primer corredor en la primer vuelta.	

En casos excepcionales únicamente, imprevisibles y de fuerza mayor, el Jurado de Comisarios puede prolongar los cierres de control después de consultar con el organizador. Art.2.6.032 reglamento UCI
In case riders actually out of the time limit are given a second chance by the president of the Commissaires Panel, all points awarded in the general classifications of the secondary classifications shall be withdrawn. Modif. 1.01.18

**ARTICLE 10.
BONUSES**

Bonuses, under the articles 2.6.019 to 2.6.021, may be awarded as follow: Finish bonuses of 10", 6" and 4" and intermediate sprint bonuses of 3", 2" and 1" for first through third place

**ARTICLE 11.
FINISHING TIME LIMITS**

Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:
Stages 1 - 3 12%
Stages 2 - 8 15%
Stages 4 - 5 - 7 18%
Stage 6 C.R.I.: 35%
Stage 9 Limit to 80% of the first runner's time on the first lap.

Art. 2.6.032 UCI rules: In exceptional cases only, unpredictable and of force majeure, the commissionaires' panel may extend the finishing time limits after consultation with the organizer. In case riders actually out of the time limit are given a second chance by the president of the Commissaires Panel, all points awarded in the general classifications of the secondary classifications shall be withdrawn. **Modif. 1.01.18**

The time limit, established on the basis of the winner's time expressed in minute seconds, shall be further rounded off to the successive superior minute.

**ARTICULO 12
CLASIFICACIONES**

Las clasificaciones POR ORDEN DE PRIORIDAD que se disputarán son las siguientes:

Clasificación	camiseta	Trofeo
1) General Individual	SI	
2) General de Puntos	SI	
3) General Montaña	SI	
4) Gen. Sprint especial	SI	
5) General Sub 23	SI	
6) General Novato	SI	
7) General Equipos		SI
8) Ganador de Etapa		SI
9) Mejor Colombiano	SI	

A. CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS:

Se establece sumando los tiempos registrados en las etapas teniendo en cuenta las bonificaciones y lSe establece sumando los tiempos registrados en las etapas teniendo en cuenta las bonificaciones y las penalizaciones, si las hay, como lo indica el ART.2.6.014 del reglamento UCI.
En caso de empate en la clasificación general individual por tiempos, de acuerdo con el Art. 2.6.015, el siguiente procedimiento se aplicará hasta obtener el desempate:
1. Las fracciones de segundo registradas en las etapas contra reloj individual (incluido el prólogo) son incorporadas al tiempo total para desempatar.
2. En caso de un nuevo empate, o en caso de que no hubiese etapas contra reloj individual, se recurrirá a las suma de puestos obtenidos en cada etapa.
3. En último caso, el puesto obtenido en la última etapa disputada.

B. CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS:

Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a los diez (10) primeros corredores clasificados en cada etapa.

**ARTÍCULO 12
CLASIFICACIONES**

The classifications BY ORDER OF PRIORITY that will be disputed are the following:

Clasificación	camiseta	trofeo
1) General Individual	SI	
2) General de Puntos	SI	
3) General Montaña	SI	
4) Gen. Sprint especial	SI	
5) General Sub 23	SI	
6) General Novato	SI	
7) General Equipos		SI
8) Ganador de Etapa		SI
9) Mejor Colombiano	SI	

A. INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION:

Shall be calculated on the basis of the sum of the times attributed to each rider, having considered the time allowances and the possible penalties, if any. (2.6.014).
In the event of a draw in the general classification, (2.6.015) the following criteria shall be applied until the tie is broken:
1. The fractions of a second from the time trial shall be added back into the total time to decide the order.
2. The lower sum of the placing obtained in each stage.
3. If the result is still tied, then the place obtained in the last stage shall be taken into consideration

B. GENERAL CLASSIFICATION BY POINTS

Is obtained on the basis of relevant results. (Table shown above) Points are earned in intermediate sprints and by finish placings in stages

Posición	Etapas Puntos	C.R.I. Puntos	C/U Sprint Especiales Puntos
1º	15	10	3
2º	12	9	2
3º	10	8	1
4º	8	7	
5º	7	6	
6º	6	5	
7º	5	4	
8º	4	3	
9º	3	2	
10º	2	1	



De acuerdo con el Art. 2.6.017 del reglamento UCI, en caso de igualdad en la "clasificación general por puntos", se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapas;
2. Número de victorias en los sprints intermedios que cuenten para la clasificación general por puntos;
3. Clasificación general individual por tiempos.

C. CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA:

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido.

En caso de empate se aplicarán los siguientes criterios según el Art. 2.6.017.

1. Número de primeros puestos en los altos de más categoría
2. Número de primeros puestos en los altos de la siguiente categoría y así sucesivamente.
3. El mejor puesto en la clasificación general individual por tiempos.

Puntuación de los Premios de Montaña:

PUESTO	F.C	1aCat.	2aCat.	3aCat.	4aCat.
1°	20	10	5	4	2
2°	16	8	4	3	1
3°	12	6	3	2	
4°	8	4	2	1	
5°	4	2	1		
6°	3	1			
7°	2				
8°	1				

D. CLASIFICACIÓN GENERAL DE SPRINT ESPECIAL:

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos en cada embalaje, así:

- 1°: 3 puntos
- 2°: 2 puntos
- 3°: 1 puntos

En caso de empate, se aplicarán los siguientes criterios:

1. Número de primeros puestos.
2. Número de segundos puestos y así sucesivamente.
3. Clasificación General Individual por tiempos.

According to Art. 2.6.017 in the event of a tie, the discriminating criteria shall be made by:

1. The number of stage victories.
2. If there is still a draw, reference shall be made by the number of victories in intermediate sprints.
3. If there is a further draw, reference shall be made to the general individual classification by time

C. GENERAL FINAL CLASSIFICATION OF THE KING OF THE MOUNTAINS:

The King of Mountain classification is based on the total points awarded at the KOM locations. In the event of a tie, reference shall be made to Art. 2.6.017

1. The number of first places obtained on the first category KOMs.
2. If there is still a draw, reference shall be made to the number of second category KOM victories, and so forth.
3. If there is a further draw, reference shall be made to the final general classification by time. (See the above table)

King of mountains points:

D. GENERAL INTERMEDIATE SPRINT CLASSIFICATION

Shall be determined by the sum of points scored by individual riders in intermediate sprints. Points are awarded as follows for each of the intermediate sprints:

- 1°: 3 points
- 2°: 2 points
- 3°: 1 point

In the event of a tie, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

- 1°. Number of first places
- 2°. Number of second places and so on
- 3°. Final individual general classification by time

E. CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL SUB-23 POR TIEMPO:

Será líder de ésta clasificación el corredor sub-23 mejor situado en la clasificación general individual. Nacidos entre 1999 y 2002

F. CLASIFICACIÓN DEL NOVATO:

Serán Novatos en la Vuelta a Colombia aquellos corredores que siendo Sub-23 participen por primera vez. El líder de ésta modalidad será el corredor que, cumpliendo con éste requisito, se encuentre mejor situado en la clasificación general individual.

G. CLASIFICACIÓN DEL MEJOR COLOMBIANO:

Aquel corredor que tenga nacionalidad colombiana y que participando por un equipo UCI o de marca, cualquiera que sea su país de registro, ocupe el mejor puesto en la clasificación general individual diaria, entre corredores colombianos.

H. CLASIFICACIÓN DE EQUIPOS:

1. Clasificación del equipo por cada etapa: Esta será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empates se decidirá por la suma de los puestos de los tres mejores tiempos en la etapa siendo mejor clasificado el equipo que menos puntos haya totalizado.

Si los equipos están todavía empatados, serán desempatados por la colocación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

2. Clasificación general por equipos: será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en cada etapa disputada. En el caso de empate se aplicara el siguiente criterio hasta producir el desempate:

- a) Número de primeros puestos en la clasificación diaria de equipos.
- b) Número de segundos puestos en la clasificación diaria de equipos Etc.
- c) De persistir la igualdad los equipos serán desempatados por la colocación de su mejor corredor en la clasificación General individual.

Cualquier equipo que se vea reducido a menos de menos de tres (3) corredores será eliminado de la clasificación general por equipos.

E. BEST U-23 RIDER

This is a competition for riders born in 1999 or later (U23). It consists of the relative positions in the Individual GC for such riders.

F. NEWS CLASSIFICATION:

Those riders being U-23 and taking part of the event for the first time. It consists of the relative positions in the Individual GC for such riders.

G: BEST COLOMBIAN CLASSIFICATION:

Any rider who has Colombian nationality and who, participating for a UCI or brand team, whatever their country of registration, occupies the best position in the daily individual general classification, among Colombian riders.

H. TEAM CLASSIFICATION

1. The team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best times obtained by the Riders of each team for each stage, as described in art. 2.6.016.

If the result is tied, reference shall be made to the lower sum of the ranking of the three best times on the stage upon the stage finish. If the result is still tied, then reference shall be made to the best placement of the teams' best rider in the stage classification.

2. The Team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

- a. Number of first places in the daily team classifications.
- b. Number of second places in the daily team classifications, etc.
- c. In the event that the position is still tied, the teams are separated by the placing of the best-placed rider in the individual general classification (Art. 2.6.016)

Any team reduced to fewer than three riders shall be excluded from the general team classification.

ARTICULO 13 PREMIACIÓN

El gran total será de \$ 123.000.000 (COP) y el cuadro discriminado los valores lo encuentra al final de la Guía Técnica.

ARTICULO 14 CONTROL ANTIDOPAJE

En todas las etapas los corredores se someterán al control antidopaje de acuerdo con los reglamentos de la UCI.

Es responsabilidad de los corredores cerciorarse si les corresponde control en cada etapa. La información estará disponible en un tablero situado en podio de premiación.

El sitio de control dopaje estará situado detrás del podio de premiación o cerca para todas las etapas.

ARTICULO 15 CEREMONIAS DE PREMIACIÓN

De acuerdo con el ART 1.2.112 los siguientes corredores deben atender las ceremonias protocolarias:

Etapas:

- El ganador de cada etapa.
- Los líderes de las diversas clasificaciones individuales.

Última Etapa:

- El ganador de etapa.
- Primero, segundo y tercero de la clasificación General
- Los ganadores del resto de las clasificaciones individuales.
- El equipo campeón completo más su director deportivo.

Los corredores se presentarán al podio no más de 10 minutos después de su llegada a la meta. Art. 1.2.113

ARTICULO 16 CÓDIGO DE SANCIONES

La tabla de sanciones de la UCI es la única aplicable.

ARTICLE 13. PRIZES

Prizes are awarded as described in the tables on page 90. A grand total of \$123.000.000 will be awarded in prize money at the event.

ARTICLE 14. ANTI-DOPING CONTROL

Doping control is under the jurisdiction of UCI regulations and "Ministerio del Deporte de Colombia".

Riders have the responsibility to check that they have control in each stage. The information will be available on a board placed on the award podium.

The doping control site will be located behind the award podium or nearby for all stages.

ARTICLE 15. AWARDS CEREMONY

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

Stages:

- The first of the stage
- The leaders of Individual GC and the secondary classifications

Last Stage:

At the final awards ceremony:

- The first of the stage
- The first 3 of Individual GC
- The winners of the secondary classifications
- The first place in Team GC classification and their Sports Director

The riders will present themselves at the podium in full racing attire in a time limit of maximum 10 minutes after crossing the finish line. Art. 1.2.113 UCI rules.

ARTICLE 16. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

NORMAS GENERALES

Los corredores, delegados, personal auxiliar y todas las demás personas que formen parte de la carrera, tienen la obligación de acreditarse y conocer el presente reglamento y se comprometen a respetar íntegramente cuanto en él se especifique, así como el reglamento único de ciclismo de la UCI para pruebas por etapas. Además eximen a la Federación Colombiana de Ciclismo de toda responsabilidad civil emergente por pérdida, hurto, extravío o daño en cualquiera de sus pertenencias ó equipos de competencia. Igualmente declaran tener cubrimiento médico por póliza de seguro de salud, EPS, Sisbén o medicina pre-pagada de tal manera que cualquier siniestro será asumido por la póliza que aplique en cada caso para cada persona participante del evento y que esté debidamente acreditada.

Para participar en La 71° VUELTA COLOMBIA en calidad de competidor se requiere: poseer la respectiva licencia vigente expedida por una federación de ciclismo reconocida por la UCI y recibir aceptación por parte de la Federación Colombiana de Ciclismo.

Efectuar la correspondiente SOLICITUD DE PARTICIPACIÓN dentro de las fechas que se establecen en éste reglamento.

1. OBLIGACIONES DE LOS EQUIPOS Y CORREDORES

Todas las personas pertenecientes a los equipos inscritos deberán mantener una actitud correcta, tanto durante en desarrollo de la carrera como en los hoteles donde se alojen, quedando prohibidas bajo sanciones que puedan llegar hasta la expulsión de la prueba, las siguientes anomalías:

- Comportamiento incorrecto en hoteles, lugares públicos, salidas, llegadas, etc.
- Paros o protestas contra las decisiones de la organización, jurados, técnico, jueces, árbitros y cronometristas.
- Mezclarse en manifestaciones comerciales, publicitarias, laborales o políticas.
- Hechos probados, insultos amenazas, manifestaciones, retrasos voluntarios, etc.
- Durante la carrera está prohibido a los corredores aceptar entrevistas y el uso de teléfonos celulares.
- La Federación Colombiana de Ciclismo, representada por el director de Carrera, se reserva el derecho de descalificar o expulsar de la carrera a cualquier persona (Corredor, Director Deportivo o miembro de equipo) que no cumpla con las condiciones disciplinarias señaladas en el presente reglamento.
- Si son requeridos por el Organizador, los corredores inscritos aceptan que pueden ser entrevistados, filmados y fotografiados para propósitos promocionales si esas sesiones pueden ser programadas en tiempo y lugar razonablemente conveniente para ambos, Corredor y Organizador.
- Los corredores deben adherir a todos los procedimientos de control antidopaje UCI o WADA que tengan efecto durante el evento.

En carrera están permitidas las entrevistas a directores deportivos, excepto en los últimos 10 km. de cada etapa, con las siguientes condiciones:

- A. si se realiza desde una moto.
- B. Si son de corta duración.
- C. Si el desarrollo de la carrera lo permite.

Así mismo, deberán estar presentes en el control de salida en las horas señaladas para la organización y asistir a todos los actos protocolarios que sean necesarios.

2. CONTROL DE FIRMAS

Los corredores se deben presentar con todo su vestuario de competencia, **acatando los protocolos de bioseguridad covid 19**, para que los comisarios puedan hacer el correspondiente control reglamentario.

3. DORSALES PLACAS Y ADHESIVOS

Para su identificación la organización facilitara a los corredores dos dorsales y una placa numerada para las bicicletas, números para el casco en ambos lados. Los corredores deberán portarlos de manera visible.



4. BICICLETAS

En las etapas en línea solamente están permitidas las bicicletas del tipo comercial. En las etapas contra reloj serán admitidas las bicicletas especiales siempre que estas cumplan lo estipulado en los ART 1.3.004 AL 1.3.025 de los reglamentos generales de la UCI. La Federación organizará el control de las dimensiones de las bicicletas con el JIG oficial.

5. MODIFICACIONES

Si se diera el caso de un incidente imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la carrera en general o en particular el de la etapa, la dirección de la carrera junto con el jurado de comisarios podrá: (Art. 2.2.029 del reglamento UCI)

- Modificar el recorrido de la etapa
- Determinar una neutralización temporal de la carrera.
- Anular una parte de la etapa, así como todos los resultados de las clasificaciones intermedias eventuales y dar una nueva salida real próxima al lugar del incidente.
- Conservar los resultados obtenidos y dar una nueva salida teniendo en cuenta las diferencias existentes en el momento del incidente.
- Considerar la etapa como no disputada.
- Dar como válido el resultado sin haber cumplido completamente el recorrido programado.

6. CEREMONIAS DE PREMIACIÓN

Los ciclistas ganadores de etapas, así como los líderes de las diferentes modalidades establecidas en este reglamento, deben hacerse presentes en la imposición de camisetas, que se efectuará en el podio de premiación al final de cada etapa. Los pedalistas deben presentarse con uniforme completos de ciclista para recibir su camiseta, acatando los protocolos de bioseguridad covid 19

Los ganadores de las diferentes modalidades, que no se presenten a la imposición de camisetas serán sancionados de acuerdo con el reglamento de la UCI.

Los equipos pueden utilizar un aplique sobre el frente de la camiseta para identificar a su patrocinador sin perjudicar el logo del patrocinador oficial. ESTE LOGO NO PODRÁ SUPERAR LAS SIGUIENTES MEDIDAS: 32 CMS DE ALTO POR 30 CMS. De ANCHO, Reglamento UCI Art. 1.03.053.

Estos apliques deberán ser entregados por el delegado del equipo en el Congreso Técnico previo al inicio del Evento.

Los apliques en las camisetas de competencia serán responsabilidad de cada equipo.

Si se diera el caso de que un corredor llegare a tener el liderato de dos o más clasificaciones, solo podrá llevar una camiseta de acuerdo con la prioridad de las mismas.

En este caso, el segundo corredor en dicha clasificación la portará.

7. VIDEO FINISH-CRONOMETRAJE CON CHIPS

Se dispondrá de este equipo en todas las etapas con el fin de dar total garantía a los participantes en las clasificaciones.

NOTA: Los chips que facilitará la organización deberán ser retornados al término de la prueba, y en caso de pérdida el corredor o su equipo deberán cancelar la suma de \$ 350.000 pesos por cada uno. Corredor que no entregue terminada la vuelta Colombia o en el tránsito de la vuelta se retire y no entregue el transponder se le cobrará el valor comercial de este y deberá estar a paz y salvo para la siguiente carrera bajo pena del retiro de la licencia.

8. MOTOS

Habrá una moto pizarrón para identificar a los ciclistas, las diferencias en el tiempo en carrera y dentro de los diferentes grupos o ciclistas sueltos. También habrá una Moto Enlace para mantener informado al sistema Radio-Vuelta quien a su vez mantendrá informada a toda la caravana sobre el desarrollo de la carrera en forma oportuna. También circularán cuatro (4) Motos con Comisarios Nacionales para ayudar en el control de la caravana.

9. PRENSA

La inscripción para todos los miembros de la prensa deberá hacerse dentro de las fechas y condiciones que se establecen en éste reglamento.

Los medios de comunicación que acrediten fotógrafos o camarógrafos, llevarán una moto con su número de identificación puesto que a los vehículos de prensa o televisión no se les permitirá pasar el lote.

Estas motos serán controladas por los comisarios y el director general de la carrera y no se les permitirá su trabajo en los últimos 500 mts.

Los representantes de medios de comunicación tendrán que ubicarse en el sitio preestablecido por la organización y portarán obligatoriamente su acreditación oficial.

RADIO: Se ubicarán después de la meta junto a la torre de jueces de llegada y cronometristas, en zonas pre establecidas.

10. SERVICIOS MÉDICOS

La organización prestará el servicio de primeros auxilios y atención medica durante el transcurso de la etapa y en el tiempo de descanso en los hoteles se harán las rondas que el estado de salud de los deportistas requiera.

En el transcurso de la carrera y durante las 24 horas se tendrá un servicio de dos ambulancias debidamente equipadas para la atención a los participantes en general de la caravana oficial.

11. PASO VEHÍCULOS POR LÍNEA DE META

Podrán pasar por línea de meta los vehículos de la organización como son los de jueces de llegada y cronometristas, el director general, los comisarios y el carro escoba. Podrá llegar a línea de meta el móvil número uno de cada cadena radial para ser ubicado en el sitio reservado para tal fin.

Los demás vehículos deberán acatar las indicaciones de desvío que les sean impartidas.

12. PATROCINIO OFICIAL

Es obligatorio el uso de cualquier elemento que entreguen los patrocinadores de la carrera. Igualmente el respeto comercial de las marcas vinculadas como sponsors de la Vuelta.

13 BOLETINES

Los boletines FISICOS para los equipos serán entregados cada día en el punto de encuentro donde se entregan los adhesivos de orden de caravana para los vehículos de los equipos.



Camisetas Participantes



PANAMÁ ES CULTURA Y VALORES



MOVISTAR TEAM ECUADOR



TEAM MEDELLÍN



COLNAGO CM TEAM



EPM - SCOTT



COLOMBIA TIERRA DE ATLETAS GW BICICLETAS



SUPERGIROS ALCALDÍA DE MANIZALES



UAE TEAM COLOMBIA



SUNDARK ARAWAK



IDEA - ANTIOQUEÑO LOTERÍA DE MEDELLÍN



EBSA EMPRESA DE ENERGÍA DE BOYACÁ



LIGA CUNDINAMARCA INDEPORTES NECTAR



TEAM CARTAGENA LIGA DE BOLÍVAR



FUNDACIÓN TEAM RECAPI - LLANEROS



FUNDACIÓN ESTEBAN CHAVES - FUN



HERRERA SPORT



GOBERNACIÓN DEL TOLIMA TOLIMA ES PASIÓN



BICICLETAS STRONGMAN RELOJES G FORCE



FUNDACIÓN DEPORMUNDO



LIRO ALCALDÍA LA VEGA



SOÑANDO COLOMBIA INVER TOMO



BOYACÁ CONSTRUCCIONES ZEA EL FARO



EDICIONES MAR ALCALDÍA SANTANA IRDET



FECHA:
16 de abril

HORA:
1:00 p.m.

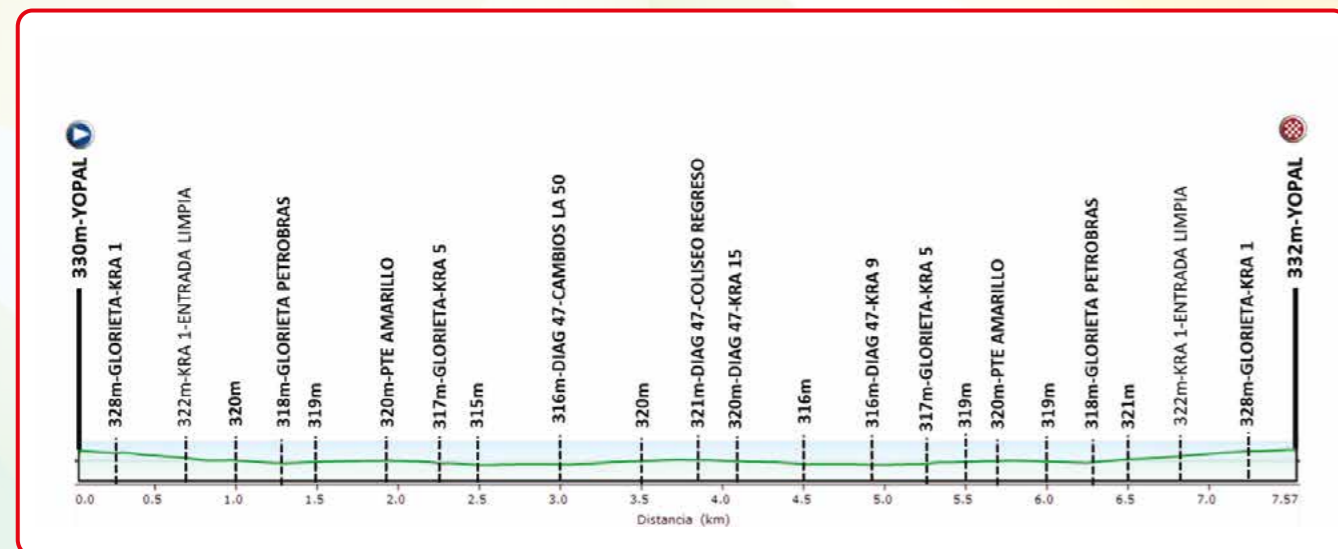
DISTANCIA:
7.6 KM.

Prólogo

KRA 1- DIAG 47 - KRA 1

► SALIDA: KRA 1-CALLE 30 YOPAL

► LLEGADA: KRA 1 CALLE 30 YOPAL



KMP			KM TOTAL	KM FALTAN	ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
40	43	46					
01:00:00	01:00:00	01:00:00	0.0	7.6	330	AV. KRA 1-CALLE 30 YOPAL	SALIDA
01:00:18	01:00:16	01:00:15	0.2	7.4	328	GLORIETA-KRA 1	
01:01:03	01:00:58	01:00:54	0.7	6.9	322	AV.ENTRADA -LIMPIA	
01:01:57	01:01:48	01:01:41	1.3	6.3	318	AV-GLORIETA PETROBRAS	IZQUIERDA
01:02:51	01:02:39	01:02:28	1.9	5.7	320	AV.PUENTE AMARILLO	
01:03:27	01:03:12	01:03:00	2.3	5.3	317	AV.GLORIETA -KRA 5	DERECHO
01:04:30	01:04:11	01:03:54	3.0	4.6	316	AV. DIAG. 47-CAMBIO ACEITES 50	
01:05:42	01:05:18	01:04:57	3.8	3.8	321	AV. DIAG 47-COLISEO	REGRESO
01:06:09	01:05:43	01:05:20	4.1	3.5	320	AV. 47-KRA 15	
01:06:27	01:06:00	01:05:36	4.3	3.3	318	AV.47-CAÑO SECO	
01:07:21	01:06:50	01:06:23	4.9	2.7	316	AV. DIAG 47-KRA 9	
01:07:57	01:07:23	01:06:54	5.3	2.3	317	AV.DIAG 47-GLORIETA 5	DERECHO
01:08:33	01:07:57	01:07:26	5.7	1.9	320	AV. PUENTE AMARILLO	
01:09:27	01:08:47	01:08:13	6.3	1.3	318	AV. GLORIETA PETROBRAS	DERECHA
01:10:12	01:09:29	01:08:52	6.8	0.8	322	AV. ENTRADA LIMPIA	
01:10:57	01:10:11	01:09:31	7.3	0.3	328	AV.GLORIETA-KRA 1	IZQUIERDA
01:11:24	01:10:36	01:09:54	7.6	0.0	332	AV. KRA 1 CALLE 30-YOPAL	LLEGADA

PRÓLOGO EN YOPAL



LIMITE DE CLASIFICACION DE LA ETAPA:

SITIO DE CONTROL MÉDICO-ANTIDOPAJE: Sitio de Meta

SALÓN DE COMISARIOS: Sitio de Meta

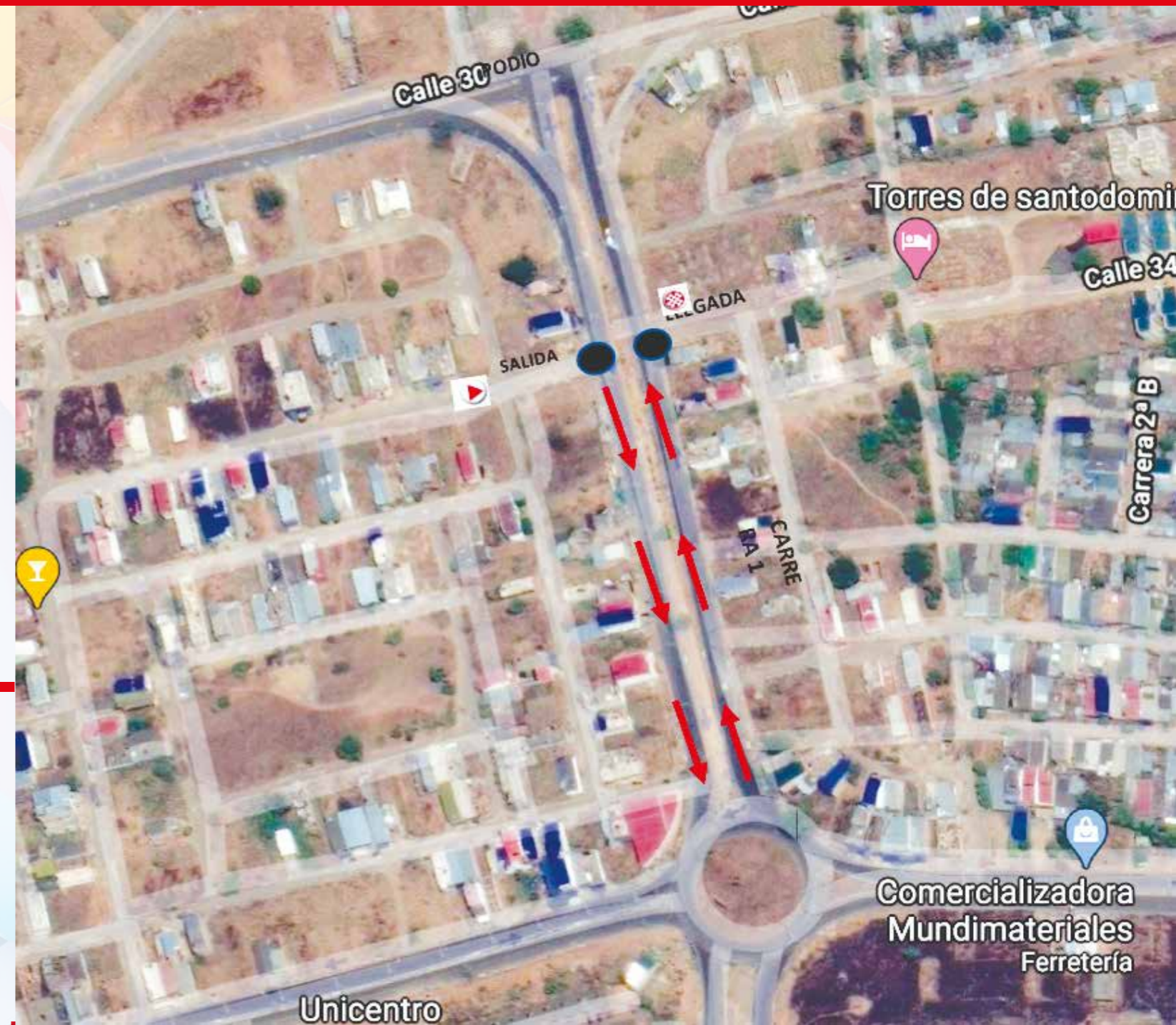
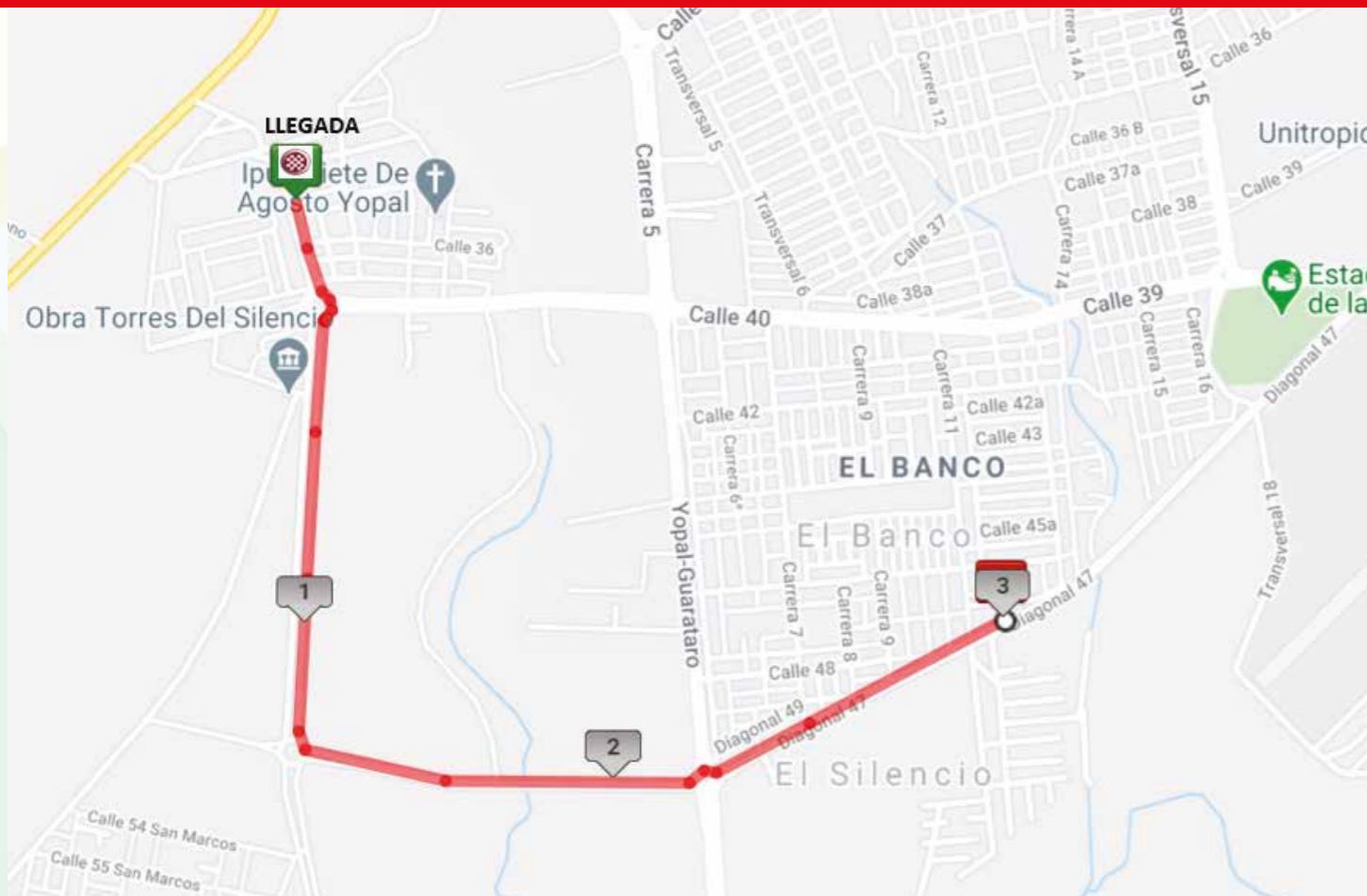
OFICINA DE SECRETARIA: Sitio de Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA: No hay

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO: A partir del Km. 30 hasta 20 kms. antes de la meta. Observando reglamentos UCI

3 KM FINALES PRÓLOGO

SALIDA - LLEGADA PRÓLOGO



ALTIMETRIA 3 KM FINALES

34



Etapa 1

YOPAL - PORE - PAZ ARIPORO REGRESO - PORE - YOPAL

► SALIDA:KRA 6 PARQUE NONATO PÉREZ-YOPAL ► LLEGADA: KRA 29- UNICENTRO DE YOPAL

FECHA:

17 de abril

HORA:

8:00 a.m.

DISTANCIA:

188.1 KM.

KMP			KM TOTAL	KM FALTAN	ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
42	45	48					
07:58:34	07:58:40	07:58:45	0.0	1.0	374	KRA 6-PARQUE NONATO	SALIDA
07:59:00	07:59:04	07:59:07	0.3	0.7	374	KRA 6-VIA CENTRAL	DERECHA
08:00:00	08:00:00	08:00:00	1.0	0.0	374	AV.CENTRAL-PRS 1-6513	KM 0
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	188.1	374	AV.CENTRAL-PRS 1-6513	KM 0
08:01:51	08:01:44	08:01:37	1.3	186.8	385	RESALTO X1	
08:02:00	08:01:52	08:01:45	1.4	186.7	382	PUENTE RIO CRAVO SUR	
08:09:34	08:08:56	08:08:22	6.7	181.4	339	VIVERO	
08:14:17	08:13:20	08:12:30	10.0	178.1	305	TALANQUERA	
08:18:25	08:17:12	08:16:07	12.9	175.2	272	PUENTE	
08:21:08	08:19:44	08:18:30	14.8	173.3	270	RESALTOSX 5- ESC SABATIVA	
08:22:34	08:21:04	08:19:45	15.8	172.3	265	PEAJE- NO FUNCIONA	
08:23:51	08:22:16	08:20:52	16.7	171.4	268	BIOMAX-ARAGUANAY	
08:24:42	08:23:04	08:21:37	17.3	170.8	264	RESALTOS X1	
08:31:51	08:29:44	08:27:52	22.3	165.8	246	RESALTOS X8	
08:41:25	08:38:40	08:36:15	29.0	159.1	260	HOTEL-PRS 30	
08:41:42	08:38:56	08:36:30	29.2	158.9	257	RESALTOS X4	
08:42:08	08:39:20	08:36:52	29.5	158.6	252	RESALTOS X1	
08:42:34	08:39:44	08:37:15	29.8	158.3	250	RESALTOS X1	
08:42:51	08:40:00	08:37:30	30.0	158.1	248	RESALTOS X1	
08:45:17	08:42:16	08:39:37	31.7	156.4	255	RESALTOS X1	
08:46:08	08:43:04	08:40:22	32.3	155.8	265	PUENTE TOCARIA	
08:46:51	08:43:44	08:41:00	32.8	155.3	266	YOPALOSA	
08:47:25	08:44:16	08:41:30	33.2	154.9	266	RESALTOS X16	
08:48:34	08:45:20	08:42:30	34.0	154.1	268	PEAJE- NO FUNCIONA	
08:49:08	08:45:52	08:43:00	34.4	153.7	273	RESALTOS X10	
08:49:42	08:46:24	08:43:30	34.8	153.3	286	MOLINO	
08:52:25	08:48:56	08:45:52	36.7	151.4	280	CRUCE SAN LUIS	
08:59:34	08:55:36	08:52:07	41.7	146.4	255	PUENTE	ABRE ZONA DE DESECHOS
09:04:25	09:00:08	08:56:22	45.1	143.0	274	PRS 46	
09:05:51	09:01:28	08:57:37	46.1	142.0	266	FALLA GEOLÓGICA	PRECAUCIÓN
09:18:42	09:13:28	09:08:52	55.1	133.0	300	RESALTOS X8	
09:19:42	09:14:24	09:09:45	55.8	132.3	315	UN CARRIL X700	PRECAUCIÓN
09:20:08	09:14:48	09:10:07	56.1	132.0	307	PUENTE PAUTO UN CARRIL	PRECAUCIÓN
09:20:51	09:15:28	09:10:45	56.6	131.5	304	RESALTOS X10-ENT TAMARA	
09:28:25	09:22:32	09:17:22	61.9	126.2	295	RESALTOS X1- ESCUELA	
09:30:08	09:24:08	09:18:52	63.1	125.0	292	PRS 64	
09:32:08	09:26:00	09:20:37	64.5	123.6	288	PUENTE RIO CURAMA	
09:35:08	09:28:48	09:23:15	66.6	121.5	293	FEDEARROZ	SPRINT S.
09:39:17	09:32:40	09:26:52	69.5	118.6	295	PUENTE RIO PORE	
09:39:25	09:32:48	09:27:00	69.6	118.5	294	RESALTOSX1	
09:39:51	09:33:12	09:27:22	69.9	118.2	295	RESALTOS X1-TERPEL-PORE	
09:41:08	09:34:24	09:28:30	70.8	117.3	297	RESALTOSX 1	
09:48:42	09:41:28	09:35:07	76.1	112.0	315	PUENTE	
09:54:17	09:46:40	09:40:00	80.0	108.1	294	PRS 81	ABRE ZONA DE DESECHOS
09:56:25	09:48:40	09:41:52	81.5	106.6	298	SENA	
10:02:08	09:54:00	09:46:52	85.5	102.6	290	PUENTE RIO MUESE	
10:06:42	09:58:16	09:50:52	88.7	99.4	283	PRIMAX	
10:08:08	09:59:36	09:52:07	89.7	98.4	275	KRA 11-PAZ ARIPORO	DERECHA
10:08:51	10:00:16	09:52:45	90.2	97.9	275	KRA 11-CALLE 5-BOMBA	DERECHA
10:09:08	10:00:32	09:53:00	90.4	97.7	276	CALLE 5-KRA 10	IZQUIERDA
10:09:34	10:00:56	09:53:22	90.7	97.4	276	KRA 10-RESALTOS X3	
10:10:34	10:01:52	09:54:15	91.4	96.7	274	KRA 10-CALLE	REGRESO

10:11:34	10:02:48	09:55:07	92.1	96.0		277	KRA 10-CALLE 9	DERECHA
10:11:42	10:02:56	09:55:15	92.2	95.9		277	CALLE 9-KRA 11	IZQUIERDA
10:13:00	10:04:08	09:56:22	93.1	95.0		278	KRA 11-VIA CENTRAL	
10:14:17	10:05:20	09:57:30	94.0	94.1		283	PRIMAX-SALIDA	SPRINT S.
10:18:51	10:09:36	10:01:30	97.2	90.9		290	PUENTE RIO MUESE	
10:24:34	10:14:56	10:06:30	101.2	86.9		298	SENA	
10:32:25	10:22:16	10:13:22	106.7	81.4		315	PUENTE	
10:40:00	10:29:20	10:20:00	112	76.1		297	RESALTOX 1	
10:40:25	10:29:44	10:20:22	112.3	75.8		302	RESALTOX 1-TEXACO-PORE	
10:41:25	10:30:40	10:21:15	113	75.1		295	RESALTO-TERPEL	
10:41:42	10:30:56	10:21:30	113.2	74.9		300	RESALTO X 1	
10:41:51	10:31:04	10:21:37	113.3	74.8		295	PUENTE RIO PORE	
10:45:51	10:34:48	10:25:07	116.1	72.0		293	FEDEARROZ	
10:48:51	10:37:36	10:27:45	118.2	69.9		288	PUENTE RIO CURAMA	
10:52:42	10:41:12	10:31:07	120.9	67.2		300	RESALTOSX 8-FALLA	PRECAUCIÓN
11:00:08	10:48:08	10:37:37	126.1	62.0		304	RESALTO X 10 E. TAMARA	ABRE ZONA DE DESECHOS
11:00:25	10:48:24	10:37:52	126.3	61.8		307	UN CARRIL PTE RIO PAUTO	800 MTS
11:02:25	10:50:16	10:39:37	127.7	60.4		309	RESALTOS X16	
11:15:17	11:02:16	10:50:52	136.7	51.4		275	FALLA GEOLOGICA	PRECAUCIÓN
11:19:34	11:06:16	10:54:37	139.7	48.4		278	PRS 44	ABRE ZONA DE DESECHOS
11:28:42	11:14:48	11:02:37	146.1	42.0		280	CRUCE SAN LUIS	
11:31:51	11:17:44	11:05:22	148.3	39.8		283	RESALTOX 6	
11:32:08	11:18:00	11:05:37	148.5	39.6		275	RESALTOS X6	
11:32:42	11:18:32	11:06:07	148.9	39.2		268	PEAJE NO FUNCIONA	
11:33:42	11:19:28	11:07:00	149.6	38.5		266	RESALTOS-YOPALOSA	
11:33:51	11:19:36	11:07:07	149.7	38.4		270	RESALTOS X8	
11:34:51	11:20:32	11:08:00	150.4	37.7		265	PUENTE RIO TOCARIA	
11:35:51	11:21:28	11:08:52	151.1	37.0		259	RRESALTOS X 16	
11:38:17	11:23:44	11:11:00	152.8	35.3		253	RESALTOS X1	
11:38:42	11:24:08	11:11:22	153.1	35.0		257	RESALTOS X1	
11:39:08	11:24:32	11:11:45	153.4	34.7		262	RESALTOS X1	
11:39:25	11:24:48	11:12:00	153.6	34.5		263	RESALTOS X1	
11:49:17	11:34:00	11:20:37	160.5	27.6		251	RESALTOS X8	
11:49:25	11:34:08	11:20:45	160.6	27.5		247	RESALTOS X4	
11:52:34	11:37:04	11:23:30	162.8	25.3		246	PRS 21	SPRINT S.
11:56:25	11:40:40	11:26:52	165.5	22.6		265	RESALTOS X1-CENTRAL SANIT	
11:57:17	11:41:28	11:27:37	166.1	22.0		266	BIOMAX	
11:58:42	11:42:48	11:28:52	167.1	21.0		265	PEAJE NO FUNCIONA	
12:00:08	11:44:08	11:30:07	168.1	20.0		270	RESALTOSX 5- ESC SABATIVA	
12:08:17	11:51:44	11:37:15	173.8	14.3		312	PRS 10	
12:15:25	11:58:24	11:43:30	178.8	9.3		352	PRS 5	
12:19:08	12:01:52	11:46:45	181.4	6.7		382	PUENTE RIO CRAVO SUR	ABRE ZONA DE DESECHOS
12:21:17	12:03:52	11:48:37	182.9	5.2		374	AV.CENTRAL-PRS 1-6513	
12:21:51	12:04:24	11:49:07	183.3	4.8		366	RESALTOS X12	
12:22:17	12:04:48	11:49:30	183.6	4.5		363	RESALTOS X1 -BATALLÓN	
12:22:42	12:05:12	11:49:52	183.9	4.2		359	RESALTOS X1-PRS 0 YOPAL	
12:23:08	12:05:36	11:50:15	184.2	3.9		356	AV. CENTRAL-CALLE 9	
12:23:17	12:05:44	11:50:22	184.3	3.8		355	AV. CENTRAL-CALLE 10	IZQUIERDA
12:23:42	12:06:08	11:50:45	184.6	3.5		353	CALLE 10-KRA 19	DERECHA
12:24:34	12:06:56	11:51:30	185.2	2.9		348	KRA 19-CALLE 17	CARRIL IZQUIERDO
12:25:34	12:07:52	11:52:22	185.9	2.2		340	KRA 19-CALLE 24	IZQUIERDA
12:26:17	12:08:32	11:53:00	186.4	1.7		340	CALLE 24-SAO OLIMPICA	
12:27:17	12:09:28	11:53:52	187.1	1.0		339	CALLE 24-ALKOSTO-KRA 29	IZQUIERDA
12:28:17	12:10:24	11:54:45	187.8	0.3		344	KRA 29-PARAISO	
12:28:25	12:10:32	11:54:52	187.9	0.2		346	KRA 29-RESALTOS -CALLE 16	
12:28:42	12:10:48	11:55:07	188.1	0.0		346	KRA 29-UNICENTRO- ENTRA 1	LLEGADA



SPRINT ESPECIALES

KM. 66.6 FEDEARROZ
 KM. 94 PRIMAX
 KM. 162.8 PRS 21

LIMITE DE CLASIFICACION DE LA ETAPA: 12%

SITIO DE CONTROL MÉDICO-ANTIDOPAJE: Sitio de Meta

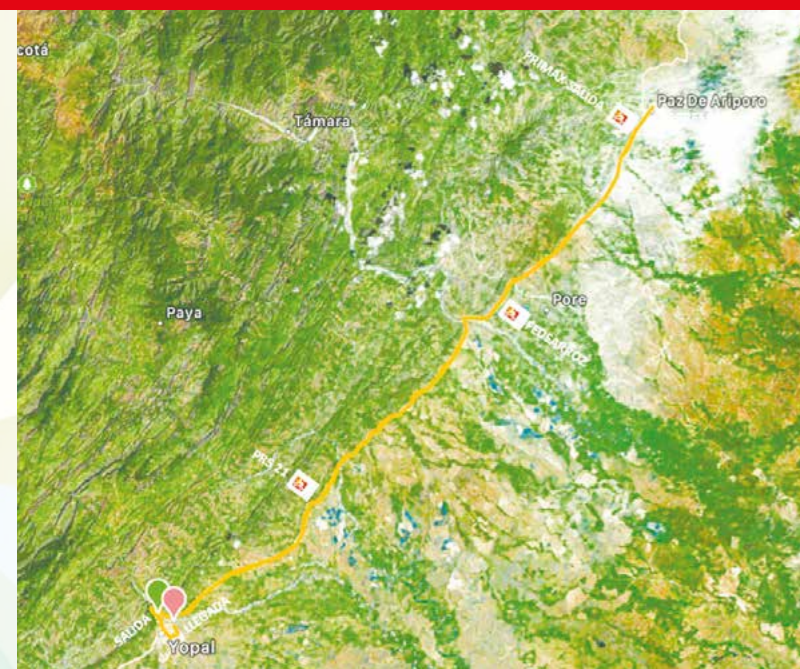
SALÓN DE COMISARIOS: Sitio de Meta

OFICINA DE SECRETARIA: Sitio de Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA: Km. 120 X 2 Km.

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO: A partir del 30 Km. hasta 20 kms. antes de la meta. Observando reglamentos UCI

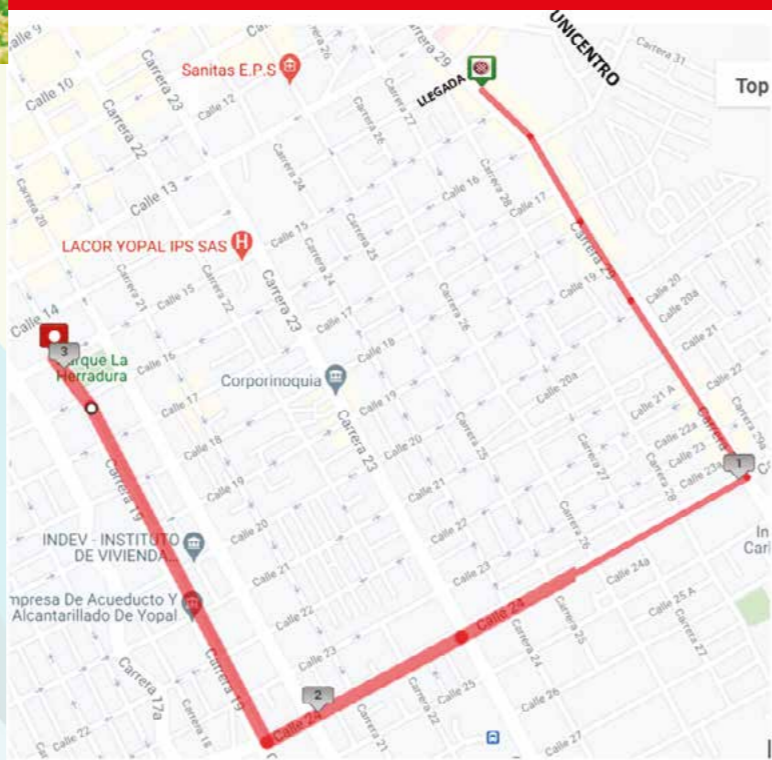
YOPAL PAZ DE ARIPORO - YOPAL



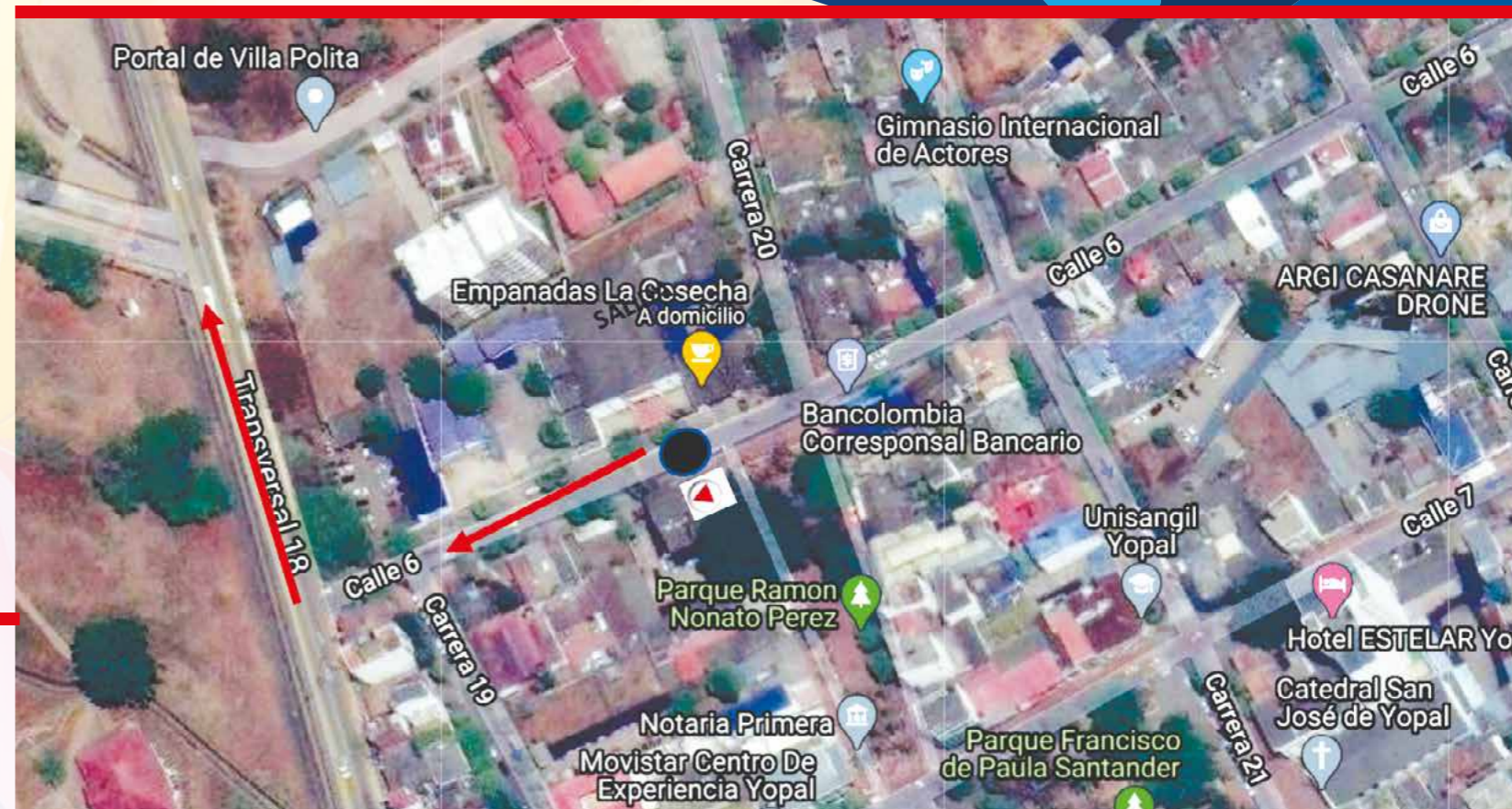
Etapa 1



3 KM YOPAL



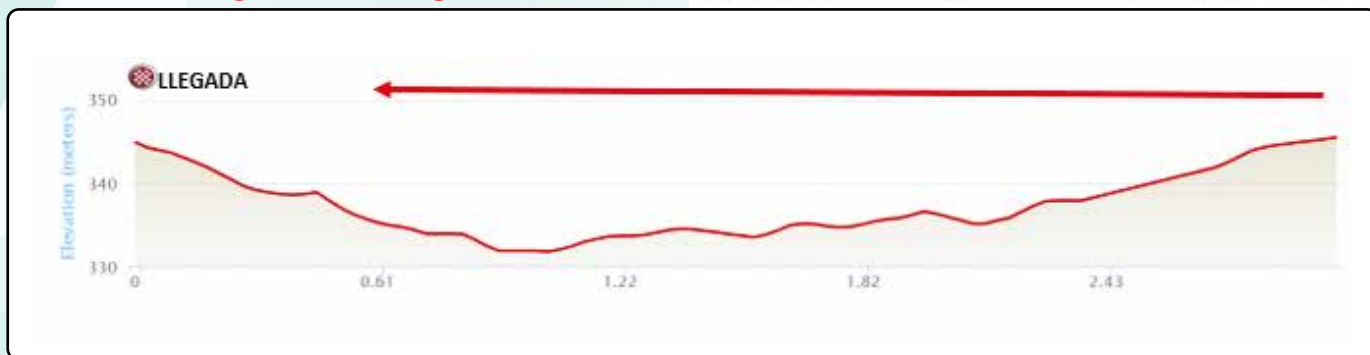
SALIDA YOPAL



LLEGADA YOPAL



ALTIMETRIA 3 KM FINALES



Etapa 2

FECHA:
18 de abril

HORA:
8:30 a.m.

DISTANCIA:
140.2 KM.

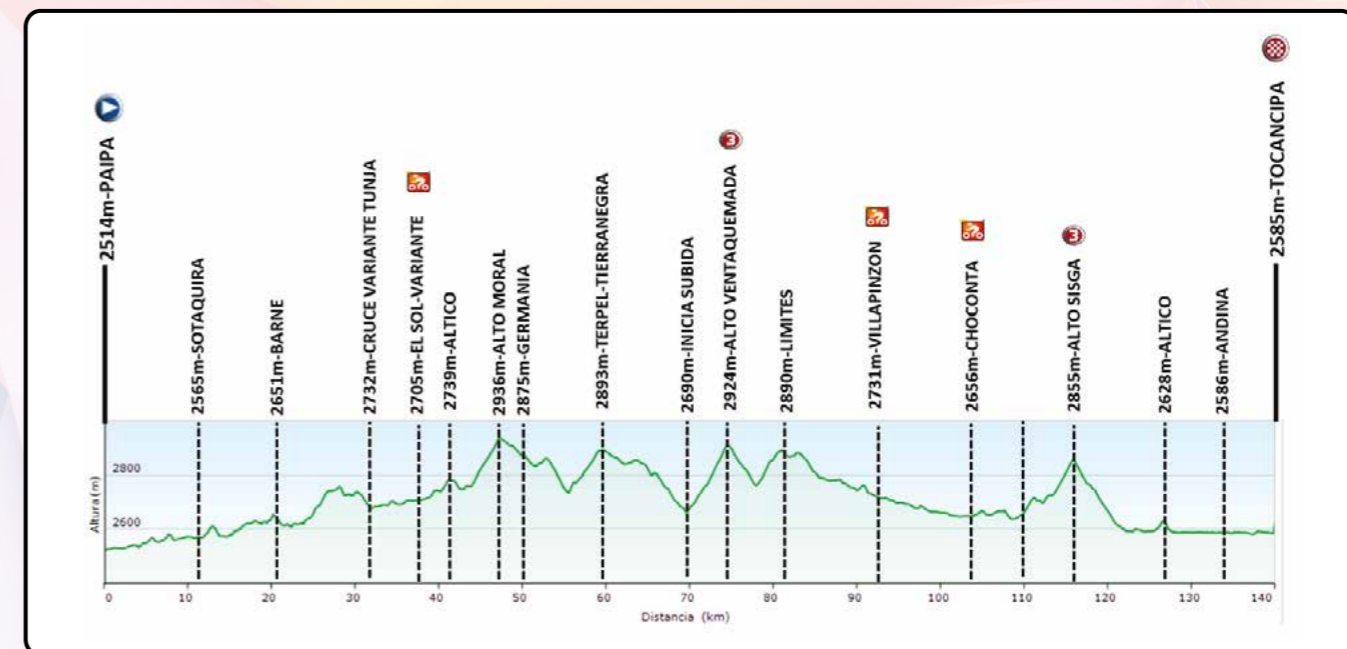
PAIPA-TUNJA-V/QUEMADA-VILLAPINZÓN-CHOCONTÁ-GACHANCIPÁ-TOCANCIPÁ

▶ **SALIDA: KRA 21 PARQUE DE PAIPA**

▶ **LLEGADA: VARIANTE ANTIGUA TOCANCIPÁ-TM**

KMP			KM TOTAL	KM FALTAN	ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
38	41	44					
08:26:03	08:26:20	08:26:35	0.0	2.5	2524	KRA 21 N°5-22 PARQUE PAIPA	SALIDA
08:26:12	08:26:29	08:26:43	0.1	2.4	2522	KRA 21-CALLE 23	DERECHA
08:26:41	08:26:55	08:27:08	0.4	2.1	2527	CALLE 23-VIA CENTRAL	IZQUIERDA
08:28:06	08:28:14	08:28:21	1.3	1.2	2515	VIA CENTRAL-GLORIETA	
08:30:00	08:30:00	08:30:00	2.5	0.0	2514	RESTAURANTE MEDALLA DORAD	KM 0
08:30:00	08:30:00	08:30:00	0.0	140.2	2514	RESTAURANTE MEDALLA DORAD	KM 0
08:32:03	08:31:54	08:31:46	1.3	138.9	2528	PRS 33	
08:40:06	08:39:21	08:38:43	6.4	133.8	2551	TERPEL-ALTOQUE	
08:44:12	08:43:10	08:42:16	9.0	131.2	2563	MAGUNCIA	
08:46:53	08:45:39	08:44:35	10.7	129.5	2565	SOTAQUIRÁ	
08:48:56	08:47:33	08:46:21	12.0	128.2	2579	ALTICO	
08:57:00	08:55:01	08:53:19	17.1	123.1	2620	ALTICO	
09:01:44	08:59:24	08:57:24	20.1	120.1	2651	EL BARNE	
09:05:12	09:02:38	09:00:24	22.3	117.9	2608	PEAJE TUTA	
09:11:50	09:08:46	09:06:08	26.5	113.7	2734	ALTO LAS GEMELAS	
09:13:44	09:10:32	09:07:46	27.7	112.5	2746	CRUCE CÓMBITA	
09:18:09	09:14:38	09:11:35	30.5	109.7	2732	CRUCE VARIANTE TUNJA	IZQUIERDA
09:20:31	09:16:49	09:13:38	32.0	108.2	2678	PRS 15	
09:23:12	09:19:19	09:15:57	33.7	106.5	2689	PUENTE RÍO JORDÁN	
09:24:37	09:20:38	09:17:10	34.6	105.6	2699	RESALTOS X 16 BIOMAX	
09:26:50	09:22:40	09:19:05	36.0	104.2	2701	PRS 11	
09:28:34	09:24:17	09:20:35	37.1	103.1	2705	EL SOL-VARIANTE TUNJA	SPRINT
09:32:12	09:27:39	09:23:43	39.4	100.8	2739	ALTICO TERMINAL	
09:34:53	09:30:08	09:26:02	41.1	99.1	2780	ALTICO	
09:39:28	09:34:23	09:30:00	44.0	96.2	2765	INICIA SUBIDA	ABRE ZONA DE DESECHOS
09:44:31	09:39:04	09:34:21	47.2	93.0	2936	ALTO MORAL	P.M 4 CAT
09:44:41	09:39:13	09:34:30	47.3	92.9	2938	PRS 117-5501	
09:48:56	09:43:10	09:38:10	50.0	90.2	2875	GERMANIA	
09:56:22	09:50:02	09:44:35	54.7	85.5	2768	CRUCE SAMACÁ	
09:57:37	09:51:13	09:45:40	55.5	84.7	2736	PUENTE BOYACÁ-PR 109	
09:58:44	09:52:14	09:46:38	56.2	84.0	2774	ALTICO	
10:02:50	09:56:02	09:50:10	58.8	81.4	2879	EL BUEN GUSTO	
10:03:37	09:56:46	09:50:51	59.3	80.9	2893	TERPEL-TIERRA NEGRA	
10:10:53	10:03:30	09:57:08	63.9	76.3	2853	RESALTOS X 10	
10:20:22	10:12:17	10:05:19	69.9	70.3	2690	PASAVÍAS-VENTAQUEMADA	INICIA SUBIDA
10:22:06	10:13:54	10:06:49	71.0	69.2	2720	OLIMPO-VENTAQUEMADA	
10:23:22	10:15:04	10:07:54	71.8	68.4	2757	UN CARRIL X400 MTS	
10:27:47	10:19:10	10:11:43	74.6	65.6	2924	ALTO VENTAQUEMADA	P.M 3 CAT
10:30:00	10:21:13	10:13:38	76.0	64.2	2849	RESALTOSX 10	
10:33:09	10:24:08	10:16:21	78.0	62.2	2763	Q/ALBARRACÍN	
10:38:12	10:28:49	10:20:43	81.2	59.0	2890	LÍMITES	
10:40:06	10:30:35	10:22:21	82.4	57.8	2872	PEAJE ALBARRACÍN	ABRE ZONA DE DESECHOS
10:46:44	10:36:43	10:28:05	86.6	53.6	2782	UN CARRIL X 400 MTS	
10:53:41	10:43:10	10:34:05	91.0	49.2	2760	VILLAPINZÓN-NORMAL	
10:54:56	10:44:20	10:35:10	91.8	48.4	2731	FRENTE BIOMAX-VILLAPINZÓN	SPRINT
10:57:56	10:47:07	10:37:46	93.7	46.5	2712	PRS 71	

11:13:44	11:01:45	10:51:24	103.7	36.5	2648	ESTACIÓN-CHOCONTA	
11:14:50	11:02:46	10:52:21	104.4	35.8	2656	PASAVÍAS-CHOCONTA	SPRINT
11:25:44	11:12:52	11:01:46	111.3	28.9	2717	ALTICO	
11:26:50	11:13:54	11:02:43	112.0	28.2	2706	CRUCE GUATEQUE	
11:29:03	11:15:57	11:04:38	113.4	26.8	2727	PUENTE SISGA INICIA SUBIDA	ABRE ZONA DE DESECHOS
11:33:09	11:19:45	11:08:10	116.0	24.2	2855	ALTO DEL SISGA	P.M 3 CAT
11:42:56	11:28:49	11:16:38	122.2	18.0	2593	CRUCE SESQUILÉ-PTE	
11:43:53	11:29:42	11:17:27	122.8	17.4	2590	BOMBA-SUESCA	
11:50:12	11:35:33	11:22:54	126.8	13.4	2628	ALTICO	
11:52:25	11:37:36	11:24:49	128.2	12.0	2587	PEAJE EL ROBLE	
11:59:03	11:43:45	11:30:32	132.4	7.8	2586	ANDINA	
12:00:00	11:44:38	11:31:21	133.0	7.2	2585	RESALTOSX10	
12:01:34	11:46:05	11:32:43	134.0	6.2	2585	RESALTOS X 10	
12:03:18	11:47:42	11:34:13	135.1	5.1	2586	RESALTOS X 10	ABRE ZONA DE DESECHOS
12:04:34	11:48:52	11:35:19	135.9	4.3	2587	PRS 29-5501	
12:07:53	11:51:57	11:38:10	138.0	2.2	2590	PUENTE ECOPETROL	
12:08:31	11:52:32	11:38:43	138.4	1.8	2589	ENTRADA TOCANCIPÁ	DERECHA
12:10:06	11:54:00	11:40:05	139.4	0.8	2586	PUENTE PEATONAL 1	
12:10:34	11:54:26	11:40:30	139.7	0.5	2585	PUENTE PEATONAL 2	
12:11:22	11:55:10	11:41:10	140.2	0.0	2585	VÍA CENTRAL-TM-TOCANCIPÁ	LLEGADA



SPRINT ESPECIALES

KM. 37.1 EL SOL VARIANTE TUNJA
KM. 48.4 FRENTE BIOMAX VILLAPIZON
KM. 104.4 PASAVÍAS - CHOCONTA

PREMIOS DE MONTAÑA

④ KM. 47.2 ALTO MORAL
⑥ KM. 74.6 ALTO VENTAQUEMADA
③ KM. 116 ALTO DEL SISGA

LIMITE DE CLASIFICACION DE LA ETAPA: 15 %

SITIO DE CONTROL MÉDICO-ANTIDOPAJE: Sitio de Meta

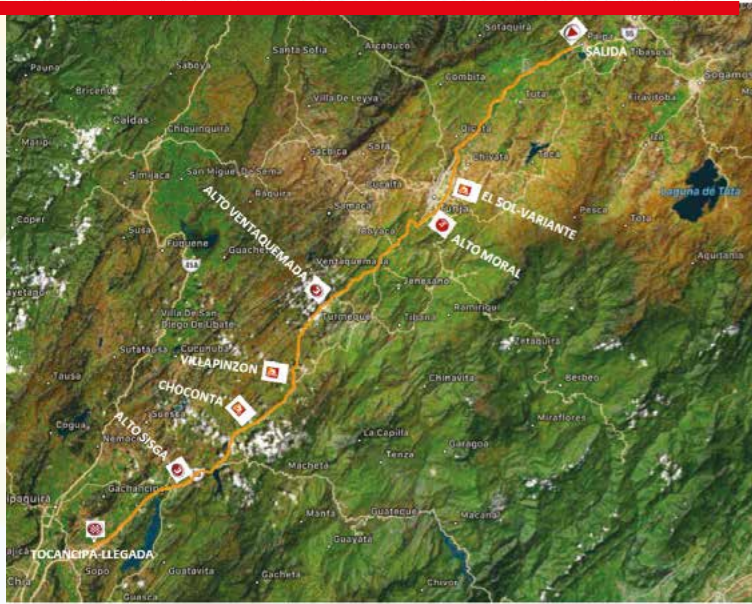
SALÓN DE COMISARIOS: Sitio de Meta

OFICINA DE SECRETARIA: Sitio de Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA: No hay

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO: A partir del 30 Km. hasta 20 kms. antes de la meta. Observando reglamentos UC

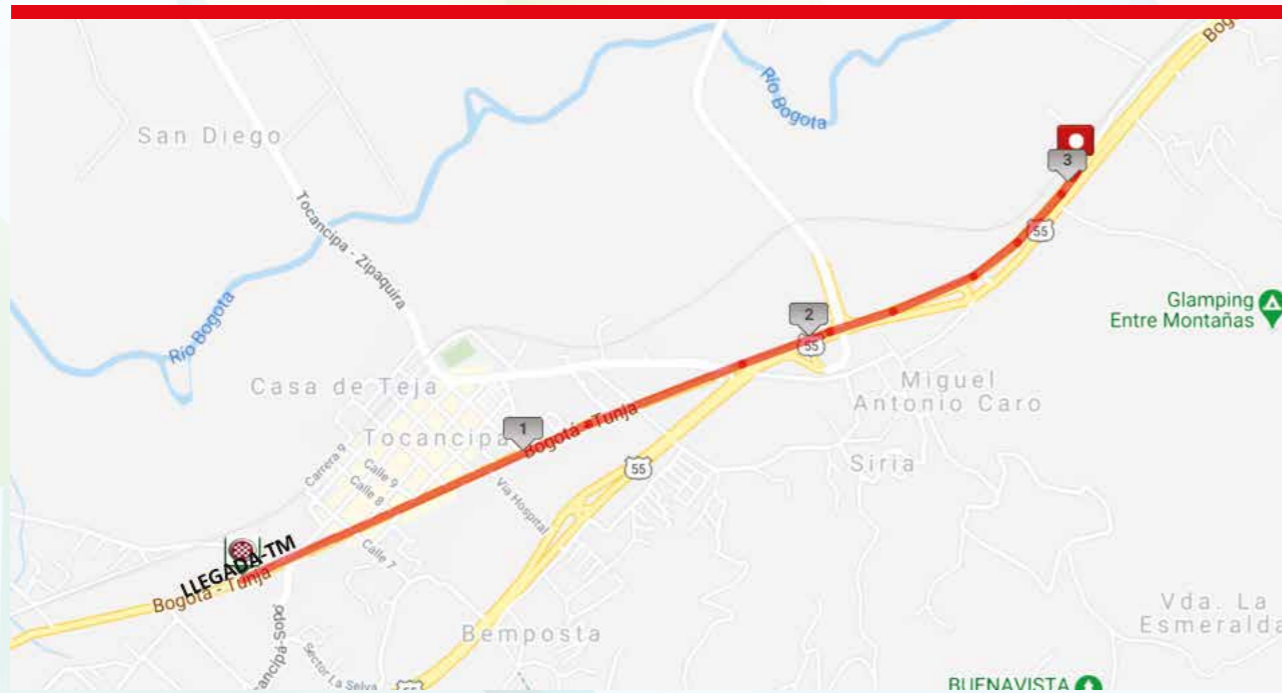
PAIPA - VILLAPIZON - CHOCONTA - TOCANCIPÁ



Etapa 2



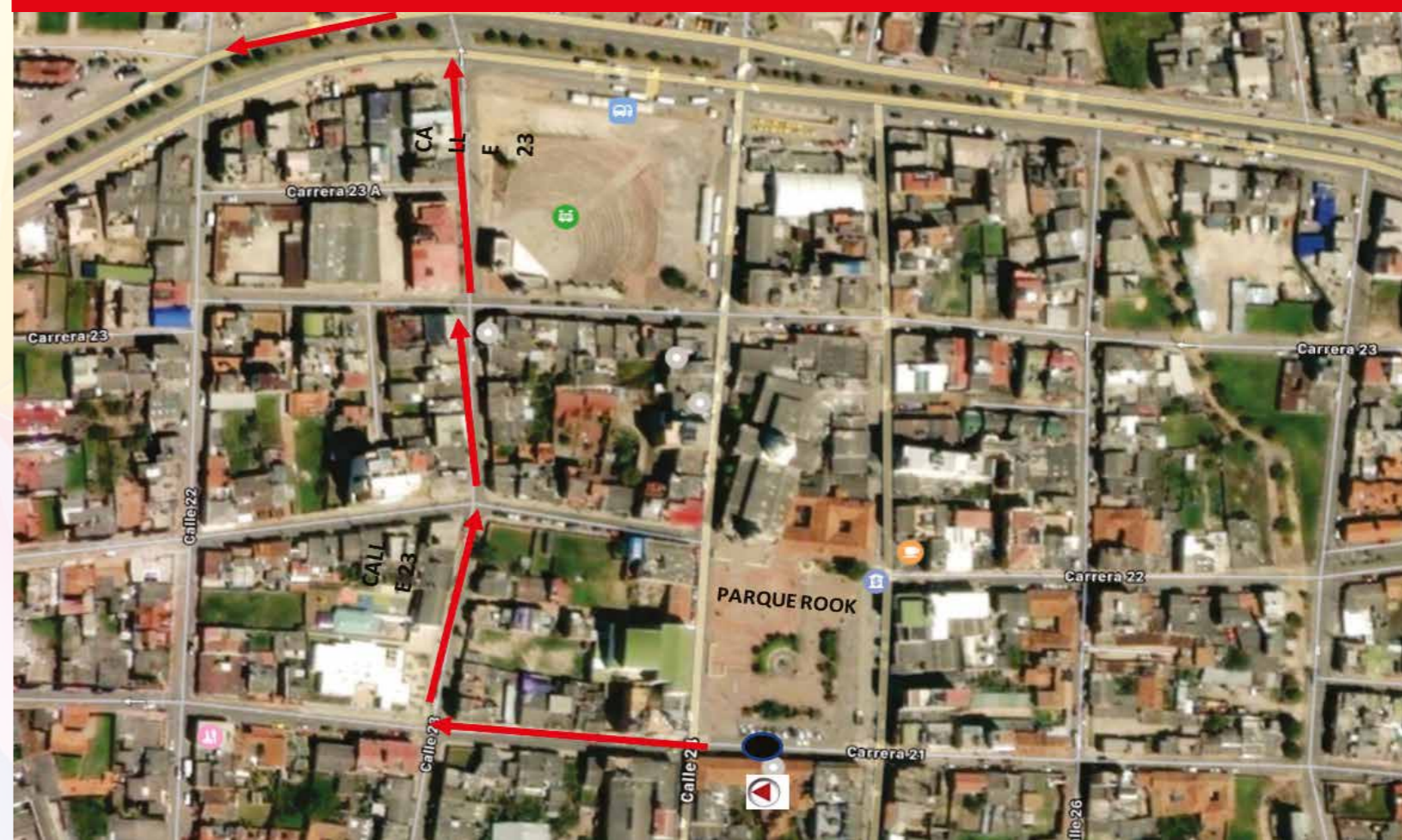
3 KM FINALES TOCANCIPÁ



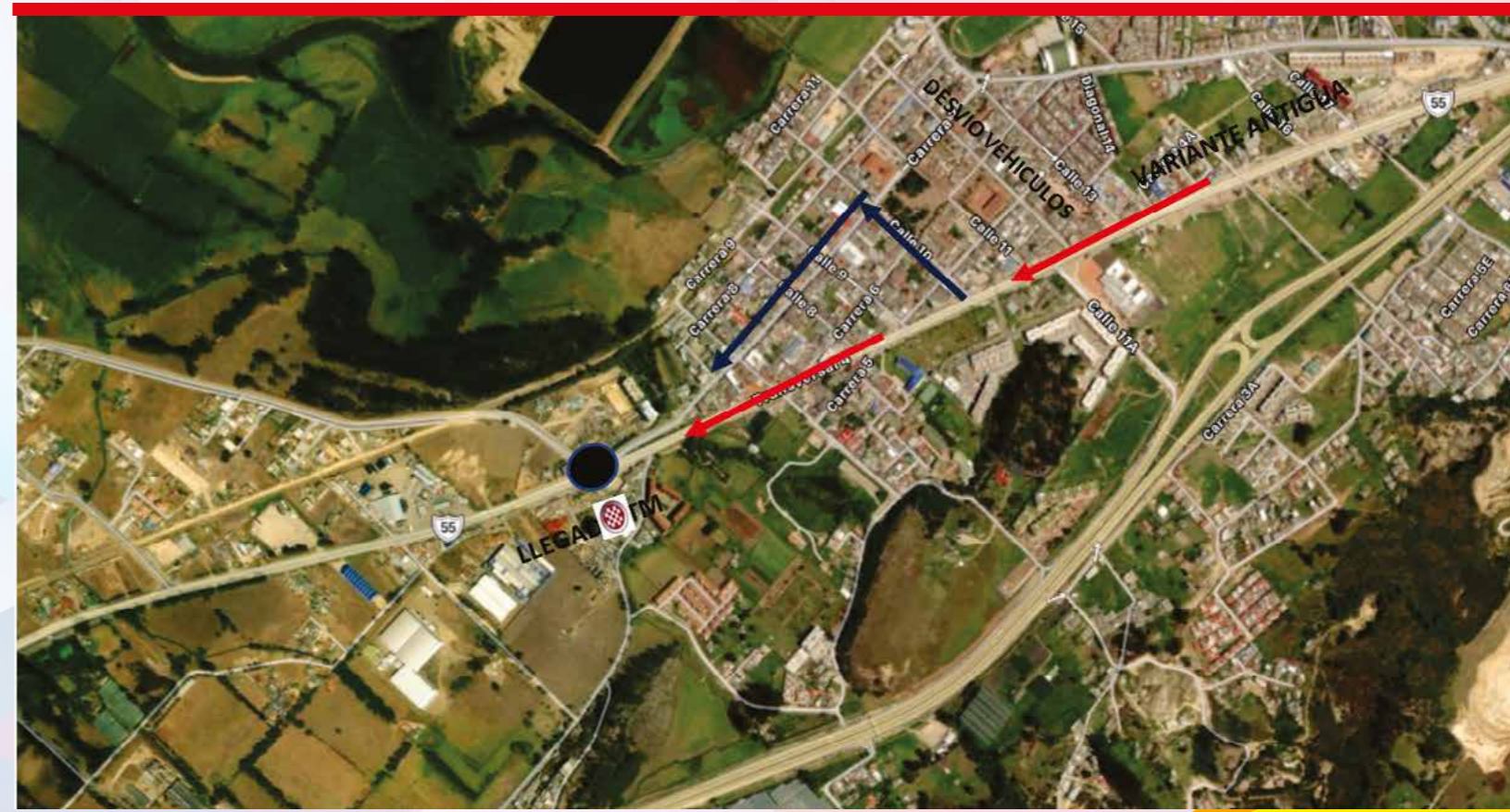
ALTIMETRIA 3 KM FINALES



SALIDA PAIPA



LLEGADA TOCANCIPÁ





Ministerio del Deporte

Etapa 3

MOSQUERA-LA MESA-GIRARDOT-BUENOS AIRES-PICALEÑA-IBAGUÉ

▶ **SALIDA: PARQUE DE MOSQUERA**

▶ **LLEGADA: KRA 2 PLAZA DE BOLÍVAR-IBAGUÉ**

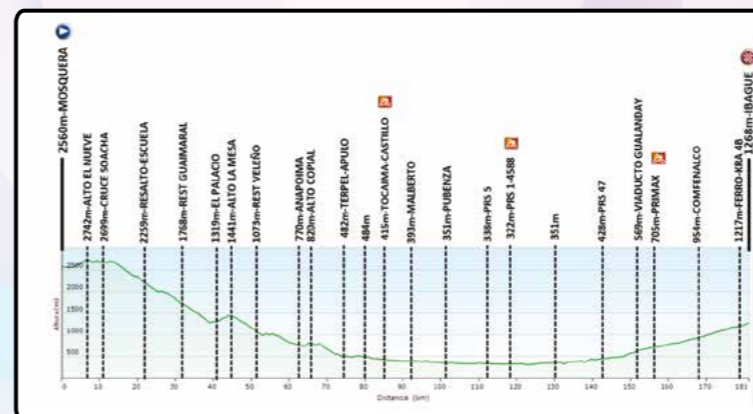
FECHA:
19 de abril

HORA:
8:00 a.m.

DISTANCIA:
181.1 KM.

KMP			KM TOTAL	KM FALTAN	ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
38	41	44					
07:57:00	07:57:13	07:57:24	0.0	1.9	2561	CALLE 2 PARQUE MOSQUERA	SALIDA
07:57:09	07:57:21	07:57:32	0.1	1.8	2561	CALLE 2-KRA 3	IZQUIERDA
07:57:37	07:57:48	07:57:57	0.4	1.5	2561	KRA 3-PTE-DEBAJO	VÍA LA MESA
07:58:44	07:58:49	07:58:54	1.1	0.8	2563	SERREZUELA	
08:00:00	08:00:00	08:00:00	1.9	0.0	2560	BOMBA PRIMAX	KM 0
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	181.1	2560	BOMBA PRIMAX	KM 0
08:03:09	08:02:55	08:02:43	2.0	179.1	2558	PTE -PRS 114-2105	
08:04:34	08:04:14	08:03:57	2.9	178.2	2565	INICIA SUBIDA	
08:07:44	08:07:10	08:06:40	4.9	176.2	2654	PRS 11	
08:10:15	08:09:30	08:08:51	6.5	174.6	2742	ALTO EL NUEVE	P.M 4 CAT
08:12:56	08:12:00	08:11:10	8.2	172.9	2685	ITOS-RESALTOS X 6	PRECAUCIÓN
08:14:22	08:13:19	08:12:24	9.1	172.0	2712	ALTICO	
08:15:37	08:14:29	08:13:30	9.9	171.2	2680	PEAJE MONDOÑEDO	
08:16:15	08:15:04	08:14:02	10.3	170.8	2699	CRUCE SOACHA	
08:19:44	08:18:17	08:17:02	12.5	168.6	2702	ALTICO-TEXACO	
08:28:15	08:26:11	08:24:24	17.9	163.2	2418	PRS 98	
08:33:09	08:30:43	08:28:38	21.0	160.1	2259	RESALTOS ZONA ESCOLAR	
08:41:03	08:38:02	08:35:27	26.0	155.1	2008	ALTICO-PROGRESO	
08:48:37	08:45:04	08:42:00	30.8	150.3	1768	REST GUAIMARAL	
08:55:53	08:51:48	08:48:16	35.4	145.7	1517	VIVERO MAFE	
09:01:25	08:56:55	08:53:02	38.9	142.2	1284	LA GRAN VIA-PR 77-RESALTOS	
09:03:00	08:58:23	08:54:24	39.9	141.2	1301	ALTICO-EL RANCHO	
09:05:12	09:00:26	08:56:19	41.3	139.8	1319	EL PALACIO-INICIA SUBIDA	ABRE ZONA DE DESECHOS
09:09:37	09:04:32	09:00:08	44.1	137.0	1441	ALTO LA MESA	P.M 4 CAT
09:10:44	09:05:33	09:01:05	44.8	136.3	1426	VARIANTE LA MESA-RESALTO	
09:12:00	09:06:43	09:02:10	45.6	135.5	1396	COLSUBSIDIO	
09:13:25	09:08:02	09:03:24	46.5	134.6	1346	COLEGIO-RESALTOS	
09:16:53	09:11:16	09:06:24	48.7	132.4	1238	SALIDA DE LA MESA	
09:21:18	09:15:21	09:10:13	51.5	129.6	1073	REST VELEÑO	
09:26:03	09:19:45	09:14:19	54.5	126.6	1001	PEAJE SAN PEDRO	
09:27:18	09:20:55	09:15:24	55.3	125.8	1018	ALTICO	
09:32:41	09:25:54	09:20:02	58.7	122.4	884	ITOSX 3 MTS	PRECAUCIÓN
09:38:03	09:30:52	09:24:40	62.1	119.0	770	PRIMAX-ANAPOIMA-RESALTOS	
09:39:37	09:32:20	09:26:02	63.1	118.0	749	PEATONAL	
09:40:53	09:33:30	09:27:08	63.9	117.2	733	INICIA SUBIDA-PR 52	
09:43:25	09:35:51	09:29:19	65.5	115.6	820	ALTO EL COPIAL	
09:57:09	09:48:35	09:41:10	74.2	106.9	482	APULO-TERPEL	
10:12:28	10:02:46	09:54:24	83.9	97.2	429	CRUCE VIOTÁ	ABRE ZONA DE DESECHOS
10:13:34	10:03:48	09:55:21	84.6	96.5	428	CRUCE VARIANTE TOCAIMA	IZQUIERDA
10:14:50	10:04:58	09:56:27	85.4	95.7	415	CASTILLO-EL PARAISO	SPRINT
10:17:22	10:07:19	09:58:38	87.0	94.1	405	CRUCE AGUA DE DIOS	
10:17:50	10:07:45	09:59:02	87.3	93.8	404	CRUCE A GIRARDOT	IZQUIERDA
10:24:28	10:13:54	10:04:46	91.5	89.6	393	MALBERTO	
10:29:12	10:18:17	10:08:51	94.5	86.6	380	LA SALADA	
10:32:22	10:21:13	10:11:35	96.5	84.6	386	ALTO LA VIGA	
10:37:44	10:26:11	10:16:13	99.9	81.2	351	PEAJE PUBENZA	
10:38:31	10:26:55	10:16:54	100.4	80.7	351	PTE PEATONAL PUBENZA	

10:48:56	10:36:35	10:25:54	107.0	74.1	330	EL PASO	
10:55:15	10:42:26	10:31:21	111.0	70.1	338	PRS 5	
10:58:25	10:45:21	10:34:05	113.0	68.1	329	PRS 3-2112	
10:59:12	10:46:05	10:34:46	113.5	67.6	324	VIA CENTRAL-KRA 24-HUECOS	DERECHA
10:59:41	10:46:32	10:35:10	113.8	67.3	322	TEXACO-LADO DERECHA	
11:02:22	10:49:01	10:37:30	115.5	65.6	320	INICIA SEPARADOR	
11:03:00	10:49:36	10:38:02	115.9	65.2	319	KRA 24-CALLE 35-NOGAL	
11:03:18	10:49:54	10:38:19	116.1	65.0	318	KRA 24-OLÍMPICA	
11:04:44	10:51:13	10:39:32	117	64.1	319	TERPEL	
11:06:00	10:52:23	10:40:38	117.8	63.3	316	PRS 0	
11:07:34	10:53:51	10:42:00	118.8	62.3	322	PRS 1-4588-SALIDA GIRARDOT	SPRINT
11:11:03	10:57:04	10:45:00	121	60.1	326	ITOSX 200 - PRECAUCIÓN	ABRE ZONA DE DESECHOS
11:15:37	11:01:19	10:48:57	123.9	57.2	312	PRS 6	
11:16:25	11:02:02	10:49:38	124.4	56.7	306	PUENTE DEBAJO	OREJA
11:17:22	11:02:55	10:50:27	125	56.1	320	PUENTE ENRIQUE SANTOS	
11:20:03	11:05:24	10:52:46	126.7	54.4	340	DESVÍO DERECHA	
11:20:50	11:06:08	10:53:27	127.2	53.9	339	PRS 18-4004B	
11:21:56	11:07:10	10:54:24	127.9	53.2	341	PEAJE CHICORAL	
11:36:18	11:20:29	11:06:49	137	44.1	384	PRS 8-4004B	
11:43:06	11:26:46	11:12:40	141.3	39.8	428	PEATONAL-PR 47	ABRE ZONA DE DESECHOS
11:48:37	11:31:54	11:17:27	144.8	36.3	464	CRUCE VÍA CHICORAL	
11:53:41	11:36:35	11:21:49	148	33.1	490	CRUCE GUALANDAY-IBAGUE	DERECHA
11:55:25	11:38:11	11:23:19	149.1	32.0	538	PRS 3	
11:56:22	11:39:04	11:24:08	149.7	31.4	559	TÚNEL	
11:57:28	11:40:05	11:25:05	150.4	30.7	569	VIADUCTO GUALANDAY	
12:00:56	11:43:19	11:28:05	152.6	28.5	644	PEAJE GUALANDAY	
12:03:18	11:45:30	11:30:08	154.1	27.0	673	PRS 8-4004	
12:06:18	11:48:17	11:32:43	156	25.1	705	PRIMAX-FINAL	SPRINT
12:08:31	11:50:20	11:34:38	157.4	23.7	724	BUENOS AIRES	
12:09:00	11:50:46	11:35:02	157.7	23.4	727	CRUCE PAYANDE-RESALTOS	
12:15:37	11:56:55	11:40:46	161.9	19.2	799	CEMENTERIO OLIVOS	
12:18:56	12:00:00	11:43:38	164	17.1	838	CLÍNICA	
12:23:22	12:04:05	11:47:27	166.8	14.3	906	COLEGIO POLICIA-PICALEÑA	
12:24:56	12:05:33	11:48:49	167.8	13.3	925	RESALTOSX 1	
12:25:15	12:05:51	11:49:05	168	13.1	928	RESALTOS X2	
12:25:34	12:06:08	11:49:21	168.2	12.9	938	GLORIETA PICALEÑA	
12:27:09	12:07:36	11:50:43	169.2	11.9	954	PTE COMFENALCO	
12:29:41	12:09:57	11:52:54	170.8	10.3	1003	KEMWOR LA MONTAÑA	
12:33:56	12:13:54	11:56:35	173.5	7.6	1077	GLORIETA MIROLINDO	
12:36:47	12:16:32	11:59:02	175.3	5.8	1113	TERPEL-CALLE 60-IBAGUE	ABRE ZONA DE DESECHOS
12:37:44	12:17:24	11:59:51	175.9	5.2	1133	AV.MIROLINDO -TOYOTA	
12:38:31	12:18:08	12:00:32	176.4	4.7	1160	AV-MIROLINDO-TRANS 1A SUR	DERECHA
12:38:41	12:18:17	12:00:40	176.5	4.6	1160	TRANSV 1 SUR	IZQUIERDA
12:39:18	12:18:52	12:01:13	176.9	4.2	1163	GLORIETA-CALLE 43B	GIRO EN U
12:39:28	12:19:01	12:01:21	177	4.1	1169	KRA 5-AV.FERROCARRIL	DERECHA
12:40:53	12:20:20	12:02:35	177.9	3.2	1177	FERROCARRIL-CALLE 37	
12:42:47	12:22:05	12:04:13	179.1	2.0	1201	FERROCARRIL-CALLE 24	
12:43:25	12:22:40	12:04:46	179.5	1.6	1210	FERROCARRIL-POLICIA	
12:43:53	12:23:07	12:05:10	179.8	1.3	1217	FERROCARRIL-KRA 4B	DERECHO-KRA 2
12:45:09	12:24:17	12:06:16	180.6	0.5	1241	KRA 2-CALLE 14	
12:45:37	12:24:43	12:06:40	180.9	0.2	1256	KRA 2-CALLE 12	
12:45:56	12:25:01	12:06:57	181.1	0.0	1268	KRA 2-PLAZA BOLIVAR	LLEGADA



SPRINT ESPECIALES

KM. 85.4 CASTILLO - EL PARAISO
 KM. 118.8 PRS - 4588 - SALIDA GIRARDOT
 KM. 156 PRIMAX - FINAL

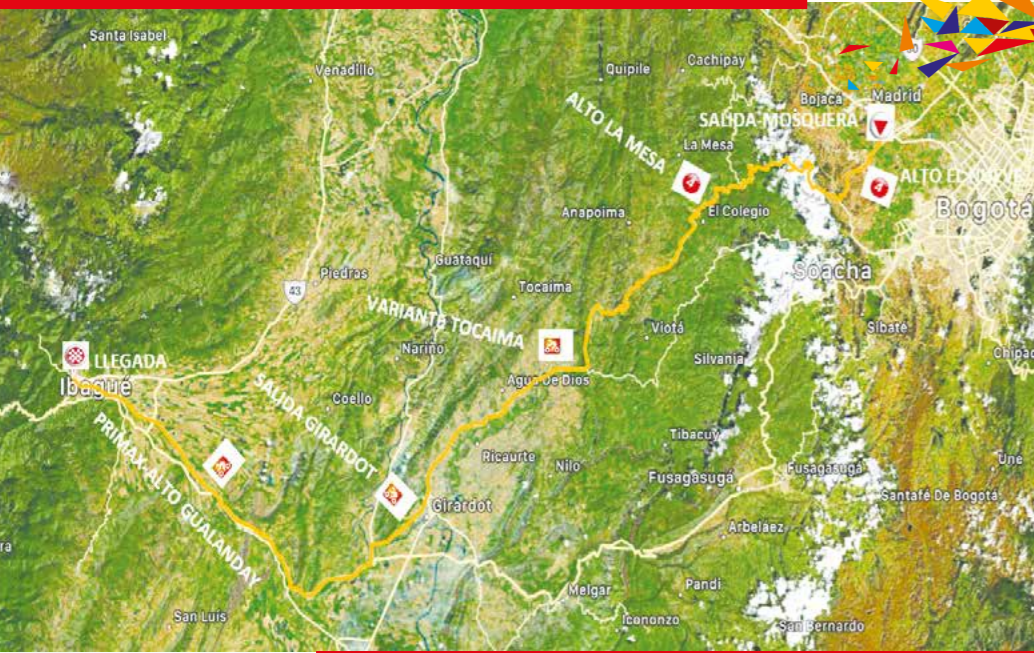
PREMIOS DE MONTAÑA

Ⓞ KM. 6.5 ALTO EL NUEVE
 Ⓞ KM. 44.1 ALTO LA MESA

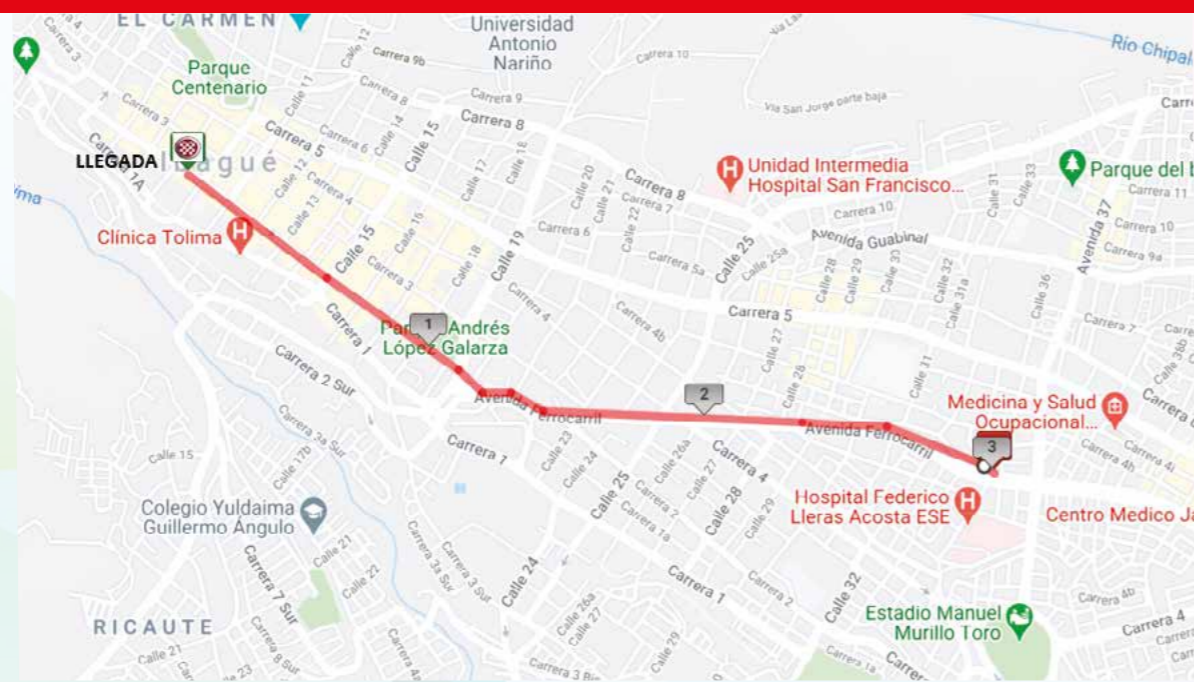
LIMITE DE CLASIFICACION DE LA ETAPA: 12%
SITIO DE CONTROL MÉDICO-ANTIDOPAJE: Sitio de Meta
SALÓN DE COMISARIOS: Sitio de Meta **OFICINA DE SECRETARIA:** Sitio de Meta
ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA: Km. 120
ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO: A partir del 30 Km. hasta 20 kms. antes de la meta. Observando reglamentos UC

MOSQUERA - GIRADOT - IBAGUÉ

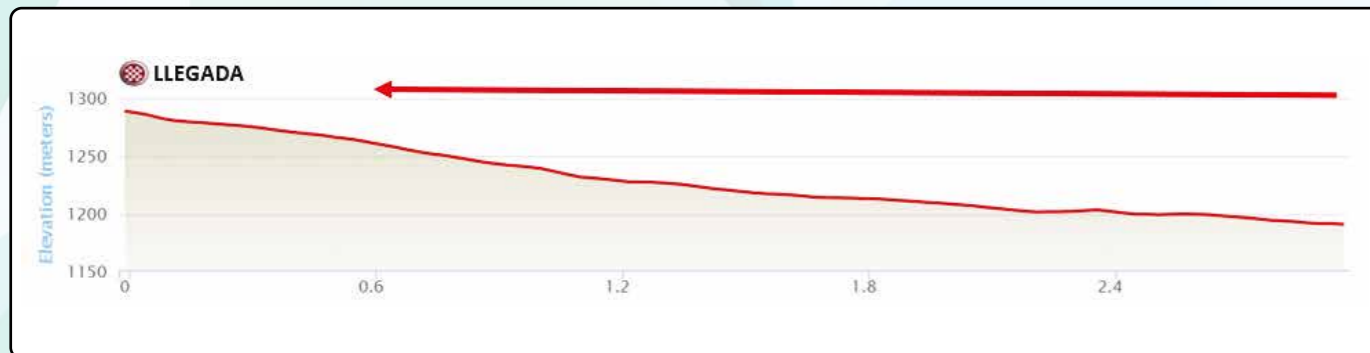
Etapa 3



3 KM FINALES IBAGUÉ



ALTIMETRIA 3 KM FINALES



SALIDA MOSQUERA



LLEGADA IBAGUÉ





Ministerio del Deporte

Etapa 4

FECHA:
20 de abril

HORA:
9:00 a.m.

DISTANCIA:
122.2 KM.

IBAGUÉ-PICALEÑA-BUENOS AIRES-CRUCO VARIANTE CHICORAL REGRESO-IBAGUÉ-ALTO LÍNEA

► **SALIDA: KRA 2 PLAZA DE BOLÍVAR IBAGUÉ**

► **LLEGADA: ALTO LA LÍNEA**

KMP			KM TOTAL	KM FALTAN	ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
34	36	38					
08:51:31	08:52:00	08:52:25	0.0	4.8	1268	KRA 2-PLAZA DE BOLÍVAR	SALIDA
08:53:28	08:53:50	08:54:09	1.1	3.7	1217	KRA 2-CALLE 19	IZQUIERDA
08:54:00	08:54:20	08:54:37	1.4	3.4	1215	CALLE 19-AV FERROCARRIL	DERECHA
08:58:56	08:59:00	08:59:03	4.2	0.6	1169	AV FERROCARRIL-SENA	
09:00:00	09:00:00	09:00:00	4.8	0.0	1187	KRA 5 N°50-45 TERPEL IBAGUÉ	KM 0
09:00:00	09:00:00	09:00:00	0.0	122.2	1187	KRA 5 N°50-45 TERPEL IBAGUÉ	KM 0
09:15:00	09:04:20	09:15:00	2.6	119.6	1119	GLORIETA MIROLINDO	
09:17:00	09:06:20	09:17:00	3.8	118.4	1091	PRS 14-40TLC	
09:12:10	09:11:30	09:10:53	6.9	115.3	998	PTE COMFENALCO-PR 17	
09:13:56	09:13:10	09:12:28	7.9	114.3	977	GLORIETA PICALEÑA	
09:14:38	09:13:50	09:13:06	8.3	113.9	972	PICALEÑA-RESALTOS	
09:14:49	09:14:00	09:13:15	8.4	113.8	969	RESALTOS X 2	
09:16:35	09:15:40	09:14:50	9.4	112.8	949	COLEGIO DE LA POLICÍA	
09:25:14	09:23:50	09:22:34	14.3	107.9	839	CEMENTERIO OLIVOS	
09:31:03	09:29:20	09:27:47	17.6	104.6	788	TERPEL BUENOS AIRES	SPRINT
09:32:28	09:30:40	09:29:03	18.4	103.8	769	BUENOS AIRES RESALTOS	
09:33:42	09:31:50	09:30:09	19.1	103.1	761	DESVÍO VARIANTE	DERECHA
09:35:28	09:33:30	09:31:44	20.1	102.1	747	PRS 6-4004	
09:41:49	09:39:30	09:37:25	23.7	98.5	683	PEAJE GUALANDAY	
09:43:35	09:41:10	09:39:00	24.7	97.5	673	VÍA BOGOTÁ	
09:45:10	09:42:40	09:40:25	25.6	96.6	623	VIADUCTO NUEVO-GUALANDAY	
09:54:00	09:51:00	09:48:18	30.6	91.6	500	MÓBIL-CHAGUALA	SPRINT
09:55:24	09:52:20	09:49:34	31.4	90.8	498	CRUCE HOTEL VARIANTE	DERECHA
09:56:07	09:53:00	09:50:12	31.8	90.4	484	RETORNO-PUENTES	IZQUIERDA
09:57:31	09:54:20	09:51:28	32.6	89.6	495	PRS 0-4004B	
09:59:17	09:56:00	09:53:03	33.6	88.6	494	TERPEL	
10:02:17	09:58:50	09:55:44	35.3	86.9	508	CRUCE A GUALANDAY- IBAGUÉ	DERECHA
10:04:24	10:00:50	09:57:37	36.5	85.7	555	PRS 3-40TLD	
10:05:28	10:01:50	09:58:34	37.1	85.1	580	TÚNEL	
10:06:31	10:02:50	09:59:31	37.7	84.5	588	VIADUCTO NUEVO-GUALANDAY	
10:10:24	10:06:30	10:03:00	39.9	82.3	667	PEAJE GUALANDAY	ABRE ZONA DE DESECHOS
10:16:14	10:12:00	10:08:12	43.2	79.0	724	BOMBA PRIMAX B/AIRES	
10:17:07	10:12:50	10:09:00	43.7	78.5	729	VARIANTE HACIA ARMENIA	IZQUIERDA
10:18:42	10:14:20	10:10:25	44.6	77.6	731	PRS 15-TLCF	
10:21:31	10:17:00	10:12:56	46.2	76.0	739	GLORIETA BUENOS AIRES	VARIANTE
10:32:49	10:27:40	10:23:03	52.6	69.6	861	PRS 7-40TLCF-VARIANTE	SPRINT
10:39:00	10:33:30	10:28:34	56.1	66.1	940	GLORIETA PICALEÑA	VARIANTE
10:45:21	10:39:30	10:34:15	59.7	62.5	1027	CRUCE PTE IBAGUÉ	PRS0-40TLCF
10:45:31	10:39:40	10:34:25	59.8	62.4	1026	PUENTE RÍO COMBEIMA	
10:46:56	10:41:00	10:35:41	60.6	61.6	1024	PRS 10-TLC	
10:58:03	10:51:30	10:45:37	66.9	55.3	1149	INICIA DOBLE CARRIL	
11:03:31	10:56:40	10:50:31	70.0	52.2	1305	TERPEL	

11:03:52	10:57:00	10:50:50	70.2	52.0		1317	PUENTE BOQUERÓN	
11:04:56	10:58:00	10:51:47	70.8	51.4		1350	SALIDA IBAGUÉ	PRS 80-4003
11:05:28	10:58:30	10:52:15	71.1	51.1		1369	ALTO BOQUERÓN	
11:13:03	11:05:40	10:59:03	75.4	46.8	🚰	1178	COELLO-RESALTOS	ABRE ZONA DE DESECHOS
11:13:24	11:06:00	10:59:22	75.6	46.6		1166	INICIA SUBIDA	
11:22:24	11:14:30	11:07:25	80.7	41.5		1426	PRS 70-4003	
11:24:52	11:16:50	11:09:37	82.1	40.1	🚰	1507	ALTO DEL PERICO	P.M 3 CAT
11:25:24	11:17:20	11:10:06	82.4	39.8		1506	VIADUCTO PERICO	
11:31:24	11:23:00	11:15:28	85.8	36.4		1567	VIADUCTO CAJONES	
11:40:56	11:32:00	11:24:00	91.2	31.0		1611	VIADUCTO CERRAJOSA	
11:42:42	11:33:40	11:25:34	92.2	30.0		1574	VIADUCTO TIGRE	
11:47:07	11:37:50	11:29:31	94.7	27.5	🚰	1764	ALTO TIGRE - PRS 54-4003	P.M 3 CAT
11:52:45	11:43:10	11:34:34	97.9	24.3		1818	REST CAJAMARCA	
11:54:21	11:44:40	11:36:00	98.8	23.4		1814	PARQUE CAJAMARCA	
12:07:35	11:57:10	11:47:50	106.3	15.9		2164	LAVADERO MARIAS	
12:10:45	12:00:10	11:50:41	108.1	14.1		2276	PALOMA	
12:14:38	12:03:50	11:54:09	110.3	11.9		2392	VÍA REGULAR	PRECAUCIÓN
12:15:10	12:04:20	11:54:37	110.6	11.6		2403	PASO MALO X 10 MTS	
12:18:31	12:07:30	11:57:37	112.5	9.7		2491	PEAJE LA LÍNEA	INICIA DOBLE VÍA
12:22:14	12:11:00	12:00:56	114.6	7.6		2621	VIRGEN	
12:26:38	12:15:10	12:04:53	117.1	5.1	🚰	2814	AVISO 5 KMS LÍNEA	ABRE ZONA DE DESECHOS
12:33:10	12:21:20	12:10:44	120.8	1.4		3110	PRS 28	
12:34:24	12:22:30	12:11:50	121.5	0.7		3175	PRS 27	
12:35:17	12:23:20	12:12:37	122	0.2		3236	ALTO	
12:35:38	12:23:40	12:12:56	122.2	0.0	🚰	3233	ALTO LA LINEA - CASETA	LLEGADA PM. FC

🚰 SPRINT ESPECIALES

KM. 7.6 TERPEL BUENOS AIRES
KM. 30.6 MOBIL CHAGUALA
KM. 52.6 PRS 7 - 40 TLCF - VARIANTE

🏔️ PREMIOS DE MONTAÑA

🚰 KM. 82.1 ALTO DEL PERICO
🚰 KM. 94.7 ALTO DEL TIGRE
🚰 KM. 122.2 ALTO LA LINEA - CASETA



LIMITE DE CLASIFICACION DE LA ETAPA: 18%

SITIO DE CONTROL MÉDICO-ANTIDOPAJE: Sitio de Meta

ZONAS DE COMISARIOS: Sitio de Meta

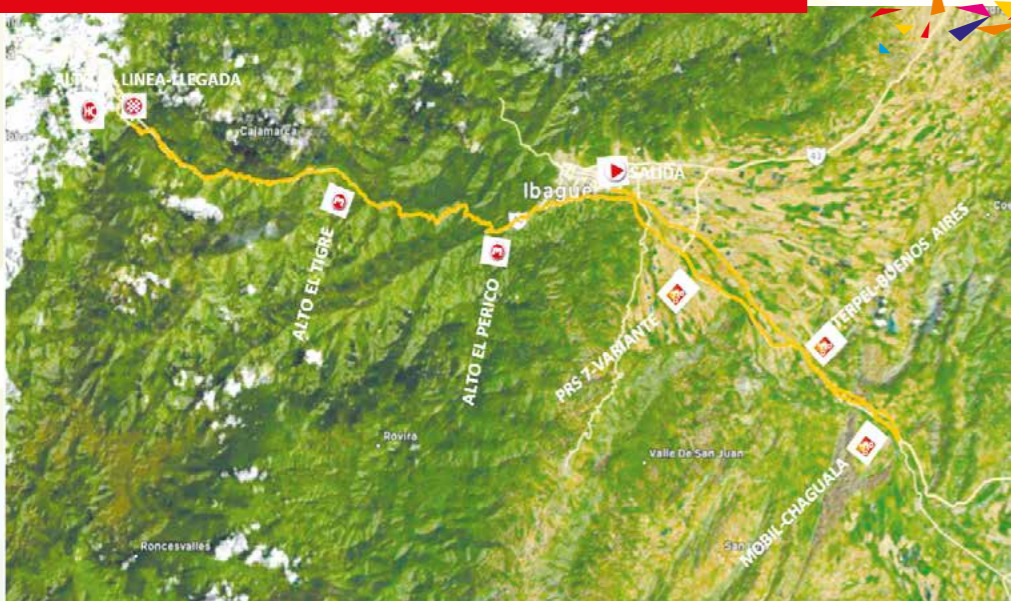
OFICINA DE SECRETARIA: Sitio de Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA: Km. 109

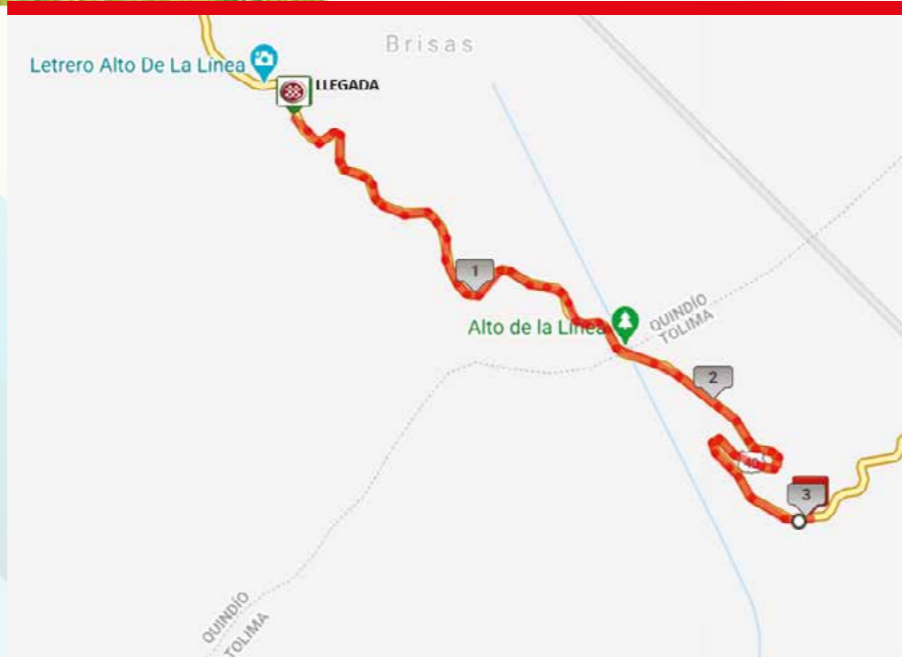
ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO: A partir del 30 Km. hasta 20 kms. antes de la meta. Observando reglamentos UCI

**IBAGUÉ REGRESO ANTES DE CHICORAL
VARIANTE IBAGUE - ALTO DE LA LÍNEA**

Etapa 4



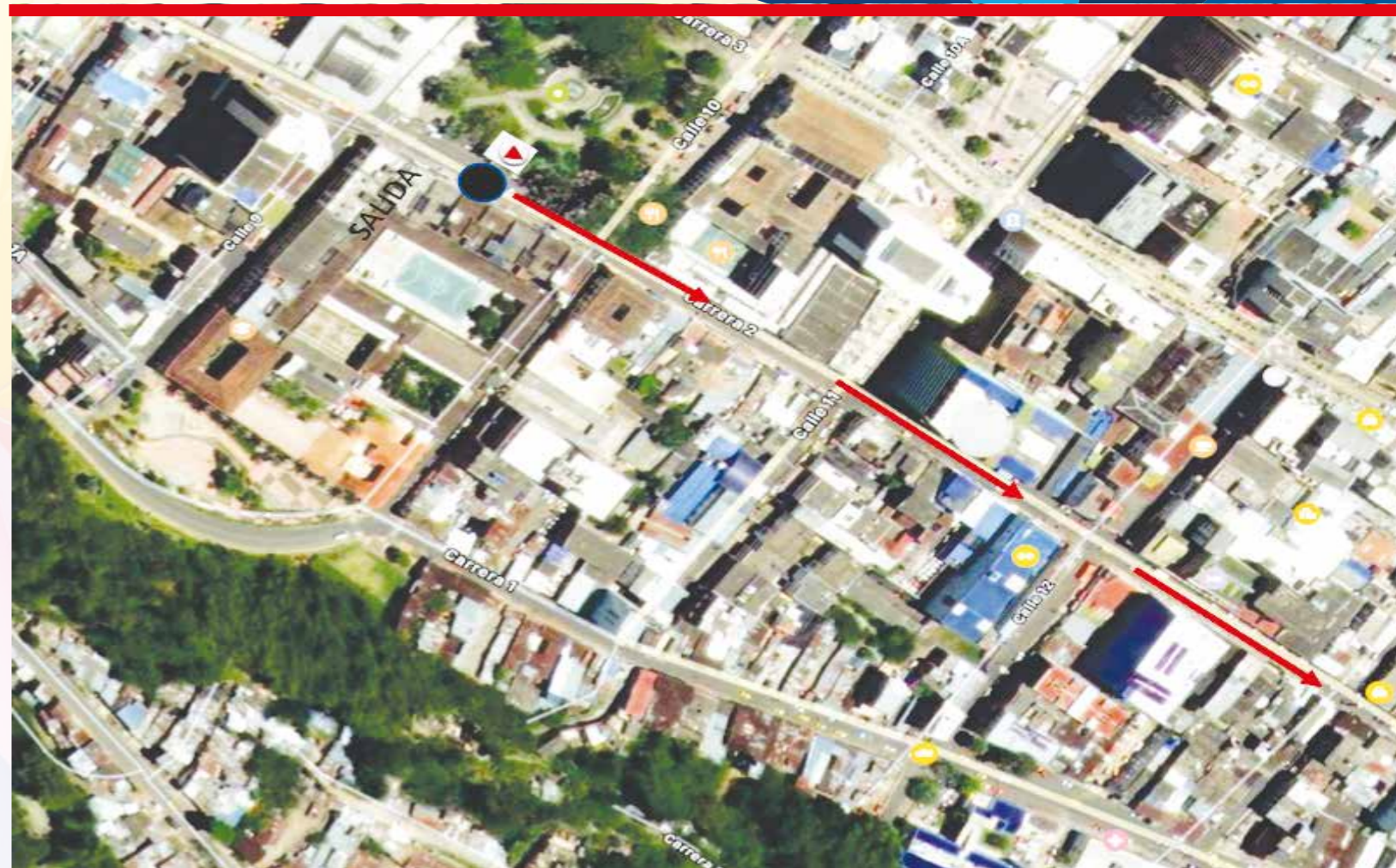
3 KM FINALES ALTO LA LÍNEA



ALTIMETRIA 3 KM FINALES



SALIDA IBAGUÉ



LLEGADA LA LÍNEA



Etapa 5

FECHA:
21 de abril

HORA:
9:00 a.m.

DISTANCIA:
146 KM.

ARMENIA-TEBAIDA-Q/ NUEVA-LA PAILA-CARTAGO-CERRITO-LA VIRGINIA-BELALCÁZAR

▶ **SALIDA: FRENTE PLAZA DE BOLÍVAR-ARMENIA** ▶ **LLEGADA: KRA 4 -PARQUE PRINCIPAL DE BELALCÁZAR**

KMP			KM TOTAL	KM FALTAN	ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
40	42	44					
08:53:42	08:54:00	08:54:16	0	4.2	1512	PLAZA DE BOLÍVAR-C 21	SALIDA
08:53:51	08:54:08	08:54:24	0.1	4.1	1506	CALLEE 21AV ANCIZAR	DERECHA
08:55:21	08:55:34	08:55:46	1.1	3.1	1400	CALLE 26-GLORIETA	IZQUIERDA
09:00:00	09:00:00	09:00:00	4.2	0.0	1422	ESTADIO DE ARMENIA	KM 0
09:00:00	09:00:00	09:00:00	0.0	146.0	1422	ESTADIO DE ARMENIA	KM 0
09:00:45	09:00:42	09:00:40	0.5	145.5	1404	GLORIETA-PRS 50-4002	
09:04:12	09:04:00	09:03:49	2.8	143.2	1339	PRS 48-4002	
09:11:06	09:10:34	09:10:05	7.4	138.6	1230	COMFENALCO	
09:13:39	09:13:00	09:12:24	9.1	136.9	1238	GLORIETA AEROPUERTO	DERECHO
09:19:03	09:18:08	09:17:19	12.7	133.3	1218	TEBAIDA-TERPEL	
09:28:57	09:27:34	09:26:19	19.3	126.7	1229	RETÉN LA HERRADURA	
09:31:30	09:30:00	09:28:38	21.0	125.0	1233	LADRILLERA PALMETA	
09:37:21	09:35:34	09:33:57	24.9	121.1	1074	PUENTE RÍO LA VIEJA	PIÑAS
09:42:09	09:40:08	09:38:19	28.1	117.9	1097	PEAJE COROZAL	
09:45:36	09:43:25	09:41:27	30.4	115.6	1156	ALTICO	
09:46:12	09:44:00	09:42:00	30.8	115.2	1156	COROZAL	
09:48:00	09:45:42	09:43:38	32.0	114.0	1171	ALTO COROZAL	
09:53:42	09:51:08	09:48:49	35.8	110.2	1069	Q/BUENA-BOMBA	
10:02:42	09:59:42	09:57:00	41.8	104.2	1002	VALLEJUELOS	ABRE ZONA DE DESECHOS
10:15:54	10:12:17	10:09:00	50.6	95.4	970	CRUCE LA PAILA-DERECHA	
10:18:45	10:15:00	10:11:35	52.5	93.5	972	PRS 25-2506	SPRINT
10:26:42	10:22:34	10:18:49	57.8	88.2	990	ALTICO	
10:43:39	10:38:42	10:34:13	69.1	76.9	967	PRS 42-2506	
10:44:51	10:39:51	10:35:19	69.9	76.1	961	VICTORIA	
10:55:03	10:49:34	10:44:35	76.7	69.3	970	BASCULA	
11:03:09	10:57:17	10:51:57	82.1	63.9	954	OBANDO PTE	ABRE ZONA DE DESECHOS
11:03:54	10:58:00	10:52:38	82.6	63.4	953	BOMBA ESSO-OBANDO	SPRINT
11:27:36	11:20:34	11:14:10	98.4	47.6	945	ZARAGOZA-PTE	
11:28:03	11:21:00	11:14:35	98.7	47.3	943	PIRÁMIDE-ZARAGOZA	
11:34:30	11:27:08	11:20:27	103.0	43.0	941	CARTAGO-GLORIETA	DERECHA
11:35:33	11:28:08	11:21:24	103.7	42.3	950	2 PTE PEATONAL-PLACER	SPRINT
11:37:03	11:29:34	11:22:46	104.7	41.3	952	GLORIETA	
11:39:36	11:32:00	11:25:05	106.4	39.6	937	GLORIETA-CARTAGO	
11:40:39	11:33:00	11:26:02	107.1	38.9	939	PTE RÍO LA VIEJA	
11:41:06	11:33:25	11:26:27	107.4	38.6	947	PRS 80-2506	
11:45:36	11:37:42	11:30:32	110.4	35.6	1086	MIRADOR	
11:48:18	11:40:17	11:33:00	112.2	33.8	1158	LA CASONA-RESALTO X 3	
11:50:15	11:42:08	11:34:46	113.5	32.5	1185	PEAJE CERRITO	
11:51:36	11:43:25	11:36:00	114.4	31.6	1199	RESALTOS X 2	
11:52:30	11:44:17	11:36:49	115.0	31.0	1208	ALTO CERRITO	P.M 3 CAT
11:53:24	11:45:08	11:37:38	115.6	30.4	1204	PUENTE CRUCE	DERECHA

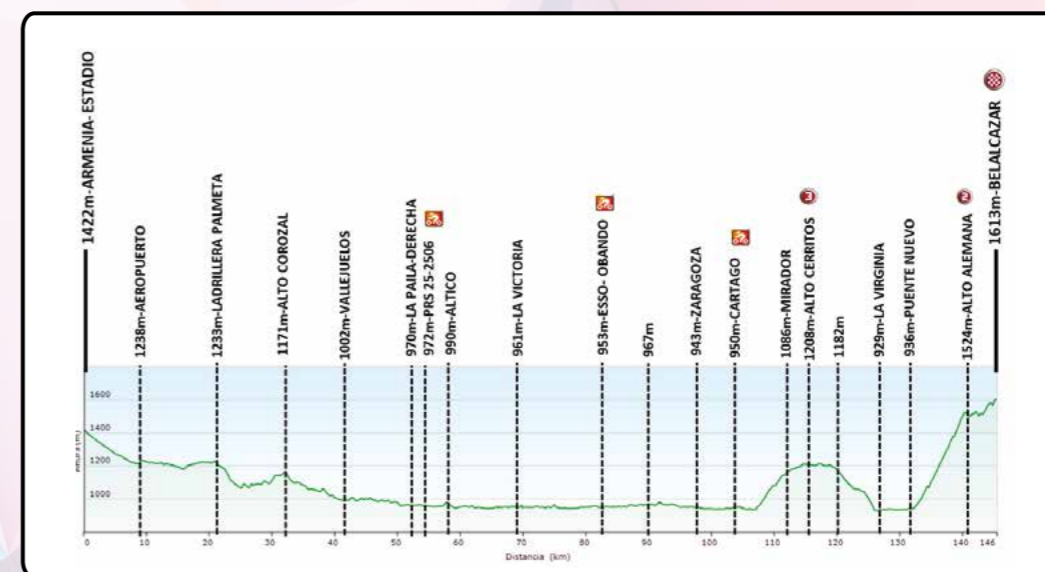
11:55:03	11:46:42	11:39:08	116.7	29.3		1203	PRS 1-2507	
11:55:39	11:47:17	11:39:40	117.1	28.9		1210	ITOS X100 MTS	
12:01:39	11:53:00	11:45:08	121.1	24.9		1129	HATONUEVO	
12:03:54	11:55:08	11:47:10	122.6	23.4		1063	TUNEZ	
12:06:00	11:57:08	11:49:05	124.0	22.0	🚰	1048	SAMAN	ABRE ZONA DE DESECHOS
12:09:27	12:00:25	11:52:13	126.3	19.7		930	PTE JARAMILLO OCHOA	
12:10:03	12:01:00	11:52:46	126.7	19.3		930	GLORIETA LA VIRGINIA	DERECHA
12:10:39	12:01:34	11:53:19	127.1	18.9		933	TERPEL-VARIANTE	
12:14:06	12:04:51	11:56:27	129.4	16.6		933	ITOS-FINAL VARIANTE	
12:15:54	12:06:34	11:58:05	130.6	15.4		936	PUENTE NUEVO	
12:18:27	12:09:00	12:00:24	132.3	13.7		945	DESVÍO A BELALCÁZAR	DERECHA
12:21:54	12:12:17	12:03:32	134.6	11.4		1073	CASA BLANCA	
12:25:48	12:16:00	12:07:05	137.2	8.8		1263	LA CRUZ	
12:29:06	12:19:08	12:10:05	139.4	6.6	🚰	1442	SAMARIA	ABRE ZONA DE DESECHOS
12:31:21	12:21:17	12:12:08	140.9	5.1	🚰	1524	ALTO LA ALEMANA	P.M 2 CAT
12:31:57	12:21:51	12:12:40	141.3	4.7		1503	ESCUELA-RESALTOS	
12:33:09	12:23:00	12:13:46	142.1	3.9		1523	CASABLANCA	
12:34:12	12:24:00	12:14:43	142.8	3.2		1513	SARITA	
12:34:57	12:24:42	12:15:24	143.3	2.7		1515	LOS MICOS	
12:36:45	12:26:25	12:17:02	144.5	1.5		1579	BRÍO	
12:37:03	12:26:42	12:17:19	144.7	1.3		1577	RESALTOS X 2	
12:37:12	12:26:51	12:17:27	144.8	1.2		1578	RESALTOS X 2-CRISTO	
12:37:39	12:27:17	12:17:51	145.1	0.9		1589	TERPEL-VARIANTE	
12:37:57	12:27:34	12:18:08	145.3	0.7		1598	LA Y-KRA 3	IZQUIERDA
12:38:33	12:28:08	12:18:40	145.7	0.3		1609	KRA 3 CALLE 15	IZQUIERDA
12:38:42	12:28:17	12:18:49	145.8	0.2		1609	CALLE 15-KRA 4	DERECHA
12:39:00	12:28:34	12:19:05	146	0.0	🚰	1613	KRA 4-ESQUINA PARQUE	LLEGADA

SPRINT ESPECIALES

KM. 52.5 PRS 25 -2506
 KM. 82.6 BOMBA ESSO OBANDO
 KM. 103.7 2 PUENTE PEATONAL - PLACER

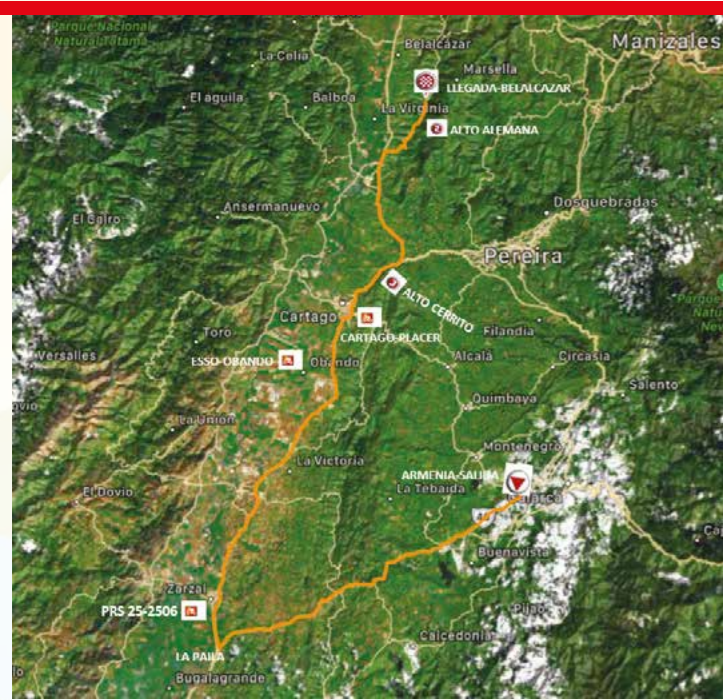
PREMIOS DE MONTAÑA

📍 KM. 115 ALTO CERRITO
 📍 KM. 140.9 ALTO LA ALEMANA



LIMITE DE CLASIFICACION DE LA ETAPA: 18%
SITIO DE CONTROL MÉDICO-ANTIDOPAJE: Sitio de Meta
SALÓN DE COMISARIOS: Sitio de Meta **OFICINA DE SECRETARIA:** Sitio de Meta
ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA: Km. 112
ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO: A partir del 30 Km. hasta 20 kms. antes de la meta. Observando reglamentos UCI

Etapa 5



3 KM FINALES TOCANCIPA



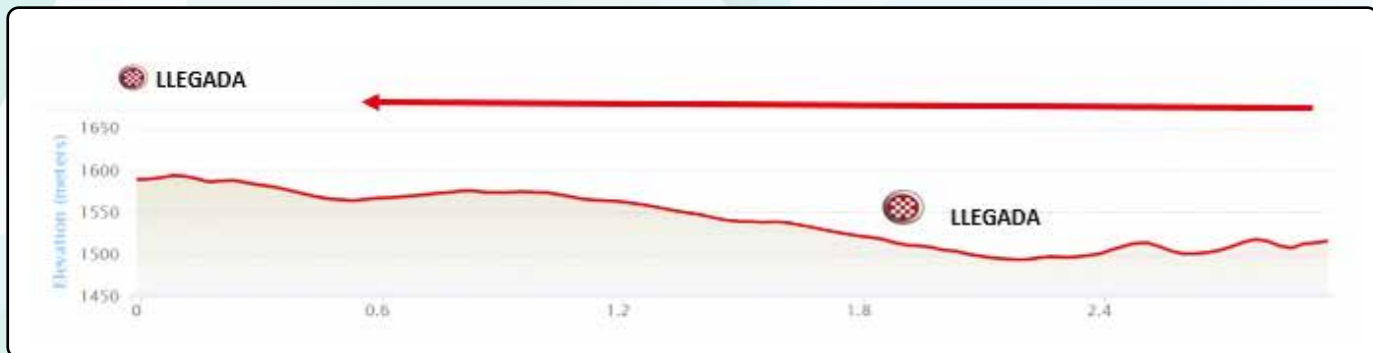
SALIDA ARMENIA



LLEGADA BELALCÁZAR



ALTIMETRIA 3 KM FINALES



Etapa 6

FECHA:
22 de abril

HORA:
8:30 a.m.

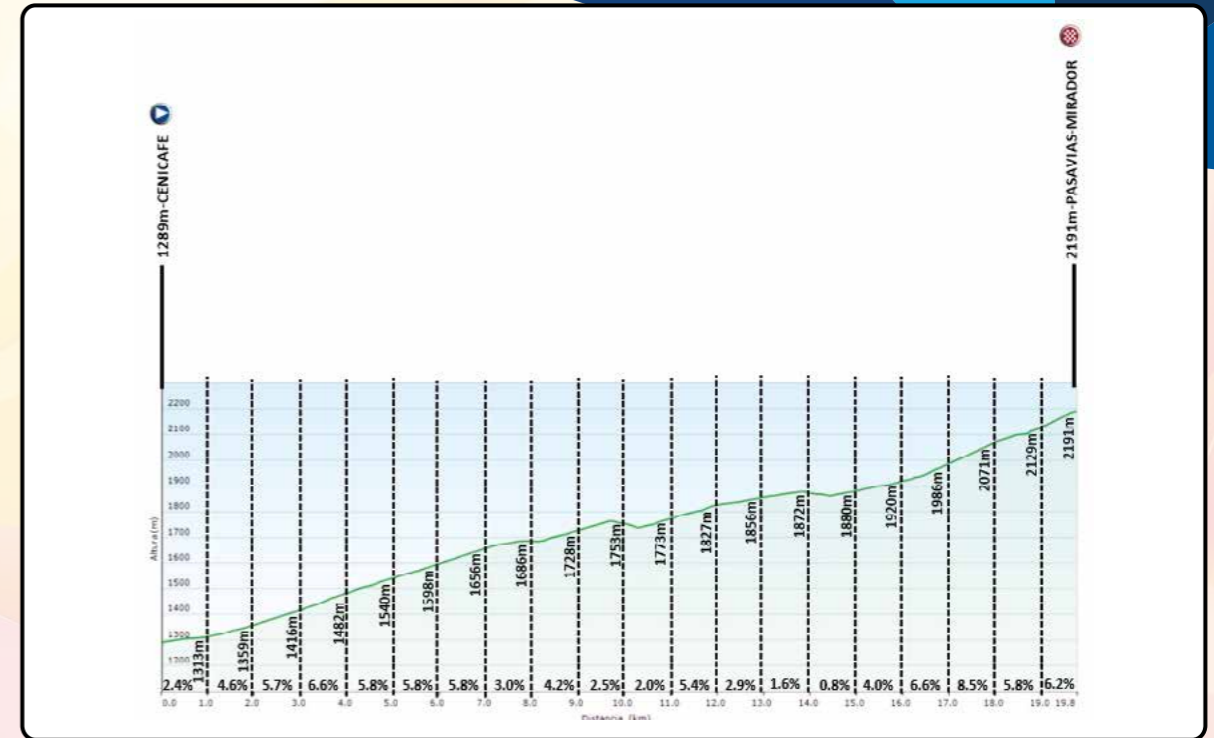
DISTANCIA:
19.8 KM.

CRI - CHINCHINÁ CENICAFÉ - LA SIRIA - MANIZALES

▶ **SALIDA: CHINCHINÁ CENICAFÉ**

▶ **LLEGADA: MIRADOR CHIPRE-MANIZALES**

KMP			KM TOTAL	KM FALTAN	ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
35	38	41					
08:30:00	08:30:00	08:30:00	0.0	19.8	1289	FINAL CENICAFÉ-SEÑAL AMARIL	SALIDA
08:34:58	08:34:34	08:34:14	2.9	16.9	1409	HOSTAL MILAGRO	
08:35:39	08:35:12	08:34:49	3.3	16.5	1435	TERPEL	
08:37:42	08:37:06	08:36:35	4.5	15.3	1510	LAS VIOLETAS-CAI-RESALTOS	
08:40:27	08:39:37	08:38:55	6.1	13.7	1603	PRS 35	
08:42:30	08:41:31	08:40:40	7.3	12.5	1672	MIRADOR	
08:43:32	08:42:28	08:41:33	7.9	11.9	1686	ALTO NARANJO-RESALTOS	
08:43:53	08:42:47	08:41:51	8.1	11.7	1684	PUENTE-RESALTOS-PR 37	
08:46:37	08:45:18	08:44:11	9.7	10.1	1763	GUADUALITO	
08:48:41	08:47:12	08:45:57	10.9	8.9	1766	RESALTOS X 2	
08:51:15	08:49:34	08:48:08	12.4	7.4	1836	RESALTOS X 2	
08:53:39	08:51:47	08:50:11	13.8	6.0	1877	IGLESIA	
08:55:53	08:53:50	08:52:05	15.1	4.7	1883	HARRY	
08:56:54	08:54:47	08:52:58	15.7	4.1	1904	EMPERADOR-RESALTOS X6	
08:57:46	08:55:34	08:53:42	16.2	3.6	1928	PRS 45-CRUCÉ LA URIBE	IZQUIERDA
08:59:39	08:57:18	08:55:19	17.3	2.5	2011	TEXACO	
09:00:20	08:57:56	08:55:54	17.7	2.1	2044	ENTRADA MANIZALES-ARCO	
09:01:22	08:58:53	08:56:46	18.3	1.5	2088	TERPEL	
09:01:42	08:59:12	08:57:04	18.5	1.3	2100	PLAZA DE TOROS	
09:02:03	08:59:31	08:57:21	18.7	1.1	2104	TODO RENAULT	
09:02:24	08:59:50	08:57:39	18.9	0.9	2121	AV. CENTENARIO-KRA 23	DERECHA
09:02:44	09:00:09	08:57:57	19.1	0.7	2138	KRA 23-CALLE 14-SUSUERTE	IZQUIERDA
09:02:54	09:00:18	08:58:05	19.2	0.6	2146	CALLE 14-AV. 12 OCTUBRE	IZQUIERDA
09:03:15	09:00:37	08:58:23	19.4	0.4	2165	AV. 12 OCTUBRE-UNIVERSIDAD	
09:03:46	09:01:06	08:58:49	19.7	0.1	2188	AV. 12 OCTUBRE-LA Y MIRADOR	
09:03:56	09:01:15	08:58:58	19.8	0.0	2191	PASAVIAS-MIRADOR	LLEGADA-P.M 1 CAT

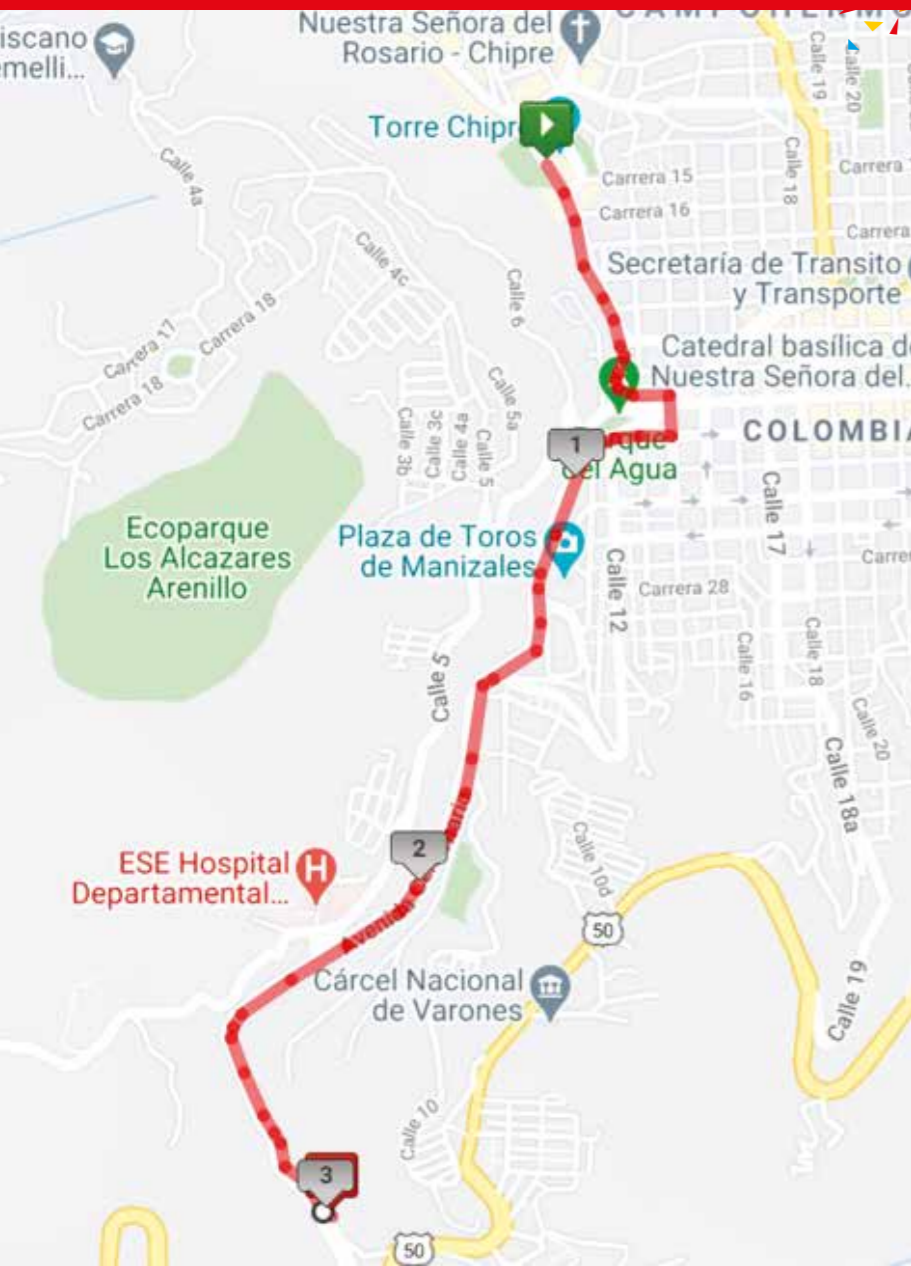


CRI - CENICAFÉ - MANIZALES



LIMITE DE CLASIFICACION DE LA ETAPA: 35%
SITIO DE CONTROL MÉDICO-ANTIDOPAJE: Sitio de Meta
SALÓN DE COMISARIOS: Sitio de Meta **OFICINA DE SECRETARIA:** Sitio de Meta
ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA: No hay
ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO: A partir del 30 Km. hasta 20 kms. antes de la meta. Observando reglamentos UCI

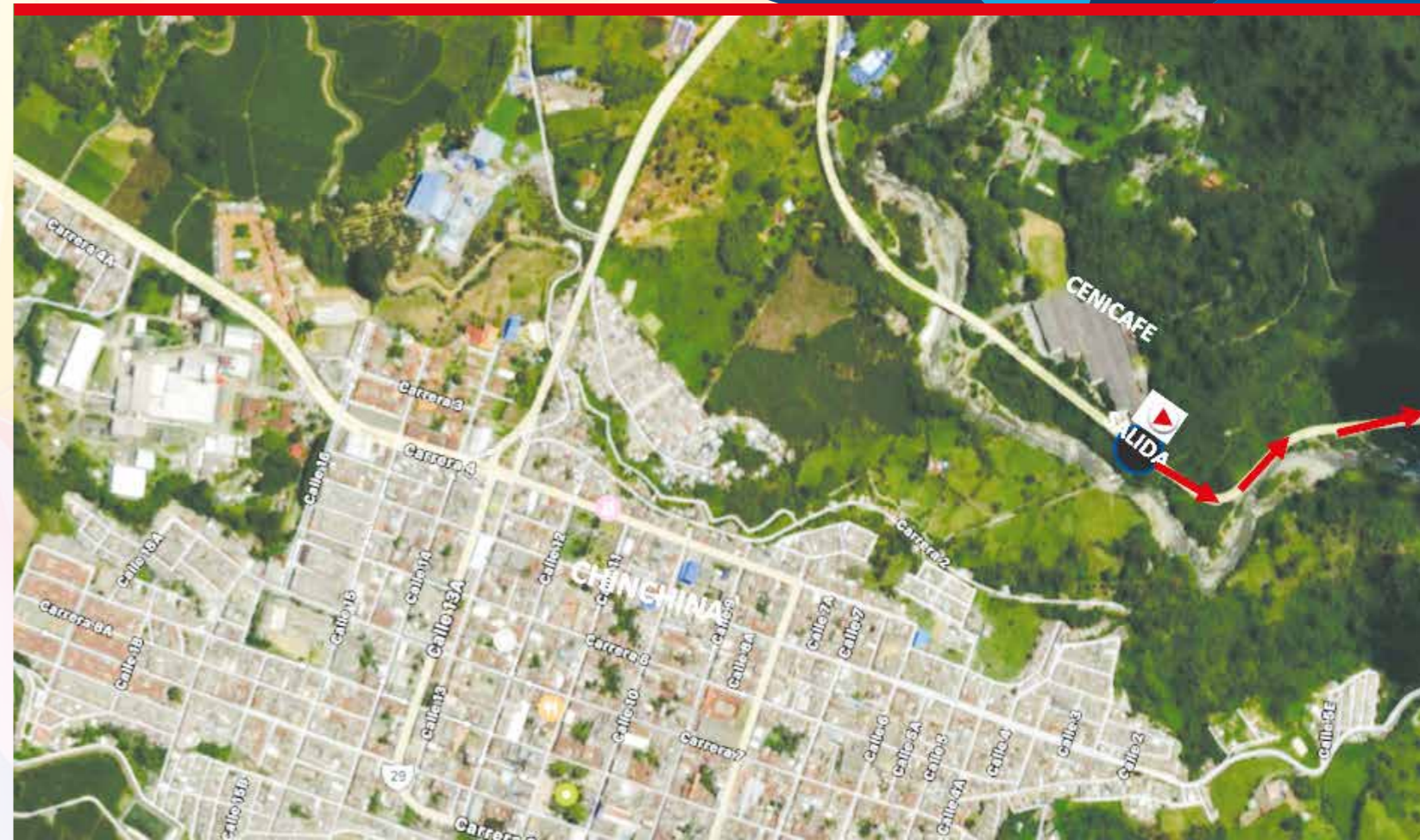
3 KM FINALES MANIZALES



Etapa 6



SALIDA CRI CENICAFE CHINCHINA

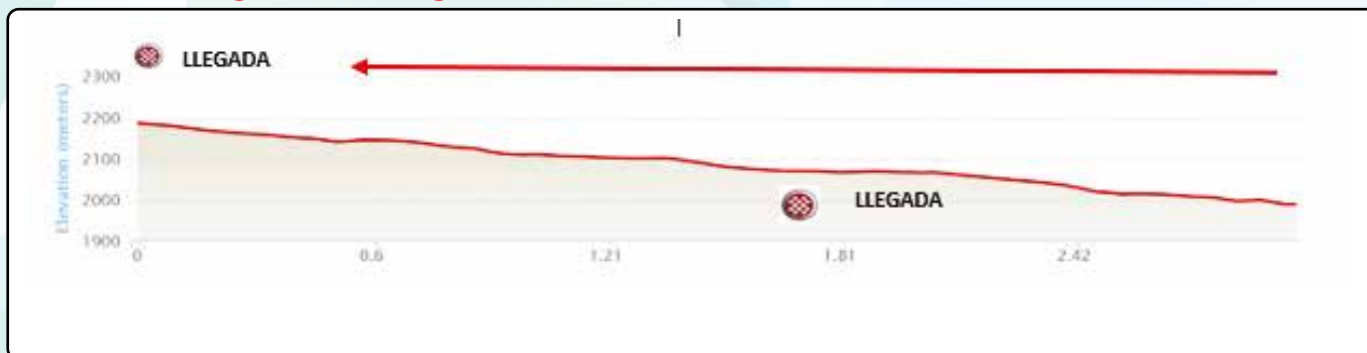


LLEGADA MANIZALES



ALTIMETRIA 3 KM FINALES

58





Ministerio del Deporte

Etapa 7

MANIZALES - LA URIBE - VARIANTE - LETRAS - FRESNO - MARIQUITA

SALIDA: ALCALDÍA DE MANIZALES

LLEGADA: CALLE 7 MARIQUITA

FECHA:

23 de abril

HORA:

9:30 a.m.

DISTANCIA:

118.8 KM.

KMP			KM TOTAL	KM FALTAN	ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
34	37	40					
09:22:45	09:23:21	09:23:51	0.0	4.1	2200	KRA 22 ALCALDÍA MANIZALES	SALIDA
09:24:52	09:31:56	09:31:48	1.2	2.9	2134	PLAZA DE TOROS	KM 0
09:28:14	09:35:01	09:34:39	3.1	1.0	1977	LA URIBE - OREJA DERECHA	VÍA BOGOTÁ
09:28:45	09:35:30	09:35:06	3.4	0.7	1970	ITOS-VARIANTE	
09:30:00	09:36:38	09:36:09	4.1	0.0	2015	TORRES LA ESPERANZA-KRA 43	KM 0
09:30:00	09:30:00	09:30:00	0.0	118.8	2015	TORRES LA ESPERANZA-KRA 43	KM 0
09:30:52	09:30:48	09:30:45	0.5	118.3	2014	PRS 25-5005-RESALTOS	
09:31:24	09:31:17	09:31:12	0.8	118.0	2002	RESALTO X1	
09:31:35	09:31:27	09:31:21	0.9	117.9	2001	INICIA DOBLE VÍA	
09:34:45	09:34:22	09:34:03	2.7	116.1	1954	VÍA CENTRAL A BOGOTÁ	
09:36:42	09:36:09	09:35:42	3.8	115.0	1912	GLORIETA TERMINAL	
09:37:35	09:36:58	09:36:27	4.3	114.5	1903	PUENTE	
09:38:17	09:37:37	09:37:03	4.7	114.1	1891	ENTRADA VILLAMARIA	
09:39:31	09:38:45	09:38:06	5.4	113.4	1906	PUENTE	
09:43:24	09:42:19	09:41:24	7.6	111.2	1988	PRS 32	
09:46:03	09:44:45	09:43:39	9.1	109.7	2059	VÍA CENTRAL HACIA BOGOTÁ	PUENTES
09:46:45	09:45:24	09:44:15	9.5	109.3	2070	PRS 0-5006	INICIA SUBIDA
09:48:31	09:47:01	09:45:45	10.5	108.3	2106	RESALTOS X1	
09:48:52	09:47:21	09:46:03	10.7	108.1	2114	UN CARRIL X 500 MTS-TERPEL	PRECAUCIÓN
09:51:10	09:49:27	09:48:00	12.0	106.8	2179	RESALTOS X2-SERVIENTREGA	
09:52:24	09:50:35	09:49:03	12.7	106.1	2225	PLANTA-TERPEL	
09:54:52	09:52:51	09:51:09	14.1	104.7	2322	ESTACIÓN POLICÍA	
09:55:45	09:53:40	09:51:54	14.6	104.2	2352	MALTERIAS	
09:56:38	09:54:29	09:52:39	15.1	103.7	2381	LAS DELICIAS	
10:03:42	10:00:58	09:58:39	19.1	99.7	2622	RESTAURANTE	
10:08:17	10:05:11	10:02:33	21.7	97.1	2707	HACIENDA ROJA	
10:09:31	10:06:19	10:03:36	22.4	96.4	2755	PUENTE VERDUM II	
10:13:14	10:09:43	10:06:45	24.5	94.3	2887	HACIENDA AMAPOLA	
10:18:31	10:14:35	10:11:15	27.5	91.3	3100	EL BOSQUE	
10:20:07	10:16:03	10:12:36	28.4	90.4	3154	LAS MARGARITAS	
10:23:38	10:19:17	10:15:36	30.4	88.4	3288	LA ESPERANZA	ABRE ZONA DE DESECHOS
10:27:21	10:22:42	10:18:45	32.5	86.3	3406	CRUCE A NEVADOS	
10:32:28	10:27:24	10:23:06	35.4	83.4	3588	PRS 26	
10:34:14	10:29:01	10:24:36	36.4	82.4	3639	PRS 27	
10:35:07	10:29:50	10:25:21	36.9	81.9	3654	ALTO DE LETRAS	P.M FC
10:35:28	10:30:09	10:25:39	37.1	81.7	3653	CAFETOS	
10:36:00	10:30:38	10:26:06	37.4	81.4	3651	PRS 28	
10:37:03	10:31:37	10:27:00	38.0	80.8	3629	POLICÍA-LETRAS	
10:43:14	10:37:17	10:32:15	41.5	77.3	3428	PRS 32-INICIA SUBIDA	
10:46:35	10:40:22	10:35:06	43.4	75.4	3526	ALTICO-CASA	
10:47:17	10:41:01	10:35:42	43.8	75.0	3517	BAJADA-CRUCES	
10:52:35	10:45:53	10:40:12	46.8	72.0	3346	VIRGEN	
10:59:07	10:51:53	10:45:45	50.5	68.3	3098	EL PORTÓN	
11:01:45	10:54:19	10:48:00	52.0	66.8	2995	REST LIBIA	
11:06:31	10:58:42	10:52:03	54.7	64.1	2804	LA N	
11:11:07	11:02:55	10:55:57	57.3	61.5	2637	CASERIO	
11:13:03	11:04:42	10:57:36	58.4	60.4	2618	CRUCE HERVEO-BIOMAX	ABRE ZONA DE DESECHOS

11:15:52	11:07:17	11:00:00	60.0	58.8	2720	ALTO ALBANIA	
11:18:52	11:10:03	11:02:33	61.7	57.1	2640	SAN REMO	
11:20:49	11:11:50	11:04:12	62.8	56.0	2577	INICIA SUBIDA	
11:21:21	11:12:19	11:04:39	63.1	55.7	2593	OASIS	
11:23:07	11:13:56	11:06:09	64.1	54.7	2550	HUECOS-PRECAUCIÓN	
11:27:42	11:18:09	11:10:03	66.7	52.1	2434	HUECOS-PRECAUCIÓN	
11:28:24	11:18:48	11:10:39	67.1	51.7	2415	MESONES	
11:30:21	11:20:35	11:12:18	68.2	50.6	2353	INICIA SUBIDA	
11:31:14	11:21:24	11:13:03	68.7	50.1	2371	ALTICO	
11:31:35	11:21:43	11:13:21	68.9	49.9	2367	INICIA SUBIDA	
11:34:24	11:24:19	11:15:45	70.5	48.3	2423	FALLA GEOLÓGICA	
11:36:00	11:25:47	11:17:06	71.4	47.4	2442	HUECOS-PRECAUCIÓN	
11:38:38	11:28:12	11:19:21	72.9	45.9	2470	HUECOS-PRECAUCIÓN	
11:41:49	11:31:08	11:22:03	74.7	44.1	2303	PRS 65	
11:47:07	11:36:00	11:26:33	77.7	41.1	2122	PRS 68-RESALTO-PADUA	
11:48:21	11:37:08	11:27:36	78.4	40.4	2087	PADUA-SALIDA-RESALTO	
11:51:10	11:39:43	11:30:00	80	38.8	2065	PETAQUEROS	
11:54:52	11:43:08	11:33:09	82.1	36.7	2044	CASERIO-RESALTO	
11:57:00	11:45:04	11:34:57	83.3	35.5	1979	VIVERO AGUACALE	
12:02:49	11:50:25	11:39:54	86.6	32.2	1898	ECOPETROL	
12:11:38	11:58:32	11:47:24	91.6	27.2	1706	HUECOS-PRECAUCIÓN	
12:13:24	12:00:09	11:48:54	92.6	26.2	1590	FRESNO-SERVITECA CALDAS	
12:14:17	12:00:58	11:49:39	93.1	25.7	1559	FRESNO-MÓBIL	
12:14:28	12:01:08	11:49:48	93.2	25.6	1554	RESALTO X1	
12:14:49	12:01:27	11:50:06	93.4	25.4	1548	RESALTO X1	
12:15:52	12:02:25	11:51:00	94	24.8	1509	RESALTO X1	
12:16:56	12:03:24	11:51:54	94.6	24.2	1493	TERPEL-FRESNO	
12:17:38	12:04:03	11:52:30	95	23.8	1488	ESSO-HUECOS	
12:25:24	12:11:11	11:59:06	99.4	19.4	1318	RESTAURANTE LA RIENDA	
12:34:03	12:19:08	12:06:27	104.3	14.5	1190	VIRGEN 2Km . ANTES	ABRE ZONA DE DESECHOS
12:39:52	12:24:29	12:11:24	107.6	11.2	962	HUECOS-PRECAUCIÓN	
12:43:03	12:27:24	12:14:06	109.4	9.4	913	LA PARROQUIA	
12:48:52	12:32:45	12:19:03	112.7	6.1	875	PRS 20	ABRE ZONA DE DESECHOS
12:50:38	12:34:22	12:20:33	113.7	5.1	795	OBRAS X 300 MTS	PRECAUCIÓN
12:51:21	12:35:01	12:21:09	114.1	4.7	768	OBRA X 200 MTS	PRECAUCIÓN
12:51:42	12:35:21	12:21:27	114.3	4.5	753	FCA SAN ANTONIO	
12:54:42	12:38:06	12:24:00	116	2.8	609	UN CARRIL X100 MTS	
12:55:24	12:38:45	12:24:36	116.4	2.4	581	UN CARRIL X 100 MTS	
12:55:45	12:39:04	12:24:54	116.6	2.2	569	UN CARRIL X 50 MTS	
12:57:00	12:40:12	12:25:57	117.3	1.5	521	CATARATAS	
12:58:14	12:41:21	12:27:00	118	0.8	538	POSTOBÓN -MARIQUITA	
12:59:07	12:42:09	12:27:45	118.5	0.3	530	MOBIL-CALLE 7	DERECHA
12:59:38	12:42:38	12:28:12	118.8	0.0	532	CALLE 7-CAJA SOCIAL-MARIQUITA	LLEGADA

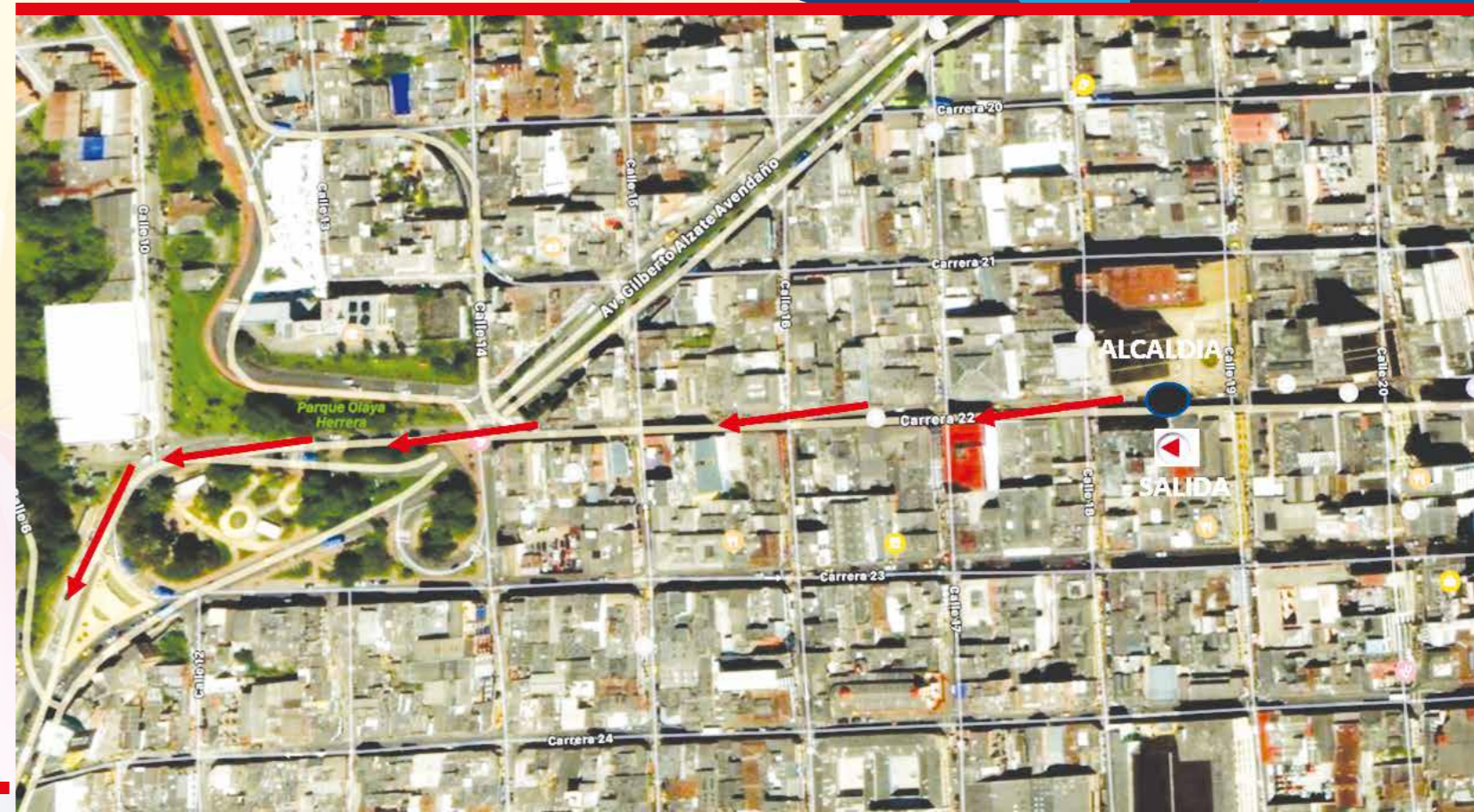
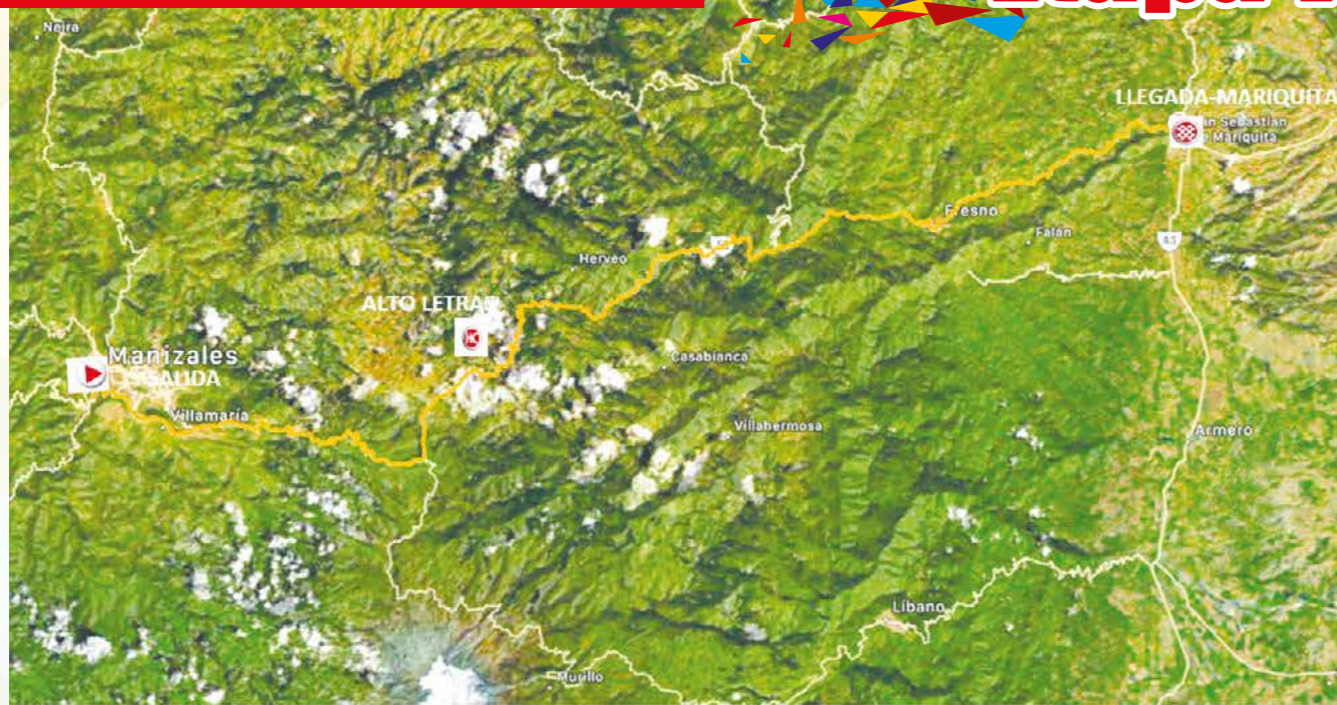


PREMIOS DE MONTAÑA
 (C) KM. 36.9 ALTO DE LETRAS

LIMITE DE CLASIFICACION DE LA ETAPA: 18 %
SITIO DE CONTROL MÉDICO-ANTIDOPAJE: Sitio de Meta
SALÓN DE COMISARIOS: Sitio de Meta **OFICINA DE SECRETARIA:** Sitio de Meta
ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA: Kmt.
ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO: A partir del 30 Km. hasta 20 kms. antes de la meta. Observando reglamentos UCI

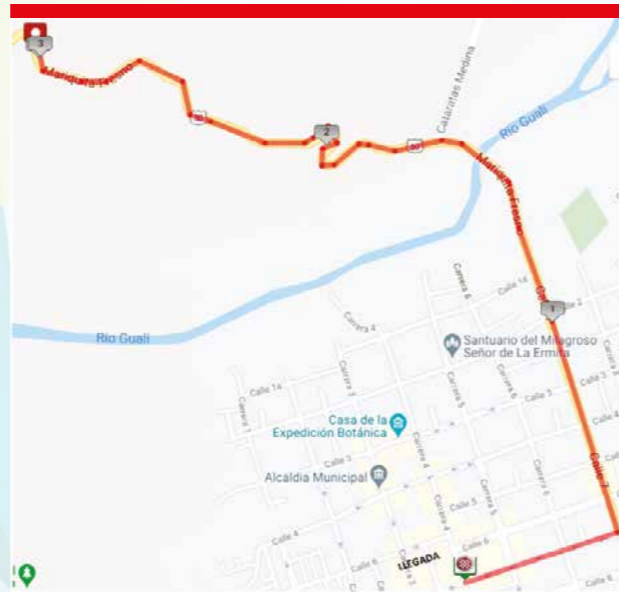
MANIZALES - LETRAS - FRESNO - MARIQUITA

Etapa 7

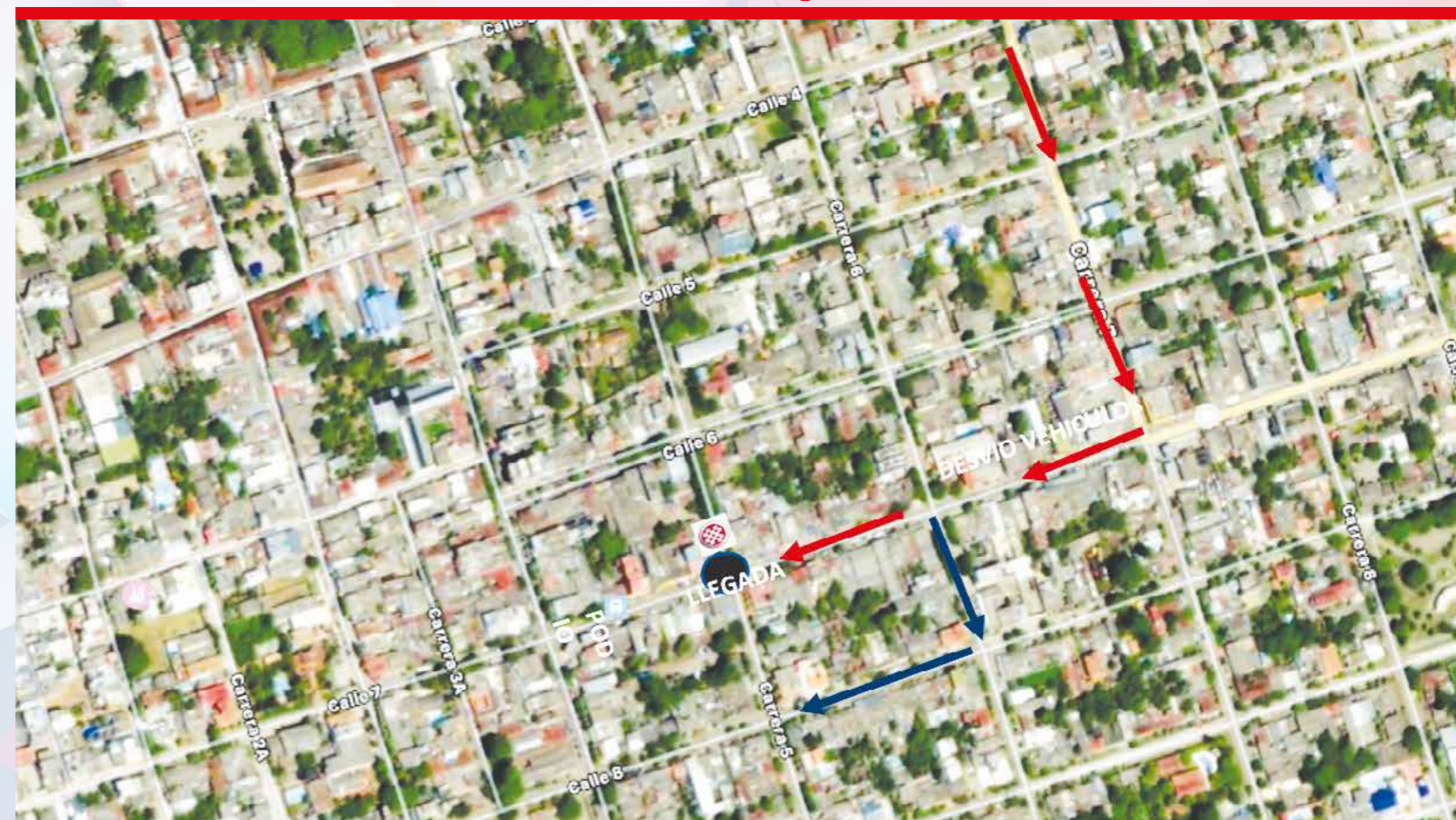


SALIDA MANIZALES

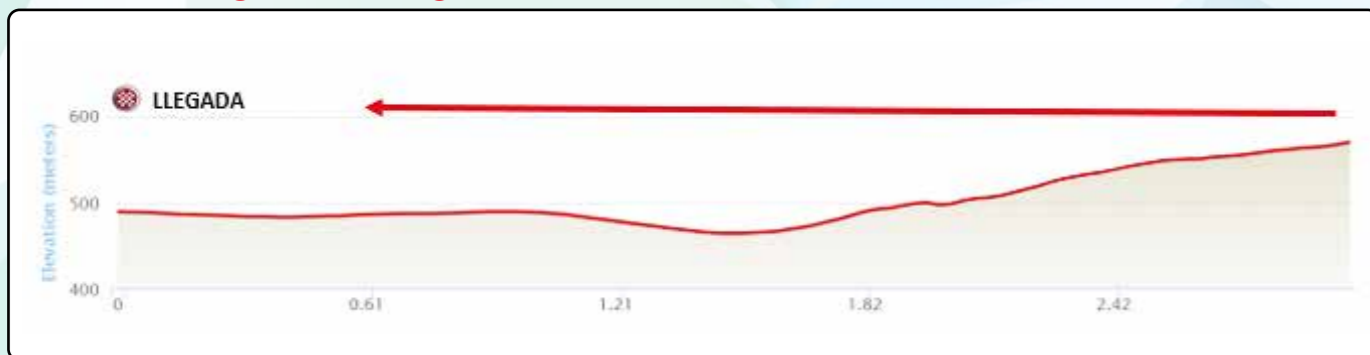
3 KM FINALES MARIQUITA



LLEGADA MARIQUITA



ALTIMETRIA 3 KM FINALES





Ministerio del Deporte

Etapa 8

MARIQUITA - GUADUAS - VILLET A - LA VEGA - ALTO DEL VINO

KRA 3 ALCALDÍA DE MARIQUITA

LLEGADA: LLEGADA: ALTO DEL VINO

FECHA:

24 de abril

HORA:

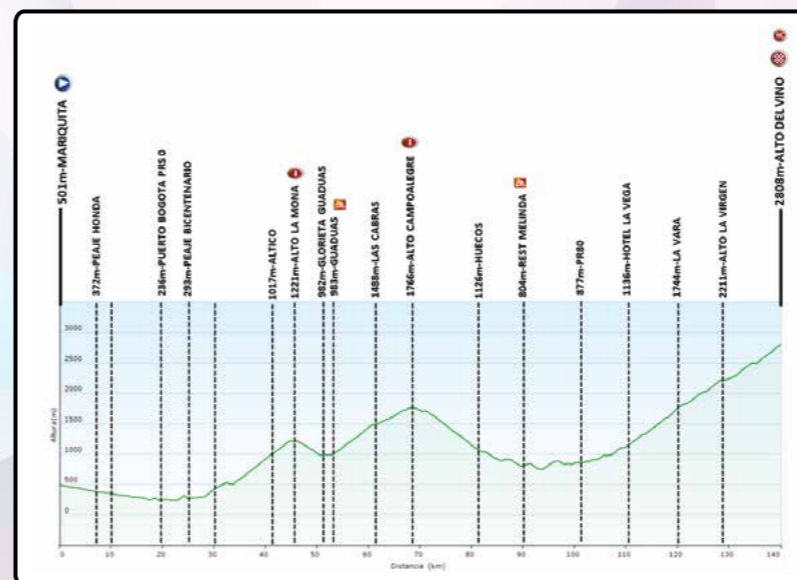
8:00 a.m.

DISTANCIA:

140.4 KM.

KMP			KM TOTAL	KM FALTAN	ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
34	36	38					
07:57:21	07:57:30	07:57:37	0.0	1.5	532	KRA 3 ALCALDIA MARIQUITA	SALIDA
07:57:52	07:58:00	07:58:06	0.3	1.2	532	KRA 3-CALLE 7	IZQUIERDA
07:58:45	07:58:50	07:58:53	0.8	0.7	530	CALLE 7-CRUC E MANIZALES	
08:00:00	08:00:00	08:00:00	1.5	0.0	501	TERPEL SALIDA DE MARIQUITA	KM 0
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	140.4	501	TERPEL SALIDA DE MARIQUITA	KM 0
09:15:00	08:01:10	09:15:00	0.7	139.7	473	PRS 28-5007	
09:17:00	08:03:30	09:17:00	2.1	138.3	451	ARMETALES-UN CARRIL X 500 MTS	PRECAUCIÓN
08:08:28	08:08:00	08:07:34	4.8	135.6	414	UNA SOLA VÍA X 200 MTS	PRECAUCIÓN
08:09:21	08:08:50	08:08:22	5.3	135.1	405	UNA SOLA VÍA X 100 MTS	PRECAUCIÓN
08:13:45	08:13:00	08:12:18	7.8	132.6	372	PEAJE HONDA	
08:26:07	08:24:40	08:23:22	14.8	125.6	292	RESALTO- HOTEL GUALI-HONDA	
08:26:38	08:25:10	08:23:50	15.1	125.3	288	RESALTO-VILLA GLADYS	
08:27:52	08:26:20	08:24:56	15.8	124.6	280	RESALTO X 1	
08:28:24	08:26:50	08:25:25	16.1	124.3	280	RESALTO X 4 HONDA	
08:30:31	08:28:50	08:27:18	17.3	123.1	245	PUENTE RÍO GUALI-HONDA	
08:31:03	08:29:20	08:27:47	17.6	122.8	243	CONDOMINIO VALLE-VARIANTE	SPRINT
08:33:10	08:31:20	08:29:41	18.8	121.6	261	PRS 46	
08:34:35	08:32:40	08:30:56	19.6	120.8	230	GLORIETA HONDA	IZQUIERDA
08:34:45	08:32:50	08:31:06	19.7	120.7	236	PUENTE RÍO MAGDALENA	
08:35:07	08:33:10	08:31:25	19.9	120.5	236	PUERTO BOGOTA-PRS 0-5008	
08:35:49	08:33:50	08:32:03	20.3	120.1	249	VÍA CENTRO A BOGOTÁ	
08:36:10	08:34:10	08:32:22	20.5	119.9	254	ITOS X 100 MTS	
08:42:31	08:40:10	08:38:03	24.1	116.3	313	ALTICO	
08:44:17	08:41:50	08:39:37	25.1	115.3	275	CRUCE BOGOTÁ	DERECHA
08:49:03	08:46:20	08:43:53	27.8	112.6	293	PEAJE BICENTENARIO	INICIA SUBIDA
08:57:00	08:53:50	08:51:00	32.3	108.1	522	UN CARRIL X 100 MTS	PRECAUCIÓN
09:05:38	09:02:00	08:58:44	37.2	103.2	727	LA PAZ	
09:08:49	09:05:00	09:01:34	39.0	101.4	851	TERPEL	ABRE ZONA DE DESECHOS
09:12:52	09:08:50	09:05:12	41.3	99.1	1017	ALTICO	
09:15:10	09:11:00	09:07:15	42.6	97.8	1080	UN CARRIL X 300 MTS	PRECAUCIÓN
09:17:17	09:13:00	09:09:09	43.8	96.6	1156	UN CARRIL X 100 MTS	
09:19:14	09:14:50	09:10:53	44.9	95.5	1221	ALTO LA MONA	P.M 1 CAT
09:29:49	09:24:50	09:20:22	50.9	89.5	982	GLORIETA GUADUAS	
09:30:52	09:25:50	09:21:18	51.5	88.9	983	ANTES PUENTE-GUADUAS	SPRINT
09:31:24	09:26:20	09:21:47	51.8	88.6	984	RESALTO X1-GUADUAS	
09:31:56	09:26:50	09:22:15	52.1	88.3	986	HOSPITAL DE GUADUAS	
09:32:07	09:27:00	09:22:25	52.2	88.2	987	RESALTO X 1	
09:32:49	09:27:40	09:23:03	52.6	87.8	990	RESALTO X 1-D1	
09:33:10	09:28:00	09:23:22	52.8	87.6	991	RESALTO X 1	
09:33:21	09:28:10	09:23:31	52.9	87.5	991	RESALTO X 1-CHAGUANÍ	
09:33:42	09:28:30	09:23:50	53.1	87.3	925	INICIA SUBIDA-GUADUAS	
09:36:42	09:31:20	09:26:31	54.8	85.6	1098	EL CACIQUE	

09:40:45	09:35:10	09:30:09	57.1	83.3	1240	CANDELA PAISA	
09:45:00	09:39:10	09:33:56	59.5	80.9	1400	EL GALLO GIRO	
09:48:31	09:42:30	09:37:06	61.5	78.9	1488	CABRAS	
09:55:14	09:48:50	09:43:06	65.3	75.1	1641	LOS NARANJOS	
09:58:35	09:52:00	09:46:06	67.2	73.2	1727	NEGOCIOS	
09:59:07	09:52:30	09:46:34	67.5	72.9	1740	FALLA GEOLÓGICA	
10:01:03	09:54:20	09:48:18	68.6	71.8	1766	ALTO TRIGO-REST CAMPOALEGRE	P.M 1 CAT
10:04:24	09:57:30	09:51:18	70.5	69.9	1705	PR 50-5008	
10:05:07	09:58:10	09:51:56	70.9	69.5	1713	POLICÍA EL TRIGO	
10:05:17	09:58:20	09:52:06	71.0	69.4	1712	UN CARRIL X 10 MTS	
10:13:14	10:05:50	09:59:12	75.5	64.9	1447	VIRGEN	
10:17:49	10:10:10	10:03:18	78.1	62.3	1285	HUECOS-PRECAUCIÓN	
10:19:35	10:11:50	10:04:53	79.1	61.3	1213	HUECOS-PRECAUCIÓN	
10:21:52	10:14:00	10:06:56	80.4	60.0	1126	HUECOS-PRECAUCIÓN	
10:23:38	10:15:40	10:08:31	81.4	59.0	1068	HUECOS-PRECAUCIÓN	
10:24:42	10:16:40	10:09:28	82.0	58.4	1044	JUANITO PARRILLA	
10:25:14	10:17:10	10:09:56	82.3	58.1	1032	UN CARRIL X 150 MTS	
10:29:28	10:21:10	10:13:44	84.7	55.7	927	PUENTE ENTRADA VILLET A	DERECHO
10:30:31	10:22:10	10:14:41	85.3	55.1	910	TÚNEL	
10:31:45	10:23:20	10:15:47	86	54.4	892	RESALTOS X2	
10:34:14	10:25:40	10:18:00	87.4	53.0	913	RESALTOS X2-UN CARRIL	
10:36:10	10:27:30	10:19:44	88.5	51.9	860	RESALTOS X 4	
10:37:56	10:29:10	10:21:18	89.5	50.9	806	POSTOBÓN-VILLET A	
10:39:00	10:30:10	10:22:15	90.1	50.3	804	RESTAURANTE MELINDA	SPRINT
10:42:42	10:33:40	10:25:34	92.2	48.2	797	FALLA X 200 MTS	PRECAUCIÓN
10:44:38	10:35:30	10:27:18	93.3	47.1	758	BASCULA	
10:45:42	10:36:30	10:28:15	93.9	46.5	752	PUENTE RÍO TOBIA	
10:49:35	10:40:10	10:31:44	96.1	44.3	872	ALTICO	
10:53:38	10:44:00	10:35:22	98.4	42.0	830	PEAJE CAIQUERO	
10:58:45	10:48:50	10:39:56	101.3	39.1	877	PRS 80-5008	
11:00:10	10:50:10	10:41:12	102.1	38.3	869	BRÍO	
11:03:42	10:53:30	10:44:22	104.1	36.3	910	RESALTOS X2	
11:09:52	10:59:20	10:49:53	107.6	32.8	1003	Q/TABACAL	
11:12:21	11:01:40	10:52:06	109	31.4	1096	REST KPRICHITOS	
11:14:38	11:03:50	10:54:09	110.3	30.1	1136	HOTEL LA VEGA	
11:15:21	11:04:30	10:54:47	110.7	29.7	1156	PEATONAL 1-LA VEGA	
11:16:03	11:05:10	10:55:25	111.1	29.3	1181	PEATONAL 2-LA VEGA	
11:24:42	11:13:20	11:03:09	116	24.4	1469	PRS 95	
11:31:45	11:20:00	11:09:28	120	20.4	1744	LA VARA	
11:37:24	11:25:20	11:14:31	123.2	17.2	1904	VDA PEÑA ALTO	
11:41:38	11:29:20	11:18:18	125.6	14.8	2028	PETROBRÁS	
11:46:35	11:34:00	11:22:44	128.4	12.0	2211	LA VIRGEN ALTO	
11:56:38	11:43:30	11:31:44	134.1	6.3	2469	PRS 113-5508	ABRE ZONA DE DESECHOS
11:57:52	11:44:40	11:32:50	134.8	5.6	2505	POLICÍA EL VINO	
12:05:49	11:52:10	11:39:56	139.3	1.1	2749	PRS 118-5008	
12:07:45	11:54:00	11:41:41	140.4	0.0	2808	ALTO DEL VINO	LLEGADA-PM F.C



SPRINT ESPECIALES

KM. 17.6 CONDOMINIO VALLE VARIANTE
 KM. 51.5 ANTES PUENTE - GUADUAS
 KM. 90.1 RESTAURANTE - MELINDA

PREMIOS DE MONTAÑA

① KM. 44.9 ALTO LA MONA
 ② KM. 68.6 ALTO TRIGO
 ③ KM. 140.4 ALTO DEL VINO

LIMITE DE CLASIFICACION DE LA ETAPA: 15 %

SITIO DE CONTROL MÉDICO-ANTIDOPAJE: Sitio de Meta

SALÓN DE COMISARIOS: Sitio de Meta

OFICINA DE SECRETARIA: Sitio de Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA: Km. 108X2 Km..

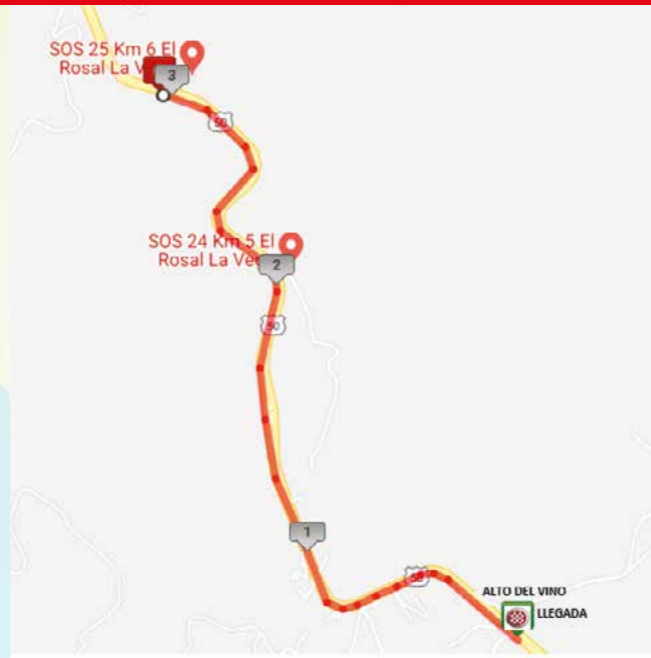
ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO: A partir del 30 Km. hasta 20 kms. antes de la meta. Observando reglamentos UCI

**MARIQUITA - HONDA - GUADUAS
VILLET A - LA VEGA - ALTO DEL VINO**

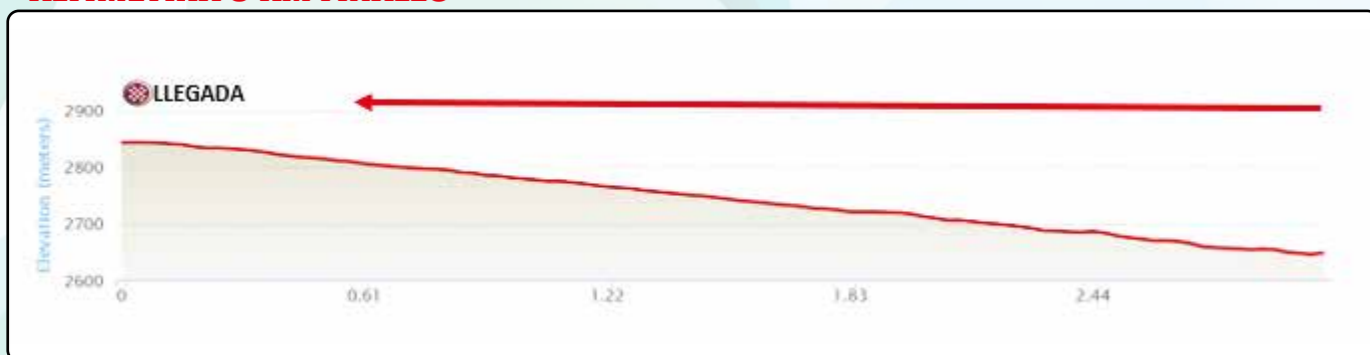


Etapa 8

3 KM FINALES ALTO DEL VINO



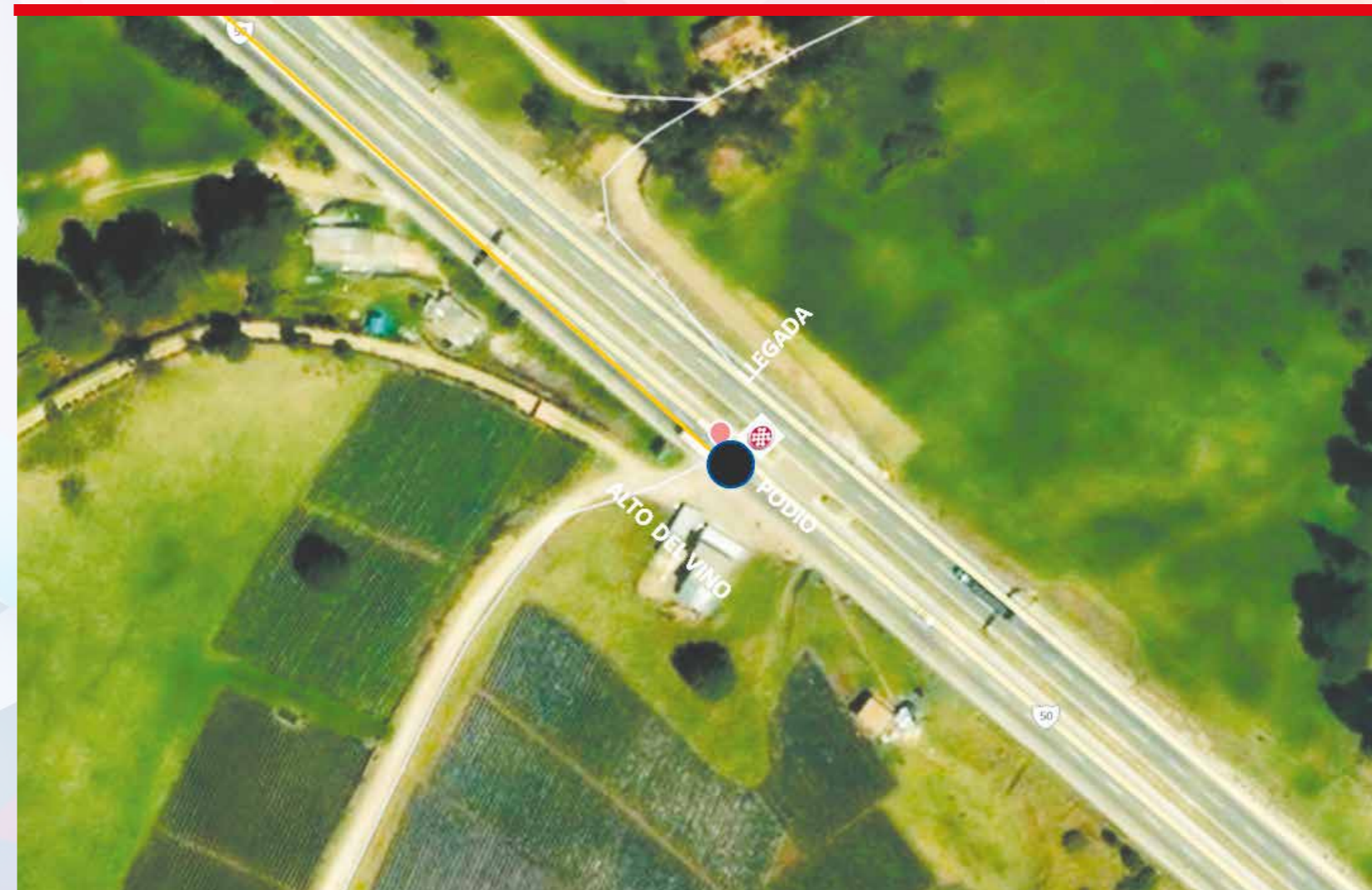
ALTIMETRIA 3 KM FINALES



SALIDA MARIQUITA



LLEGADA ALTO DEL VINO



Etapa 9

FECHA:
25 de abril

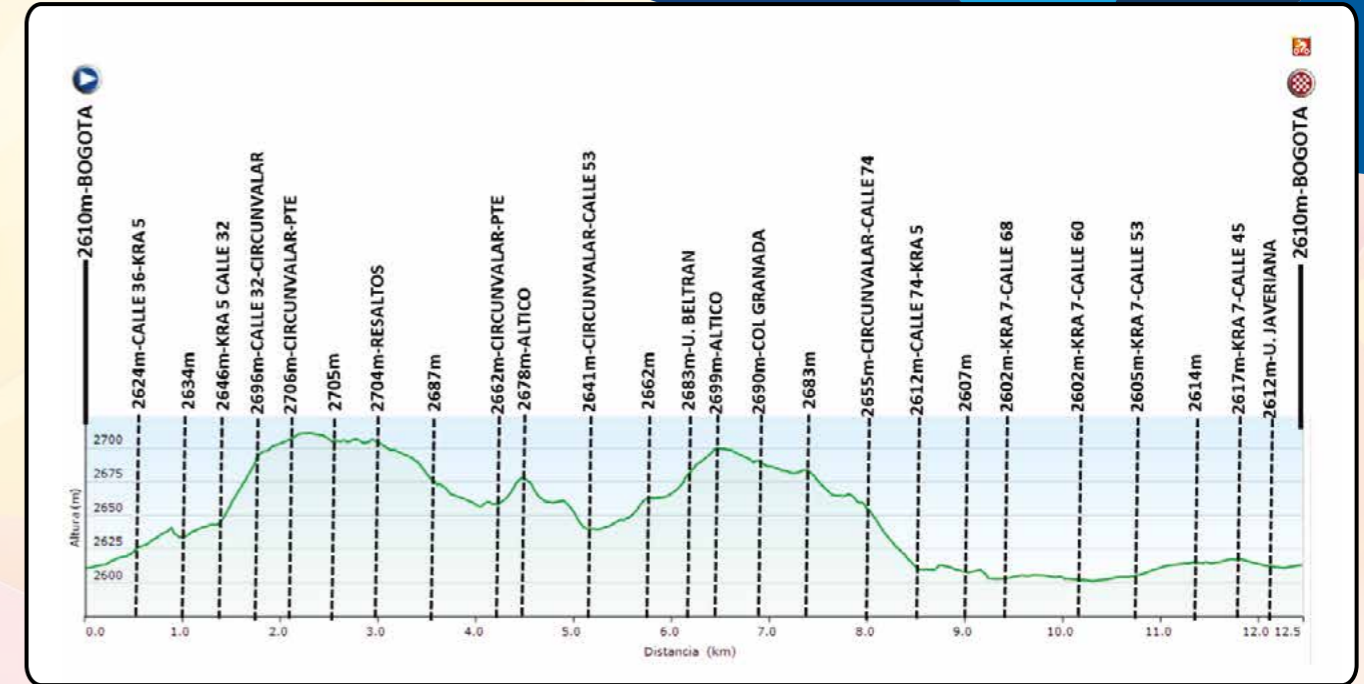
HORA:
9:00 a.m.

DISTANCIA:
126.0 KM.

CIRCUITO EN BOGOTÁ

► SALIDA: KRA 7 PARQUE NACIONAL - BOGOTÁ ► LLEGADA: KRA 7 PARQUE NACIONAL - BOGOTÁ

KMP			KM TOTAL	KM FALTAN	ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
38	41	44					
09:00:00	09:00:00	09:00:00	0.0	126.0	2610	KRA 7 PARQUE NACIONAL	SALIDA
09:00:09	09:00:08	09:00:08	0.1	125.9	2612	KRA 7-CALLE 36	IZQUIERDA
09:00:28	09:00:26	09:00:24	0.3	125.7	2619	CALLE 36-MITAD PARQUE	
09:00:37	09:00:35	09:00:32	0.4	125.6	2619	HITOS PARQUE NAL -CALLE 36	
09:00:47	09:00:43	09:00:40	0.5	125.5	2624	CALLE 36-KRA 5	DERECHA
09:02:12	09:02:02	09:01:54	1.4	124.6	2646	KRA 5-CALLE 32- CONTRAVÍA	IZQUIERDA
09:02:50	09:02:38	09:02:27	1.8	124.2	2696	CALLE 32-CIRCUNVALAR	IZQUIERDA
09:03:18	09:03:04	09:02:51	2.1	123.9	2706	CIRCUNVALAR-PUENTE	
09:04:34	09:04:14	09:03:57	2.9	123.1	2704	CIRCUNVALAR-Q/ OBISPO	
09:04:44	09:04:23	09:04:05	3.0	123.0	2704	RESALTOS X10	
09:06:47	09:06:17	09:05:51	4.3	121.7	2662	CIRCUNVALAR-PUENTE	INICIA SUBIDA
09:07:06	09:06:35	09:06:08	4.5	121.5	2678	ALTICO	
09:07:34	09:07:01	09:06:32	4.8	121.2	2659	CIRCUNVALAR-PARDO RUBIO	
09:08:03	09:07:27	09:06:57	5.1	120.9	2641	CIRCUNVALAR-CALLE 53	
09:09:09	09:08:29	09:07:54	5.8	120.2	2663	CIRCUNVALAR-SEMAFORO POLITE	
09:09:18	09:08:38	09:08:02	5.9	120.1	2663	CIRCUNVALAR-Q/ DELICIAS	
09:09:47	09:09:04	09:08:27	6.2	119.8	2683	CIRCUNVALAR-U. BELTRAN	
09:10:15	09:09:30	09:08:51	6.5	119.5	2699	CIRCUNVALAR-RESALTO-ALTO	
09:10:53	09:10:05	09:09:24	6.9	119.1	2690	CIRCUNVALAR-NUEVA GRANADA	
09:12:37	09:11:42	09:10:54	8.0	118.0	2655	CIRCUNVALAR-CALLE 74	IZQUIERDA
09:12:56	09:12:00	09:11:10	8.2	117.8	2634	CALLE 74-KRA 3 - HUECOS	
09:13:25	09:12:26	09:11:35	8.5	117.5	2612	CALLE 74-KRA 5-FARMATODO	
09:13:34	09:12:35	09:11:43	8.6	117.4	2609	CALLE 74-KRA 7 CONTRAVÍA	IZQUIERDA
09:13:53	09:12:52	09:12:00	8.8	117.2	2612	KRA 7-CALLE 72	
09:14:50	09:13:45	09:12:49	9.4	116.6	2602	KRA 7-CALLE 68	
09:15:56	09:14:46	09:13:46	10.1	115.9	2602	KRA 7-CALLE 60	
09:17:03	09:15:48	09:14:43	10.8	115.2	2605	KRA 7-CALLE 53	
09:18:37	09:17:16	09:16:05	11.8	114.2	2617	KRA 7 -CALLE 45	
09:19:06	09:17:42	09:16:30	12.1	113.9	2612	KRA 7-UNIVERSIDAD JAVERIANA	
09:19:53	09:18:26	09:17:10	12.6	113.4	2610	KRA 7-PARQUE NACIONAL	1 VUELTA
09:39:47	09:36:52	09:34:21	25.2	100.8	2610	KRA 7-PARQUE NACIONAL	2 VUELTA ABRE ZONA DE DESECHOS
09:59:41	09:55:19	09:51:32	37.8	88.2	2610	KRA 7-PARQUE NACIONAL	3 VUELTA
10:19:34	10:13:45	10:08:43	50.4	75.6	2610	KRA 7-PARQUE NACIONAL	4 VUELTA ABRE ZONA DE DESECHOS
10:39:28	10:32:11	10:25:54	63.0	63.0	2610	KRA 7-PARQUE NACIONAL	5 VUELTA
10:59:22	10:50:38	10:43:05	75.6	50.4	2610	KRA 7-PARQUE NACIONAL	6 VUELTA ABRE ZONA DE DESECHOS
11:19:15	11:09:04	11:00:16	88.2	37.8	2610	KRA 7-PARQUE NACIONAL	7 VUELTA
11:39:09	11:27:30	11:17:27	100.8	25.2	2610	KRA 7-PARQUE NACIONAL	8 VUELTA
11:59:03	11:45:57	11:34:38	113.4	12.6	2610	KRA 7-PARQUE NACIONAL	9 VUELTA ABRE ZONA DE DESECHOS
12:18:56	12:04:23	11:51:49	126.0	0.0	2610	KRA 7-PARQUE NACIONAL	LLEGADA-VUELTA 10

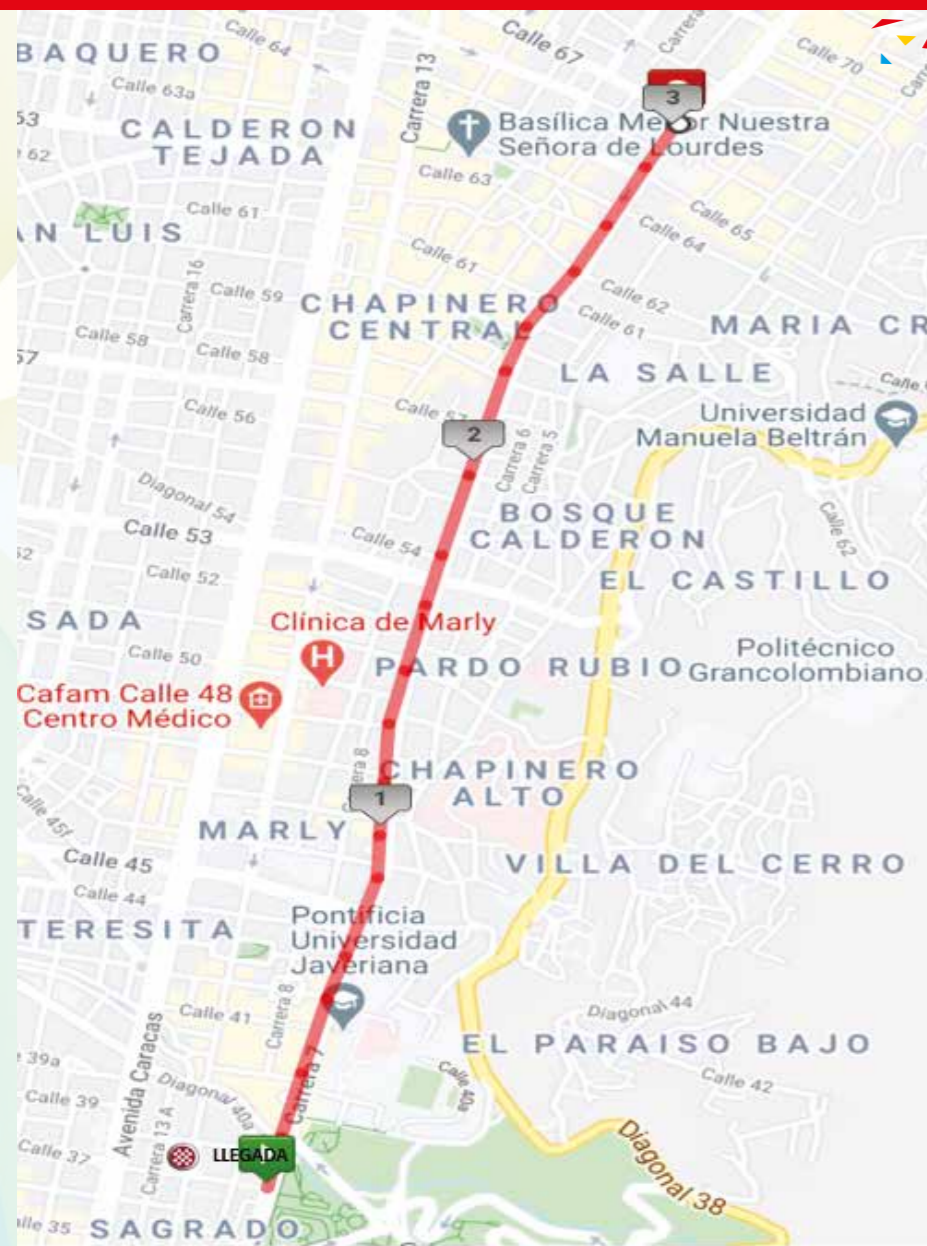


CIRCUITO BOGOTÁ - PARQUE NACIONAL - CIRCUNVALAR - KRA. 7



LIMITE DE CLASIFICACION DE LA ETAPA: Al 80% del tiempo del primer corredor en la primer vuelta
SITIO DE CONTROL MÉDICO-ANTIDOPAJE: Sitio de Meta
SALÓN DE COMISARIOS: Sitio de Meta **OFICINA DE SECRETARIA:** Sitio de Meta
ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA: El Altico en el Km.4.5 se abre en desarrollo de la primer vuelta y se cierra al cumplir la octava
ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO: A partir del 30 Km. hasta 20 kms. antes de la meta. Observando reglamentos UCI

3 KM FINALES BOGOTÁ



Etapa 9

SALIDA Y LLEGADA BOGOTÁ



ALTIMETRIA 3 KM FINALES

70



AÑO	LOS VENCEDORES			TIEMPOS			CAMPEÓN MONTAÑA
	1	2	3	1	2	3	
1951	Efraín Forero (Planta de Soda Zipaquirá-Cundinamarca)	Roberto Cano (Envigado-Antioquia)	Pedro Nel Gil (Sedeco-Antioquia)	45:23:08	a 2h19:48	a 2h37:00	
1952	José Beyaert (Automoto Valle)	Humberto Varisco (Bicicletas Stella Cundinamarca)	Pedro Nel Gil (Sedeco-Antioquia)	71:04:07	a 6:24	a 2h20:28	
1953	Ramón Hoyos (Coltejer-Antioquia)	José Beyaert (Automoto Valle)	Héctor Mesa (Antioquia)	76:17:05	a 1h16:17	a 1h55:41	
1954	Ramón Hoyos (Antioquia Fuerzas Armadas)	Justo "Pintado" Londoño (Antioquia Fuerzas Armadas)	Héctor Mesa (Antioquia Fuerzas Armadas)	64:41:14	a 47:12	a 59:59	
1955	Ramón Hoyos (Coltejer-Antioquia A)	Honorio Rúa (Coltejer-Antioquia A)	Reinaldo de J. Medina (Antioquia A)	80:12:04	a 1h30:05	a 2h19:23	Ramón Hoyos (Coltejer-Antioquia A)
1956	Ramón Hoyos (Coltejer-Antioquia)	Jorge A. Luque (Banco Popular - Cundinamarca B)	Efraín Forero (Banco Popular - Cundinamarca B)	69:01:07	a 51:07	a 1h 01:40	Ramón Hoyos (Coltejer-Antioquia)
1957	José Gómez del Moral (España)	Efraín Forero (Cundinamarca 13)	Jorge A. Luque (Cundinamarca A)	56:05:36	a 37:58	a 39:27	José Gómez del Moral (España)
1958	Ramón Hoyos (Cicoddec-Antioquia)	Hernán Medina (Cervunión-Antioquia B)	Honorio Rúa (Camisas Don Félix-Antioquia)	50:13:27	a 17:37	a 16:14	Hernán Medina (Cervunión-Antioquia B)
1959	Rubén D. Gómez (Camisas Jarcano-Pereira)	Hernán Medina (Cervunión-Antioquia)	Honorio Rúa (Camisas Don Félix-Antioquia)	53:23:23	a 7:37	a 40:37	Hernán Medina (Cervunión-Antioquia)
1960	Hernán Medina (Cervunión-Antioquia)	Roberto Buitrago (Gobernación de Boyacá)	Rubén D. Gómez (Camisas Jarcano-Pereira)	54:30:42	a 7:18	a 10:02	Roberto Buitrago (Gobernación de Cundinamarca)
1961	Rubén Darío Gómez (Camisas Jarcano-Pereira)	Hernán Medina (Pilsen-Antioquia)	Roberto Buitrago (Cauchosol-Cundinamarca)	65:59:14	a 7:15	a 35:06	Rubén Darío Gómez (Pereira)
1962	Roberto Buitrago (Lavadoras Hoover-Cundinamarca)	Martín "Cochise" Rodríguez (Blue Bell Caribú-Antioquia)	Javier Suárez (Tapetes Telaraña-Antioquia)	60:59:30	a 0:08	a 13:21	Roberto Buitrago (Lavadoras Hoover-Cundinamarca)
1963	Martín "Cochise" Rodríguez (Caribú-Antioquia)	Rubén D. Gómez (Jarcano-Pereira)	Pablo Hernández (Hoover)	70:54:13	a 30:29	a 54:22	Pablo Hernández (Hoover)
1964	Martín "Cochise" Rodríguez (Caribú-Antioquia A)	Rubén Darío Gómez (Pereira)	Pablo Hernández (Pereira)	70:39:00	a 1h04:14	a 1h09:41	Martín "Cochise" Rodríguez (Caribú-Antioquia A)
1965	Javier Suárez (Suramericana de Seguros-Antioquia A)	Martín "Cochise" Rodríguez (Blue Bell Caribú-Antioquia A)	Rubén Darío Gómez (Camisas Jarcano-Caldas A)	68:38:47	a 1:49	a 26:33	Javier Suárez (Suramericana de Seguros-Antioquia A)
1966	Martín "Cochise" Rodríguez (Blue Bell Caribú-Antioquia A)	Javier Suárez (Suramericana-Antioquia A)	Carlos Montoya (Canadá Dry-Valle)	65:41:16	a 13:19	a 1h00:15	Martín "Cochise" Rodríguez (Blue Bell Caribú-Antioquia A)
1967	Martín "Cochise" Rodríguez (Blue Bell Caribú-Antioquia A)	Javier Suárez (Postres Royal-Antioquia A)	Álvaro Pachón (Totogol-Cundinamarca A)	70:47:14	a 5:16	a 24:38	Pedro Galvis (Telespostal)
1968	Pedro J. Sánchez (Telepostal)	Javier Suárez (Suramericana)	Fulgencio Sánchez (España)	58:13:00	a 8:12	a 9:07	Pablo Hernández (Suramericana)
1969	Pablo Hernández (Pierce Cundinamarca)	Martín "Cochise" Rodríguez (Wrangler Caribú)	Gustavo Rincón (Cundinamarca A)	64:41:26	a 11:22	a 13:16	Domingo Fernández (España)
1970	Rafael Antonio Niño (Junta Administrador de Deportes- Cundinamarca A)	Gustavo Rincón (Ferretería Reina Ltda- Cundinamarca A)	Miguel Samacá (Pierce)	53:29:56	a 2:36	a 16:50	Rafael Antonio Niño (Junta Administrador de Deportes- Cundinamarca A)
1971	Álvaro Pachón (Singer)	Miguel Samacá (Pierce)	Rafael Antonio Niño (Singer)	44:33:19	a 1:17	a 4:05	Oscar González (Pilsen)
1972	Miguel Samacá (Singer)	Carlos Campaña (Telecom)	Gonzalo Marín (Telecom)	37:05:10	a 3:30	a 6:02	Rafael Antonio Niño (Postobón)
1973	Rafael Antonio Niño (Néctar ELC)	Miguel Samacá (Singer Cundinamarca)	Álvaro Pachón (Singer Cundinamarca)	35:52:19	a 1:50	a 6:40	Rafael Antonio Niño (Néctar ELC)
1974	Miguel Samacá (Licorera de Cundinamarca)	Norberto Cáceres (Ferretería Reina)	Luis H. Díaz (Polímeros A)	40:43:22	a 0:29	a 8:01	Norberto Cáceres (Ferretería Reina)
1975	Rafael Antonio Niño (Banco Cafetero)	José Patrocinio Jiménez (Minobras)	Carlos Julio Siachoque (Polímeros Colombianos)	42:41:16	a 6:07	a 8:41	Rafael Antonio Niño (Banco Cafetero)
1976	José Patrocinio Jiménez (Banco Cafetero)	Plinio Casas (Banco Cafetero)	Arturo Matamoros (Libreta de Plata B)	41:33:34	a 5:17	a 11:07	José Patrocinio Jiménez (Banco Cafetero)
1977	Rafael Antonio Niño (Banco Cafetero)	José Patrocinio Jiménez (Minobras)	Alfonso Florez (Castalia)	39:36:34	a 0:15	a 1:08	Rafael Antonio Niño (Banco Cafetero)
1978	Rafael Antonio Niño (Benotto)	Alfonso Florez (Castalia)	Gonzalo Marín (Castalia)	42:02:11	a 1:17	a 1:27	Luis Enrique Murillo (Benotto)
1979	Alfonso Florez (Freskola A)	Julio Alberto Rubiano (Droguería Yaneth A)	José Patrocinio Jiménez (Malta Andina)	36:21:29	a 0:45	a 1:10	Alfonso Florez (Freskola A)
1980	Rafael Antonio Niño (Droguería Yaneth A)	Alfonso Florez (Freskola A)	José Patrocinio Jiménez (Freskola A)	35:17:39	a 0:11	a 1:47	José Patrocinio Jiménez (Freskola A)
1981	Fabio Parra (Lotería de Boyacá A)	Julio Alberto Rubiano (Perfumería Yaneth)	Epifanio Arcila (Cerveza Pilsen)	43:02:56	a 1:12	a 2:47	José Patrocinio Jiménez (Freskola)
1982	Cristóbal Pérez (Lotería de Boyacá)	Rafael Acevedo (Lotería de Boyacá)	Israel Corredor (Champaña Madame Collette Hotel Barlovento)	40:34:27	a 2:01	a 2:02	Israel Corredor (Champaña Madame Collette Hotel Barlovento)
1983	Alfonso Florez (Varta Nacional A)	Luis Herrera (Leche La Gran Vía Isla San Pedro de Aquitania)	José Patrocinio Jiménez (Varta Nacional A)	42:31:00	a 1:25	a 2:29	Luis Herrera (Leche La Gran Vía Isla San Pedro de Aquitania)

AÑO	LOS VENCEDORES			TIEMPOS			CAMPEÓN MONTAÑA
	1	2	3	1	2	3	
1984	Luis Herrera (Varta Nacional A)	Francisco Rodríguez (Leche La Gran Vía A)	Fabio Parra (Leche La Gran Vía A)	42:13:40	a 4:17	a 4:23	Luis Herrera (Varta Nacional A)
1985	Luis Herrera (Colpatria)	Fabio Parra (Varta-Renault)	Manuel Ignacio Gutiérrez (Joyerías Felipe)	38:11:09	a 0:33	a 5:03	Luis Alberto Herrera (Colpatria)
1986	Luis Herrera (Café de Colombia-Pilas Varta)	Omar "El Zorro" Hernández (Postobón)	Israel Corredor (Postobón)	42:51:43	a 7:03	a 7:07	Luis Herrera (Café de Colombia-Pilas Varta)
1987	Pablo Wilches (Manzana Postobón)	Luis Herrera (Café de Colombia)	Gustavo Wilches (Postobón Aficionado)	38:22:16	a 0:27	a 1:41	Reynel Montoya (Pony Malta de Bavaria)
1988	Luis Herrera (Café de Colombia)	Álvaro Mejía (Castalia)	Pablo Wilches (Manzana Postobón)	37:14:16	a 1:31	a 2:09	Carlos Mario Jaramillo (Manzana Postobón)
1989	Oliverio Rincón (Castalia)	Fabio Parra (Varta-Kelme)	Reynel Montoya (Manzana Postobón)	39:34:08	a 2:17	a 3:10	Oliverio Rincón (Castalia)
1990	Gustavo Wilches (Manzana Postobón)	Héctor Julio Patarroyo (Manzana Postobón)	Francisco 'Pacho' Rodríguez (Pony Malta-Avianca Profesional)	44:10:59	a 0:37	a 1:04	Pablo Wilches (Pony Malta-Avianca Profesional)
1991	Álvaro Sierra (Manzana Postobón Profesional)	Oscar de Jesús Vargas (Manzana Postobón)	Martín Farfán (Kelme)	44:00:19	a 0:01	a 0:13	Pedro Saúl Morales (Kelme)
1992	Fabio Parra (Seguros Amaya)	Luis Espinosa (Manzana Postobón)	Luis Alberto González (Gaseosas Glacial)	48:36:55	a 0:50	a 1:17	José 'Chepe' González (Manzana Postobón)
1993	Carlos Mario Jaramillo (Lotería de Medellín)	Edgar Humberto Ruiz (Manzana Postobón)	Israel Ochoa (Gaseosas Glacial)	61:09:54	a 0:31	a 0:46	José 'Chepe' González (Manzana Postobón)
1994	José 'Chepe' González (Manzana Postobón)	Álvaro Sierra (Gaseosas Glacial)	Carlos Mario Jaramillo (Lotería de Medellín)	52:27:57	a 1:18	a 1:57	José 'Chepe' González (Manzana Postobón)
1995	José 'Chepe' González (Pony Malta-Kelme)	Juan Diego Ramírez (Aguardiente Antioqueño)	Alvaro Sierra (Gaseosas Glacial)	53:28:25	a 0:09	a 3:41	Miguel Ángel Sanabria (Gaseosas Glacial)
1996	Miguel Ángel Sanabria (Gaseosas Glacial - Selle Italia)	Héctor Palacio (Gobernación de Antioquia Pilsen)	Luis Alberto González (Manzana Postobón)	58:42:10	a 3:11	a 3:13	Miguel Ángel Sanabria (Gaseosas Glacial Selle Italia)
1997	José Castelblanco (Kelme- Telecom)	Jair Bernal (Todos por Boyacá)	Héctor Palacio (Kelme-Telecom)	50:14:34	a 1:59	a 2:52	Juan Diego Ramírez (Kelme-Telecom)
1998	José Castelblanco (Telecom-Kelme)	Iván Parra (Petróleo de Colombia)	Libardo Niño (Aguardiente Néctar)	61:43:14	a 8:13	a 10:21	Juan Diego Ramírez (Aguardiente Antioqueño)
1999	Carlos Alberto Contreras (Kelme-Costa Blanca)	Alexis Rojas (Aguardiente Cristal-Chec)	Félix Cárdenas (Lotería de Santander)	51:38:19	a 0:20	a 0:44	Félix Cárdenas (Lotería de Santander)
2000	Héctor Palacio (05-Orbitel)	Elder Herrera (05-Orbitel)	Héctor Castaño (05 Orbital)	58:51:53	a 0:02	a 1:37	Raúl Montaña (Néctar-Aguila Roja)
2001	Hernán Buenahora (Selle Italia Baterías MAC)	Juan Diego Ramírez (05 Orbital)	Jairo Hernández (05 Orbital)	46:51:29	a 4:42	a 6:55	Víctor Niño (Lotería de Boyacá)
2002	José Castelblanco (Colombia Selle Italia)	Elder Herrera (05 Orbital)	Libardo Niño (Lotería de Boyacá)	45:34:21	a 4:13	a 5:12	Julio Cesar Rangel (Alcaldia de Cabimas)
2003	Libardo Niño (Lotería de Boyacá)	Félix Cárdenas (05 Orbital)	Álvaro Sierra (Aguardiente Antioqueño)	56:14:59	a 2:36	a 3:28	Félix Cárdenas (05 Orbital)
2004	Libardo Niño (Lotería de Boyacá)	Mauricio Neiza Alvarado (Gobernación Coldeportes Boyacá)	Jairo Hernández (Orbital)	50:25:15	a 1:14	a 1:32	Alexander Roa Moreno (Alcaldia de Fusagasuga)
2005	Libardo Niño (Lotería de Boyacá)	Walter Pedraza (Orbital)	Álvaro Sierra (Orbital)	46:40:42	a 1:14	a 1:34	Álvaro Sierra (Orbital)
2006	José Castelblanco (Gobernación de Zulia Alc. Cabimas)	Daniel Rincón (Orbital-EPM)	Álvaro Sierra (Lotería de Boyacá)	46:40:42	a 2:10	a 2:51	Fabio Montenegro (Frugos Del Valle)
2007	Santiago Botero (Orbital- Une)	Hernán Buenahora (Lotería de Boyacá)	Israel Ochoa (Lotería de Boyacá)	57:03:19	a 4:45	a 8:16	Hernán Buenahora (Lotería de Boyacá)
2008	Giovanni Báez (Une)	Hernán Buenahora (Lotería de Boyacá)	Mauricio Ortega (Une)	50:25:55	a 2:00	a 3:14	Fabio Montegro (Blanco del Valle - Frutidelicias)
2009	José Rujano (Gobernación del Zulia)	Freddy Montaña (Boyacá es para Vivirla)	César Salazar (Lotería del Tachira)	43h37:55	a 05:25	a 08:49	Jose Rujano (Gobernacion del Zulia)
2010	Sergio Luis Henao (Org Paisa - Indeportes Antioquia)	Oscar Sevilla (Org Paisa - Indeportes Antioquia)	José Rujano (Lotería de Boyacá - Gob. Zulia)	53h:48:21	a 1:49	a 3:02	José Rujano (Lotería de Boyacá - Gob. Zulia)
2011	Felix Cardenas (GW Shimano)	Giovani Baez (UNE - EPM)	Fredy Montaña (Boyacá Orgullo de América)	49h:36:49	a 2"	a 3"	Walter Pedraza (EPM - UNE)
2012	Felix Cardenas (GW Shimano)	Alejandro Ramírez (Aguardiente Antioqueño)	Flober Peña (Nectar)	38h:52:32	a 1:20"	a 1:20"	Fernando Camargo (Lotería Boyacá)
2013	Oscar Sevilla (UNE EPM)	Alex Cano (*)	Mauricio Ortega (*)	51h:36:18	a 0:20"	a 2:01"	Javier González (*)
2014	Oscar Sevilla (UNE EPM)	Luis Fernando Camargo (Boyaca se Atreve)	alexis camacho (Boyaca se Atreve)	37h:01:34	a 1"	a 53"	Walter Pedraza (UNE EPM)
2015	Oscar Sevilla (EPM TIGO UNE)	Mauricio Ortega (orgullo Antioqueño)	Luis Felipe Laverde (Coldeportes Claro Zenu)	43h:25:26	a 1:01"	a 4:23"	Alvaro Duarte (Nectar-Alcaldia de Cota-4WD)
2016	MAURICIO ORTEGA (SUPERGIRO)	Oscar Sevilla (epm - Tigo)	Alex Cano (coldeportes Claro)	41h:44:00	a 2"	a 1:05"	Mauricio Ortega (supergiros)
2017	Aristobulo Cala (bicicletas Strongman)	Alex Cano (coldeportes Zenu Claro)	Juan Pablo Suárez (epm)	42h:07:25	A 2:05"	A 2:07"	Miguel Angel Reyes (Agencia Nacional De Seguridad Vial)
2018	Jonathan Caicedo (Medellín)	Juan Pablo Suárez (epm - Scott)	Oscar Sevilla (Medellín)	49h:59:48	a 41"	a 59 "	Brayan Hernández (BICICLETAS STRONGMAN COLDEPORTES)
2019	Fabio Duarte Arévalo (Medellín)	Salvador Moreno Hernández (Supergiros-Alcaldia de Manizales)	Oscar Sevilla (Medellín)	46h:01:41	a 2:56"	a 3:11"	Álvaro Duarte (Néctar-Gobernación de Cundinamarca)
2020	Diego Camargo (Colombia Tierra de Atletas-GW)	Oscar Sevilla (Medellín)	Juan Pablo Suárez (epm - Scott)	29h:39:30	a 24"	a 44"	Salvador Moreno Hernández (EBSA Empresa de Energía Boyacá)

PTO	PREMIO ETAPAS / STAGE PRIZES					PREMIO CLASIFICACIÓN GENERAL / OVERALL PRIZE	
	Prologo / Prologue EUR	Prologo / Prologue COP	ETAPA / STAGE EUR	ETAPA / STAGE COP	No ETAPA / STAGE	GENERAL INDIVIDUAL / GENERAL CLASSIFICATION - EUR	GENERAL INDIVIDUAL / GENERAL CLASSIFICATION - COP
1	234	\$ 1,000,000	514	\$ 2,200,000	9	3,039	13,000,000
2	140	\$ 600,000	281	\$ 1,200,000	9	1,403	6,000,000
3	94	\$ 400,000	140	\$ 600,000	9	701	3,000,000
4	47	\$ 200,000	94	\$ 400,000	9	351	1,500,000
5	28	\$ 120,000	70	\$ 300,000	9	234	1,000,000
6	23	\$ 100,000	46	\$ 200,000	9	210	900,000
7	23	\$ 100,000	46	\$ 200,000	9	187	800,000
8	23	\$ 100,000	35	\$ 150,000	9	164	700,000
9	23	\$ 100,000	28	\$ 150,000	9	140	600,000
10	23	\$ 100,000	28	\$ 120,000	9	117	500,000
11	12	\$ 50,000	23	\$ 100,000	9	94	400,000
12	12	\$ 50,000	23	\$ 100,000	9	94	400,000
13	12	\$ 50,000	23	\$ 100,000	9	94	400,000
14	12	\$ 50,000	23	\$ 100,000	9	94	400,000
15	12	\$ 50,000	23	\$ 100,000	9	94	400,000
16	12	\$ 50,000	23	\$ 100,000	9	47	200,000
17	12	\$ 50,000	23	\$ 100,000	9	47	200,000
18	12	\$ 50,000	23	\$ 100,000	9	47	200,000
19	12	\$ 50,000	23	\$ 100,000	9	47	200,000
20	12	\$ 50,000	23	\$ 100,000	9	47	200,000
TOTAL	€ 776	\$ 3,320,000	€ 1,511	\$ 6,520,000	\$ 58,680,000	€ 7,249.86	\$ 31,000,000
					€ 13,717		

TRM COL 4278

Premios para otras Clasificaciones / Other Classifications prizes	TOTAL EUR	TOTAL COP
Primero Montaña - 1st - Mountain	€ 935.02	\$ 4,000,000
Segundo Montaña - 2nd - Mountain	€ 233.75	\$ 1,000,000
Primero Puntos - 1st Points	€ 935.02	\$ 4,000,000
Segundo Puntos - 2nd Points	€ 233.75	\$ 1,000,000
Primero Sprint - 1st Sprint	€ 935.02	\$ 4,000,000
Segundo Sprint - 2nd Sprint	€ 233.75	\$ 1,000,000
Primero Sub23 - 1st U-23	€ 935.02	\$ 4,000,000
Segundo Sub23 - 2nd U-23	€ 233.75	\$ 1,000,000
Primer Equipo - 1st Team	€ 935.02	\$ 4,000,000
Primero Novato - 1st New rider	€ 701.26	\$ 3,000,000
Mejor Colombiano - 1st Colombiano	€ 701.26	\$ 3,000,000
TOTAL OTRAS CLASIFICACIONES / TOTAL OTHER CLASSIFICATIONS	€ 7,012.62	\$ 30,000,000

TOTAL VALOR PREMIACIÓN EN PESOS / TOTAL PRIZE MONEY - COP	\$ 123,000,000
TOTAL VALOR PREMIACIÓN EN EUROS / TOTAL PRIZE MONEY - EUR	€ 28,754.93

Camisetas


**Campeón
Líder General**

**Campeón
por Puntos**

**Campeón
de la Montaña**

**Campeón
Sprint Especial**

**Campeón
Sub-23**

**Ganador
Etapa**

Novato

**Mejor
Colombiano**

MINISTERIO DEL DEPORTE:

un agradecido del ciclismo colombiano.

Colombia Tierra de Atletas – GW: masculino, femenino élite y Sub-23

Contar con equipos profesionales de élite era mérito y necesidad. Con la creación del Ministerio del Deporte, apareció también la ambición de posicionar el ciclismo colombiano a escala mundial. Por eso, se crearon tres escuadras gracias a la inversión de más de 4.700 millones de pesos: Colombia Tierra de Atletas – GW, en ramas masculina y femenina, y el equipo Sub 23 Talentos Colombia.

PAD: Ciclismo Pista

El Proyecto Avanzado de Desarrollo Ciclismo Pista, con una inversión de 2.500 millones de pesos, logró convocar a más de 1.080 jóvenes pisteros del país para congregarlos en campamentos de capacitación y formación. En un proceso de identificación de talentos, para la última fase, se eligieron 45 deportistas que representarán al país en eventos de relevancia como Juegos Panamericanos Juveniles Cali 2021, Juegos Olímpicos de la Juventud 2022, Campeonatos Mundial Juvenil 2023 y eventos de ciclo olímpico.

Calendario de ciclismo 2020

Para el desarrollo del calendario y eventos nacionales e internacionales de ciclismo del 2020, Mindeporte entregó a la Federación Colombiana de Ciclismo la suma de \$1.380.000.000.



Programa Atleta Excelencia

Como reconocimiento a los ciclistas más destacados del país, Mindeporte, a través de este programa, brinda acompañamiento y asistencia médica con los más altos estándares de calidad, además de estímulos económicos a 40 ciclistas convencionales y 11 paralímpicos.



Colombia en Bici

Con el propósito de promover y potenciar la práctica y el talento joven del país, Mindeporte inició una rueda de incentivos, donde gracias a una inversión de 1.187 millones de pesos, completará una gira por 17 departamentos del país para beneficiar, con incentivos, a 357 niños, niñas y adolescentes destacados en las modalidades de BMX, ruta y ciclomontañismo.



Juegos Intercolegiados

Desde el año 2019, los Juegos Intercolegiados han permitido la participación de más de 3.000 niños, niñas y adolescentes en competencias de ciclismo.



VíAmigable

Con campañas de concientización y responsabilidad ciudadana, Mindeporte lidera la estrategia VíAmigable, a través de la cual, convoca a diferentes actores protagonistas de las vías del país para que, juntos, asuman el compromiso de proteger la integridad de los ciclistas en calles y carreteras.

**MÁS DE 7.000 MILLONES DE PESOS
INVERTIDOS EN BENEFICIO DEL
CICLISMO COLOMBIANO.**

BOGOTÁ

CIUDAD ASPIRANTE
JUEGOS PANAMERICANOS

2027

IDRD



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DISTRITAL DE
RECREACIÓN
Y DEPORTE



Pedalea
La
nueva
movilidad

CAMBIEMOS
JUNTOS LA FORMA
DE MOVERNOS

Más información:

www.lanueva.movilidadbogota.gov.co



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD





Lo mejor de los colombianos es nuestra diversidad. Por eso, desde que Andina llegó a Colombia decidió apostarle al ciclismo colombiano; un deporte que explora en cada pedaleada nuestra grandeza y toda la riqueza de nuestro país.

Porque si no tuviéramos 3 cordilleras, no tendríamos a los mejores escaladores del mundo. Porque solo un manjar como nuestro bocadillo, tiene toda la energía que necesitan nuestros velocistas. Porque al igual que el mejor gregario, los aplausos de nuestra gente nos dan ese impulso extra para llegar a la meta.

Porque en una bici cabemos todos los colombianos que tenemos un cóndor que nos impulsa a volar cada vez más alto: los que suben a la montaña a dar una vuelta, los que van al trabajo, los que trabajan en ella y los que pedaleamos sin parar por el orgullo de todo un país.

Por ellos, por nuestra gente, Andina es el nuevo patrocinador del ciclismo colombiano. Un deporte que representa nuestra tenacidad para superar obstáculos, que nos llena de esperanzas y nos recuerda que no hay imposibles.

Porque no hay mejor manera de celebrar la diversidad de nuestro país, que recorriéndolo en dos ruedas.



#COLOMBIAENUNABICI



  @CERVEZAANDINACOLOMBIA

PROHÍBASE EL EXPENDIO DE BEBIDAS EMBRIAGANTES A MENORES DE EDAD. EL EXCESO DE ALCOHOL ES PERJUDICIAL PARA LA SALUD.

DILE SÍ A LA VACUNA

Y ASEGURÉMONOS
DE CUIDAR LA VIDA.

 **Actualiza tus datos** y prepárate para comenzar tu proceso de vacunación contra el **COVID-19**.

Nuestros canales oficiales

- **Líneas de atención EPS:**
Nacional 01 8000 519 519 - Opc 4
Medellín 448 61 15 - Opc 4
- **epssura.com**



También puedes
escanear este código
y llenar el formulario.



Las máquinas del equipo de los colombianos

Colombia Tierra de Atletas **GW SHIMANO**



SPRINTER

MACH

LETRAS 

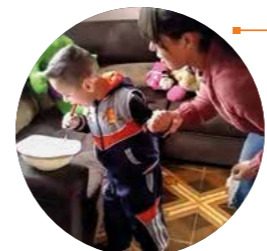
GW
made for WINNERS





TOCANCIPÁ, REFERENTE REGIONAL DEL DEPORTE EN CUNDINAMARCA

El I.M.R.D. Tocancipá no fue ajeno a los cambios provocados por la pandemia, y desde marzo del 2020 acompañó a niños, niñas, adolescentes, jóvenes, adultos y adultos mayores para que desde sus hogares continuaran con sus procesos formativos y de acondicionamiento físico. Es así como la entidad fortaleció sus comunicaciones virtuales y todos los formadores trabajaron de manera virtual usando plataformas digitales. Al finalizar el año 2020, se dio apertura gradual a la práctica presencial de las disciplinas deportivas avaladas por el Ministerio del Deporte bajo las medidas de bioseguridad aprobadas por la Secretaría de Salud.



Los entrenadores del área de **Matrogimnasia dirigida a niños desde los 0 a los 5 años**, desarrollaron actividades en compañía de padres y madres de familia, a través de videos realizados y enviados al WhatsApp.



Los **11** profesionales de los **Centros de Iniciación Deportiva** en articulación con las áreas de educación física de las Instituciones Educativas Públicas del municipio brindaron atención y soporte a más de **3.200** estudiantes entre los 6 a los 11 años de los grados transición a quinto. Se diseñaron más de **150** guías de juegos y actividades físicas para realizar en casa en compañía de padres de familia.

Durante el año 2020, pese al con-texto por pandemia COVID-19, se realizaron **37 eventos de carácter deportivos y recreativo** con un total de **8.610** participantes, con la reactivación del ciclismo competitivo con un chequeo en el Autódromo de Tocancipá días antes de la Vuelta al Tolima. Se reactivaron las clases de defensa personal para mujeres, actividad física para personas con discapacidad, Juegos Intercolegiados Virtuales, 2 ciclovías, maratón de actividad física y diversos torneos de habilidades.



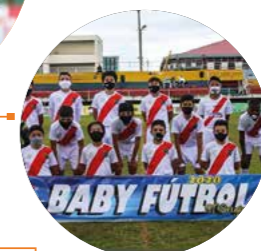
El **Equipo Biomédico** realizó más de **50** acciones virtuales entre conversatorios, capacitaciones, videos, talleres y evaluaciones orientados a deportistas y familias sobre medicina del deporte, nutrición deportiva, psicología deportiva, fisioterapia y cuidados en épocas de pandemia, con la participación de deportistas profesionales y expertos en cada área. Y conforme se fue levantando la cuarentena se inició la atención presencial de deportistas bajo los más estrictos protocolos de bioseguridad.



280 personas se inscribieron al programa de Actividad Física. el Gimnasio Municipal contó con 88 personas inscritas antes de la pandemia y 25 inscritos después de la cuarentena y se realizaron múltiples videos promoviendo el ejercicio en casa para motivar los hábitos y estilos de vida saludables (HEVS).



Se inscribieron **1.468** personas a las Escuelas de Formación Deportiva (EFD) y Lúdicas Deportivas con el apoyo por 44 entrenadores en las diferentes disciplinas.



Para ultimar, destacamos la victoria del club Academia Unión Fútbol Club de Tocancipá en el torneo **Baby Fútbol de Cundinamarca** y la gestión adelantada por el Instituto para lograr que motociclistas del municipio gozarán de una tarifa preferencial para realizar sus entrenamientos en el Autódromo de Tocancipá.



El I.M.R.D.T realizó acto de entrega de kits con implementación deportiva a cada una de las Juntas de Acción Comunal e instituciones educativas del municipio, esto con motivo de la no realización de los juegos comunales a razón de la pandemia del 2020 y la participación de las instituciones en los Juegos Intercolegiados virtuales 2020. También se apoyó con la



Se realizaron eventos transmitidos en vivo por redes sociales obteniendo más de 2.000 interacciones en tiempo real y la victoria para el municipio en el segundo concurso departamental de actividad física **"Cundinamarca Siempre Activa y Saludable"**. Gracias al apoyo de los habitantes de Tocancipá, la Gobernación de Cundinamarca premió al municipio con recursos para la compra de un Parque Biosaludable.



Tocancipá fue anfitrión del máximo evento nacional del ciclismo en sus modalidades Down Hill y Cross Country, donde nuestros deportistas lograron medallas de oro, plata y bronce en esta última modalidad.



Adicionalmente, con una inversión de **\$243.723.693**, se adquirieron 101 elementos distribuidos para las diferentes escuelas de formación deportiva y logística de eventos deportivos.

SUAREZ

Conéctate con lo mejor
de la **Vuelta Colombia 2021**

en

Tour

Colsubsidio



ESCANEA EL CÓDIGO



¡Regístrate!

La comunidad
más completa
del ciclismo colombiano
www.tourcolsubsidio.com



Patrocinador oficial de la Vuelta a Colombia



Es el Tiempo de
Casanare
• PRODUCTIVO • EQUITATIVO • SOSTENIBLE



canalrcn.com

RCN el canal del **ciclismo colombiano**

#NuestroCiclismo



NOTAS

/ /



A large grid area for taking notes, consisting of a light yellow background with a fine grid pattern. The grid is enclosed in a thin red border.

NOTAS

/ /



Grid area for notes.

La temporada del ciclismo
ahora es por **Colombia**
del 16 al 25 de abril

canalrcn.com

Vive la
Vuelta
a **Colombia**

2021

Categoría masculina

Vamos
con
toda

Canal RCN el canal del ciclismo colombiano



SÓLO NECESITAMOS
UNA BICICLETA
PARA CONQUISTAR
EL MUNDO



Federación
Colombiana
de Ciclismo